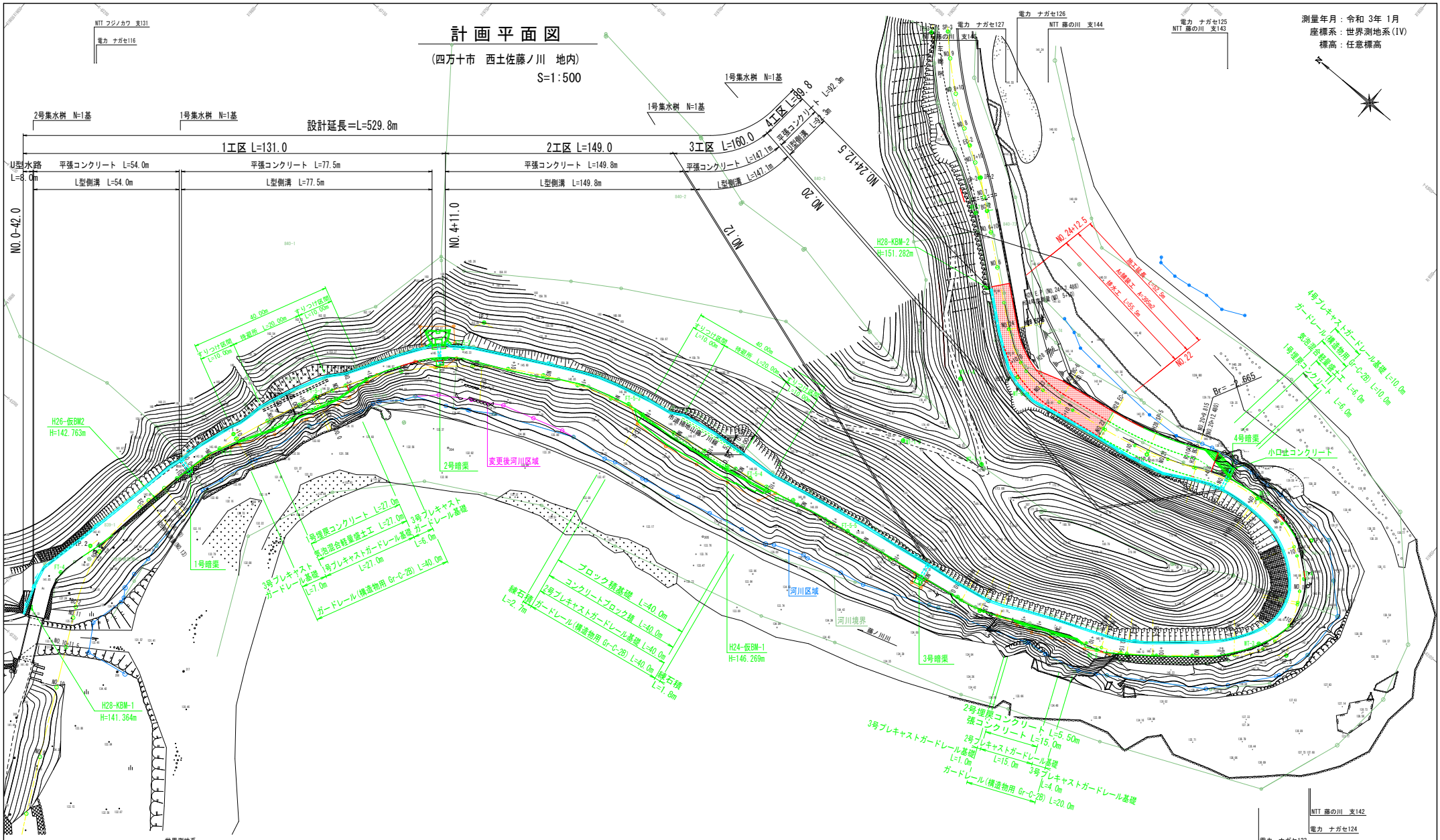
# 計画平面図

（四万十市　西土佐藤ノ川　地内）

S=1:500

測量年月：令和 3年 1月
座標系：世界測地系(IV)
標高：任意標高




世界測地系

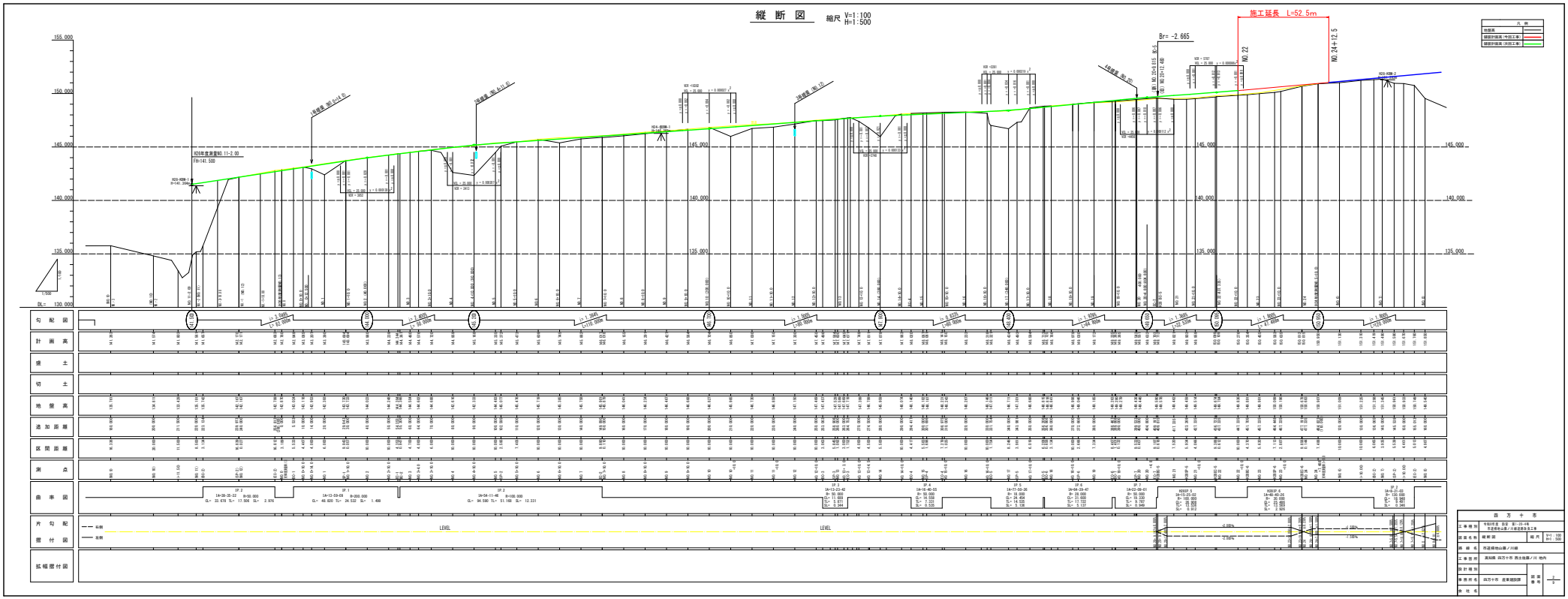
4級基準点座標リスト

| 点名 | X | Y |
|---|---|---|
| WT-1 | 19543.658 | -63172.056 |
| WT-2 | 19504.410 | -63158.399 |
| WT-3 | 19470.786 | -63127.988 |
| WT-4 | 19472.714 | -63105.966 |
| WT-5 | 19497.010 | -63096.915 |
| WT-6 | 19565.204 | -63116.164 |
| WT-7 | 19608.778 | -63086.582 |
| FT-4 | 19740.031 | -63327.872 |
| FT-5 | 19728.283 | -63272.806 |
| FT-5-1 | 19717.188 | -63244.386 |
| FT-5-2 | 19694.254 | -63207.602 |
| FT-5-3 | 19648.745 | -63189.856 |
| FT-5-4 | 19609.448 | -63183.871 |
| FT-5-5 | 19579.052 | -63177.715 |

曲線表

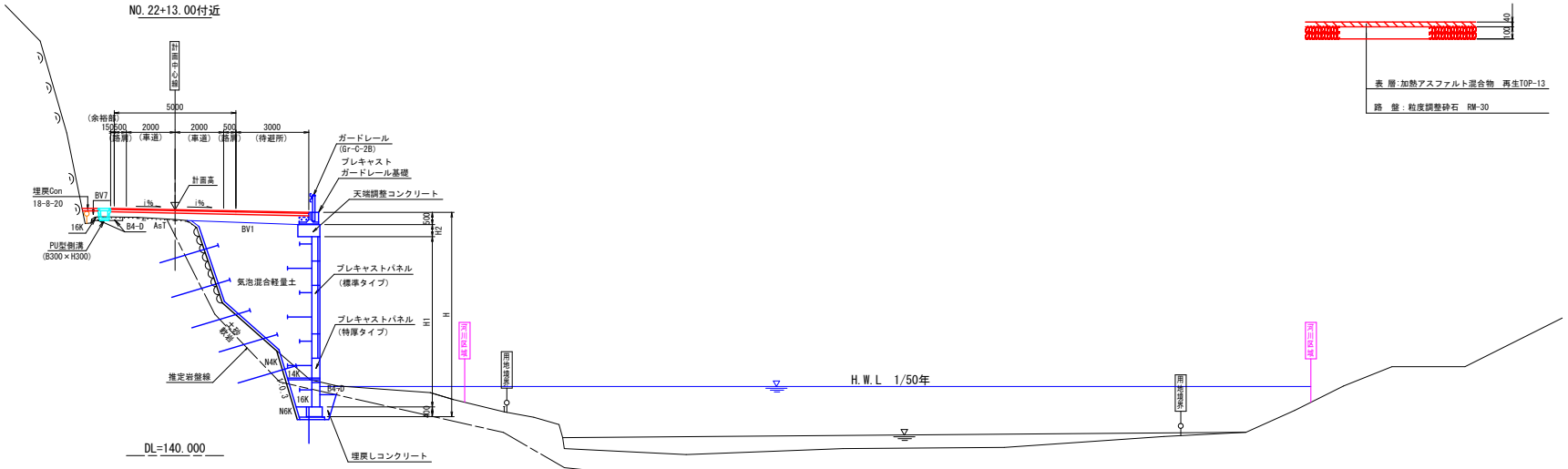
| IP NO | IP.1 | IP.2 | IP.3 | IP.4 | IP.5 | IP.6 | IP.7 | H28IP.5 | H28IP.6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA | 13°-59'-09" | 54°-11'-46" | 13°-23'-42" | 16°-40'-55" | 77°-50'-26" | 64°-39'-47" | 22°-09'-01" | 15°-25'-02" | 48°-40'-26" |
| R | 200.000 | 100.000 | 50.000 | 50.000 | 18.000 | 28.000 | 50.000 | 100.000 | 30.000 |
| TL | 24.532 | 51.168 | 5.871 | 7.331 | 14.535 | 17.722 | 9.787 | 13.536 | 13.569 |
| CL | 48.820 | 94.590 | 11.689 | 14.558 | 24.454 | 31.600 | 19.330 | 26.908 | 25.486 |
| SL | 1.499 | 12.331 | 0.344 | 0.535 | 5.136 | 5.137 | 0.949 | 0.912 | 2.926 |

| | |
|---|---|
| 四万十市 | |
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道補地山藤ノ川線道路改良工事 |
| 図面名称 | 計画平面図　縮尺 1:500 |
| 路線名 | 市道補地山藤ノ川線 |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 |
| 設計種別 | 実施設計 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 |
| 会社名 | |
| 図面番号 | 1/9 |


縦 断 図
縮尺 V=1:100 H=1:500
施工延長 L=52.5m
Br= -2.665
NO.0-42
NO.4+11
NO.1
NO
NO.22
NO.24+12.5
155.000
150.000
145.000
140.000
135.000
130.000
勾 配 図
計 画 高
盛 土
切 土
地 盤 高
追 加 距 離
区 間 距 離
測 点
曲 率 図
片 勾 配
摺 付 図
拡 幅 摺 付 図
四 万 十 市
道路縦断図
縮尺 1:100
1:500
高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内

# 標準断面図

S=1:100




## アスファルト舗装

S=1:20




## 土 工 区 分 表

### ① 機械土工

| 区 分 | | 記 号 | 土 質 | 概 要 |
|---|---|---|---|---|
| 片切掘削 W<5.0m | | 94KH | 土 砂 | 人力併用機械掘削 |
| | | 96KH | 軟岩Ⅰ | 〃 |
| オープン掘削 W≧5.0m | | 94K | 土 砂 | BH又はBD |
| | | 96R | 軟岩Ⅰ | リッパブルドーザ |
| | | 96K | 軟岩Ⅰ | 大型ブレーカー |
| 掘削 (床堀) | | 14K | 土 砂 | バックホウ |
| | | 16K | 軟岩Ⅰ | 大型ブレーカー |
| 埋戻 | | B4-A | 土 砂 | 最小埋戻幅4m以上 |
| | | B4-B | 〃 | 最大埋戻幅4m以上 |
| | | B4-C | 〃 | 最大埋戻幅1m以上 4m未満 |
| | | B4-D | 〃 | 最大埋戻幅1m未満 |
| | | B4 | 〃 | 締固めなし |
| 盛土 | 路床 | BV1 | 〃 | 4.0m以上 |
| | | BV2 | 〃 | 2.5m以上4.0m未満 |
| | | BV3 | 〃 | 2.5m未満 |
| | 路体 築堤 | BV4 | 〃 | 4.0m以上 |
| | | BV5 | 〃 | 2.5m以上4.0m未満 |
| | | BV6 | 〃 | 2.5m未満 |
| | 他 | BV7 | 〃 | |

### ② 法面整形他

| 区 分 | 記 号 | 摘 要 |
|---|---|---|
| ブルドーザ 盛土法面整形 | NK1 | 法勾配2.0～3.0割 |
| | NK2 | 〃 3.0～10.0割 |
| バックホウ 機械整形 | NK3 | 本体と同時施工 (砂質土、粘性土) |
| | NK4 | 〃 (レキ質土) |
| バックホウ 築立整形 | N2K | 土羽 (砂質土) 単独施工 |
| | N3K | 土羽 (粘性土) 単独施工 |
| | N4K | 土羽 (レキ質土) 単独施工 |
| 機械 切土整形 | N23K | 砂質土、粘性土 |
| | N4K | レキ質土 |
| | N6K | 軟岩Ⅰ |
| 人力 築立整形 | N2H | 土羽 (砂質土) 単独施工 |
| | N3H | 土羽 (粘性土) 単独施工 |
| 人力及び (*人力併用機械) 切土整形 (一次整形) | N23KH | 砂質土、粘性土 |
| | N4KH | レキ質土 |
| | N6KH | 軟岩Ⅰ |
| 床均し | T1 | 土砂 |
| | | |
| 法面工 | N4 | 土砂 |
| | N6 | 軟岩 |

| 舗装工 | As1 | 車道部 |
|---|---|---|

＊人力併用機械の場合 : N( )KHと表示。

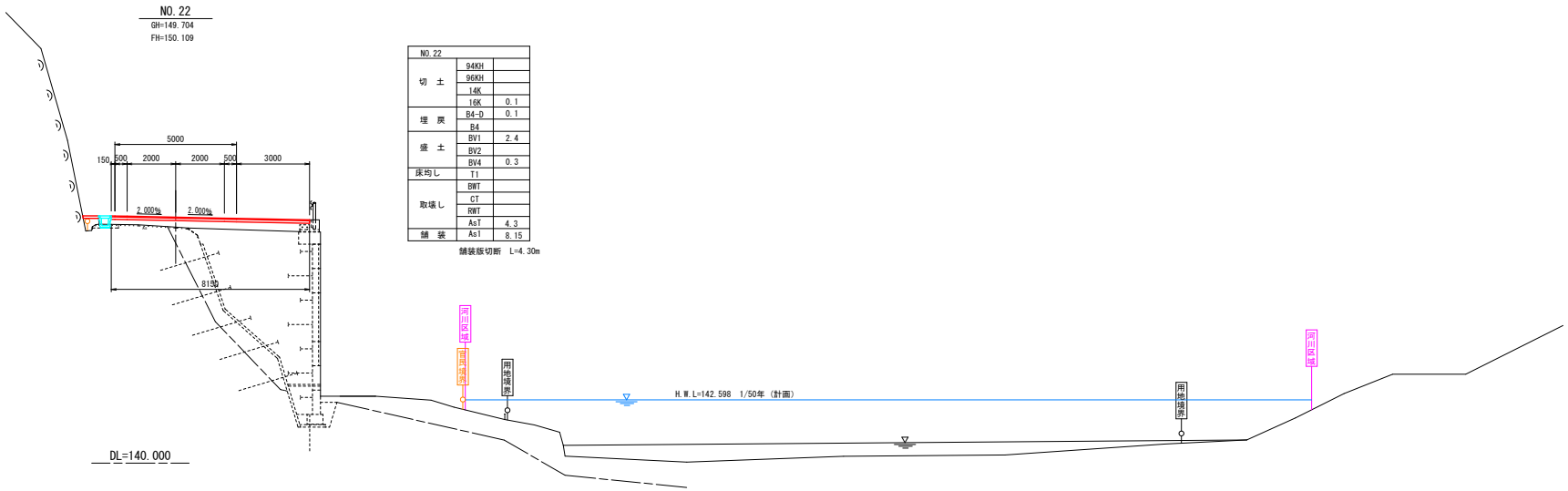
取壊し工

| 区 分 | 記 号 | 摘 要 |
|---|---|---|
| 取壊し | BWT | ブロック撤去 |
| | CT | コンクリート撤去 |
| | RWT | 石積撤去 |
| | AsT | アスファルト撤去 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 四 万 十 市 | | | |
| 工事種別 | 令和8年度 防安 第1-20-4号 市道捕地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 標準断面図 | 縮 尺 | 1:100 |
| 路線名 | 市道捕地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 3/9 |
| 事務所名 | 四万十市 産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |

# 横断図（1）

S=1:100




| NO.22 | | |
|---|---|---|
| 切土 | 94KH | |
| | 96KH | |
| | 14K | |
| | 16K | 0.1 |
| 埋戻 | B4-D | 0.1 |
| | B4 | |
| 盛土 | BV1 | 2.4 |
| | BV2 | |
| | BV4 | 0.3 |
| 床均し | T1 | |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| | AsT | 4.3 |
| 舗装 | As1 | 8.15 |

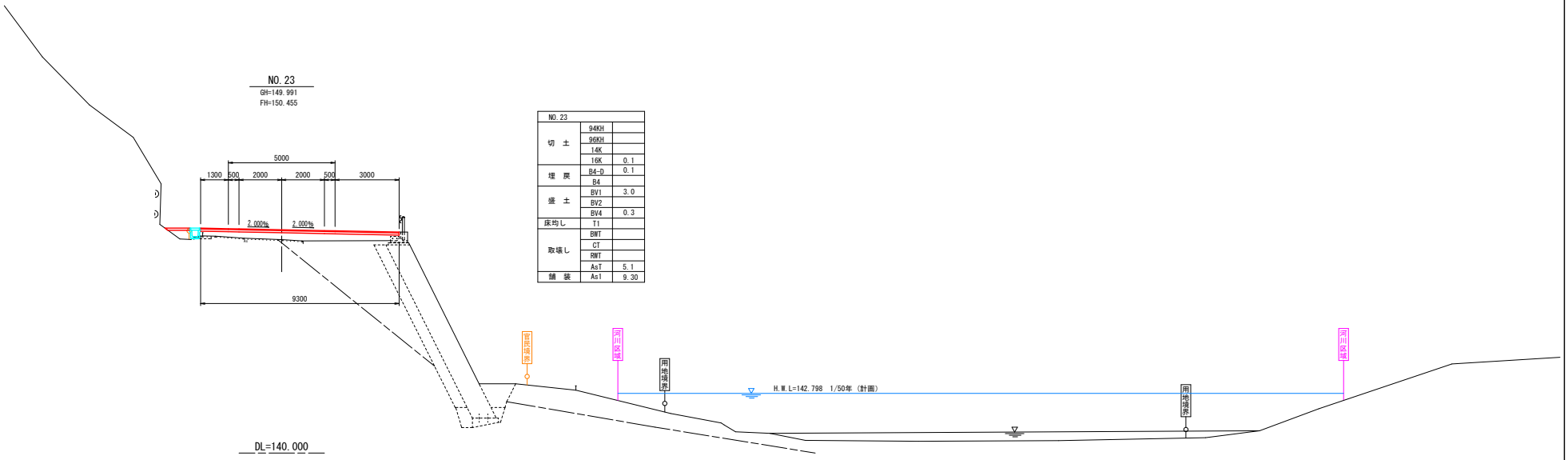
舗装版切断　L=4.30m

NO.22

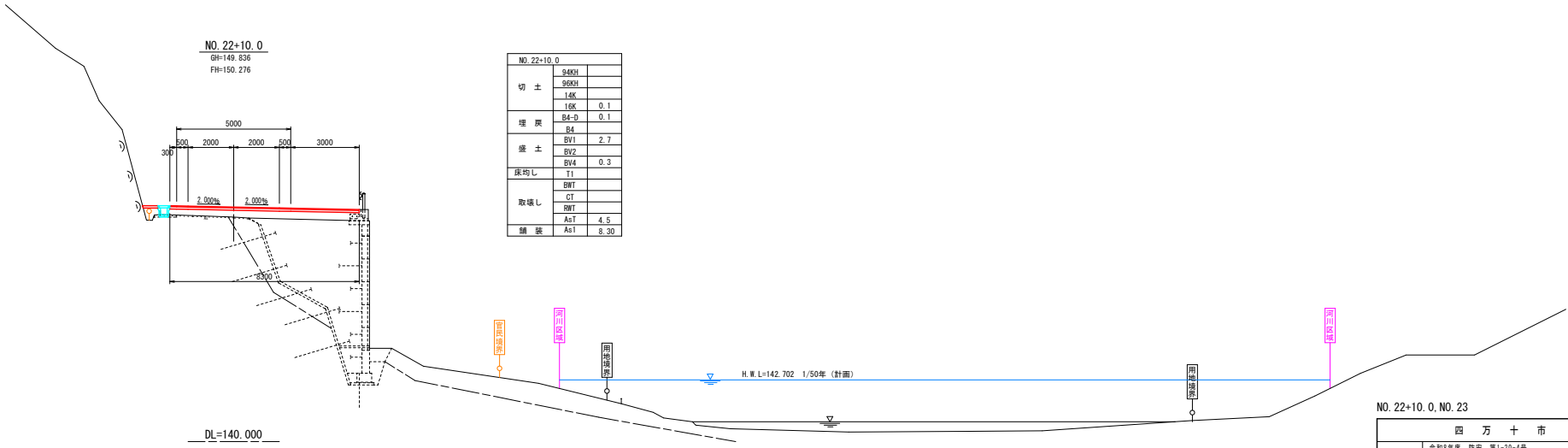
| 四万十市 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道捕地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図（25） | 縮尺 | 1:100 |
| 路線名 | 市道捕地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 4/9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |

# 横断図（2）

S=1:100




| NO.23 | | |
|---|---|---|
| 切　土 | 94KH | |
| | 96KH | |
| | 14K | |
| | 16K | 0.1 |
| 埋　戻 | B4-D | 0.1 |
| | B4 | |
| 盛　土 | BV1 | 3.0 |
| | BV2 | |
| | BV4 | 0.3 |
| 床均し | T1 | |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| | AsT | 5.1 |
| 舗　装 | AsI | 9.30 |



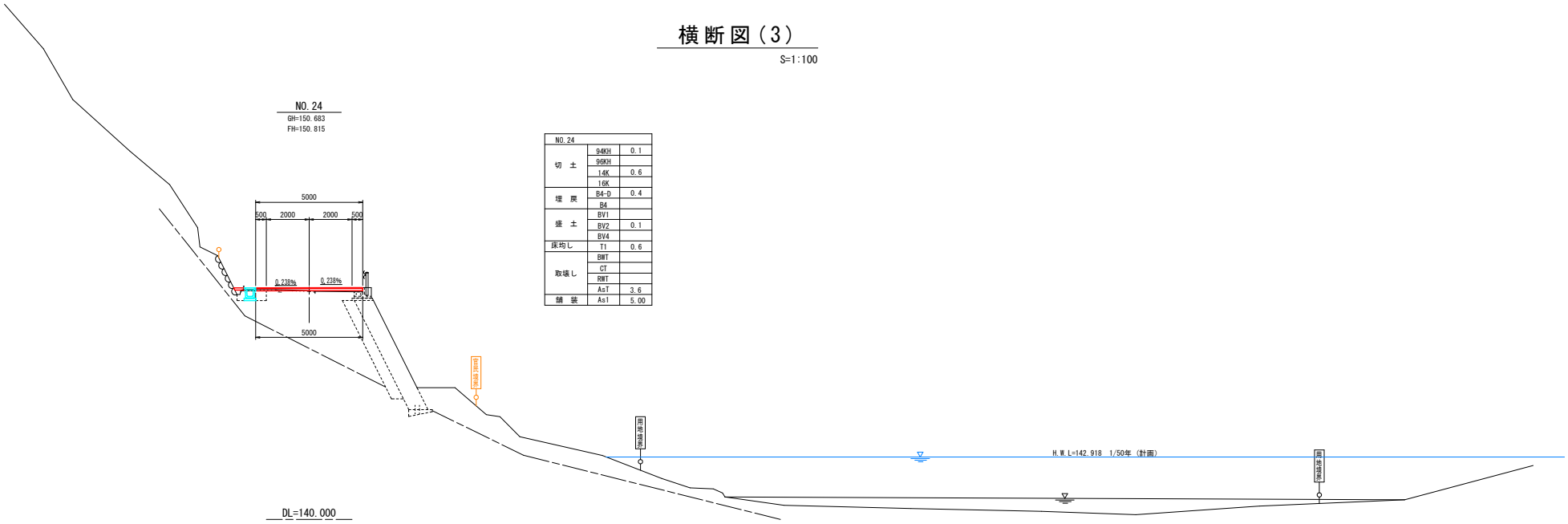

| NO.22+10.0 | | |
|---|---|---|
| 切　土 | 94KH | |
| | 96KH | |
| | 14K | |
| | 16K | 0.1 |
| 埋　戻 | B4-D | 0.1 |
| | B4 | |
| 盛　土 | BV1 | 2.7 |
| | BV2 | |
| | BV4 | 0.3 |
| 床均し | T1 | |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| | AsT | 4.5 |
| 舗　装 | AsI | 8.30 |

NO.22+10.0,NO.23

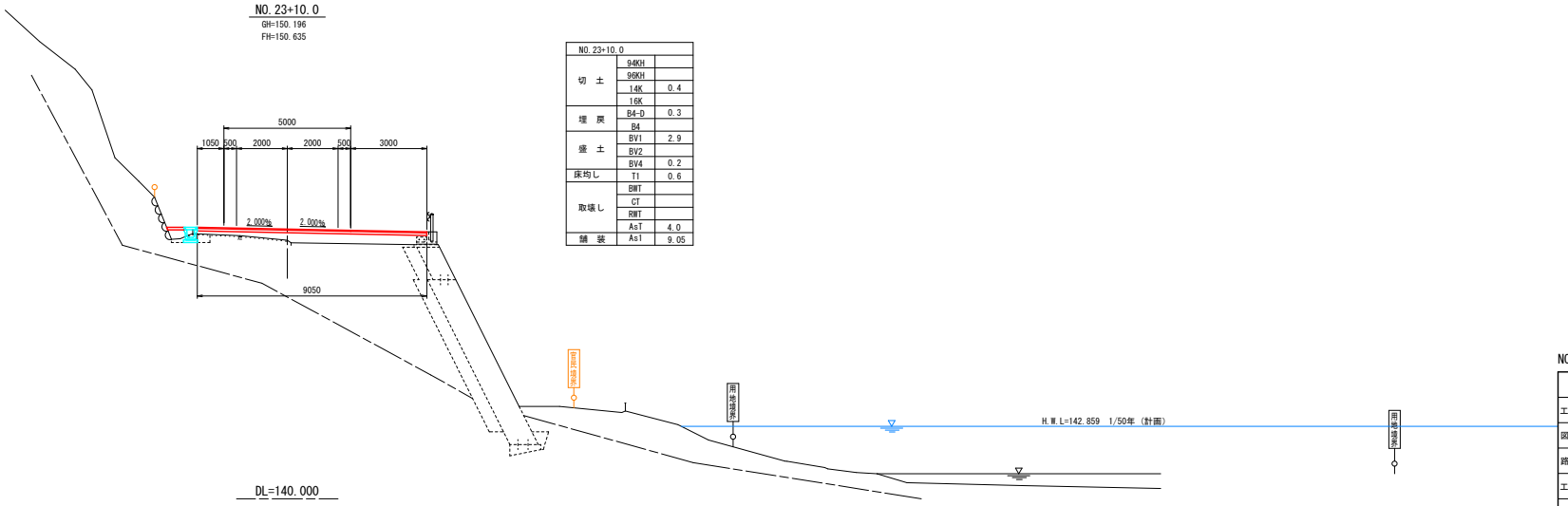
| 四　万　十　市 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道掃地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図（26） | 縮尺 | 1:100 |
| 路線名 | 市道掃地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 5/9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |

# 横断図（3）

S=1:100




| NO.24 | | |
|---|---|---|
| 切　土 | 94KH | 0.1 |
| | 96KH | |
| | 14K | 0.6 |
| | 16K | |
| 埋　戻 | B4-D | 0.4 |
| | B4 | |
| 盛　土 | BV1 | |
| | BV2 | 0.1 |
| | BV4 | |
| 床均し | T1 | 0.6 |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| | AsT | 3.6 |
| 舗　装 | As1 | 5.00 |



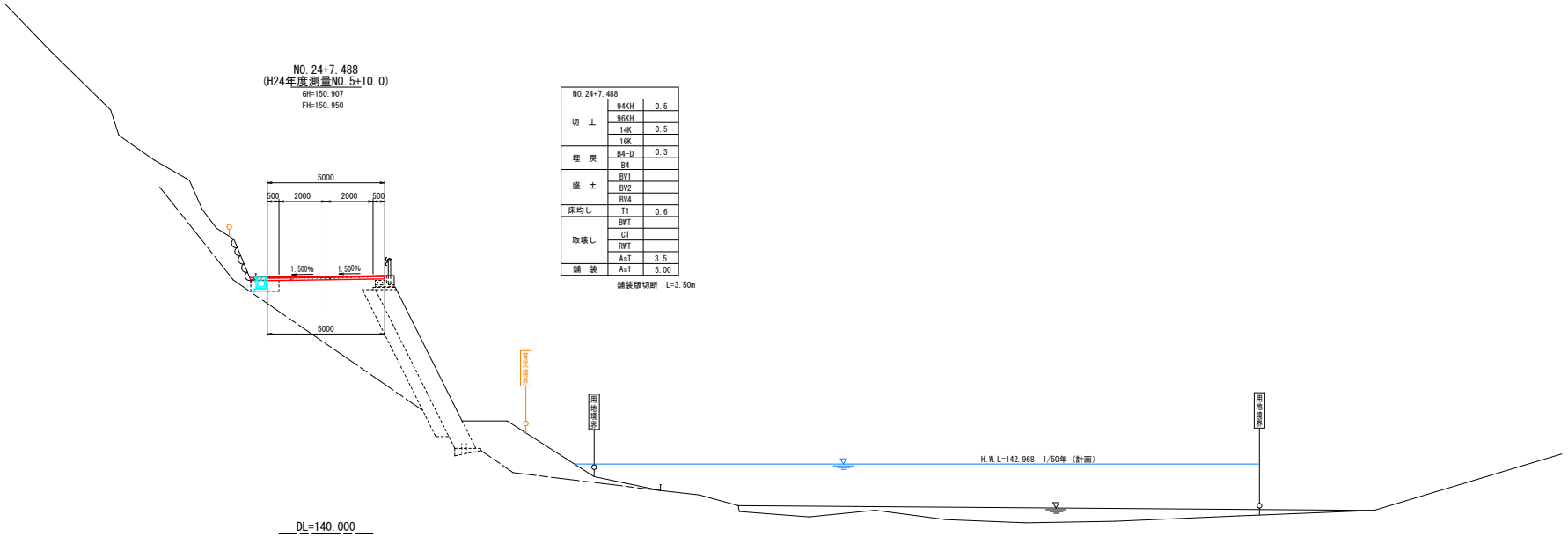

| NO.23+10.0 | | |
|---|---|---|
| 切　土 | 94KH | |
| | 96KH | |
| | 14K | 0.4 |
| | 16K | |
| 埋　戻 | B4-D | 0.3 |
| | B4 | |
| 盛　土 | BV1 | 2.9 |
| | BV2 | |
| | BV4 | 0.2 |
| 床均し | T1 | 0.6 |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| | AsT | 4.0 |
| 舗　装 | As1 | 9.05 |

NO.23+10.0, NO.24

| 四　万　十　市 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道捕地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図（27） | 縮尺 | 1:100 |
| 路線名 | 市道捕地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 6/9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |

# 横断図（4）

S=1:100




| NO.24+7.488 | | |
|---|---|---|
| 切　土 | 94KH | 0.5 |
| | 96KH | |
| | 14K | 0.5 |
| | 16K | |
| 埋　戻 | B4-D | 0.3 |
| | B4 | |
| 盛　土 | BV1 | |
| | BV2 | |
| | BV4 | |
| 床均し | T1 | 0.6 |
| 取壊し | BWT | |
| | CT | |
| | RWT | |
| 舗　装 | AsT | 3.5 |
| | AsI | 5.00 |

舗装版切断　L=3.50m

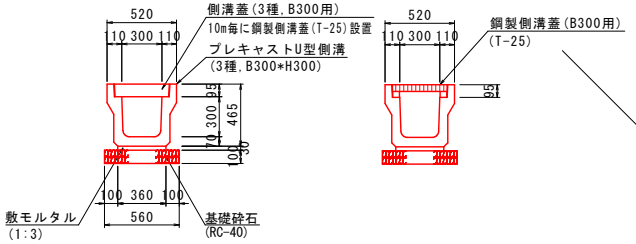
E.P

| 四　万　十　市 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道揃地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図（28） | 縮尺 | 1:100 |
| 路線名 | 市道揃地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 7/9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |

# 構　造　図

## U 型 側 溝

S=1:20



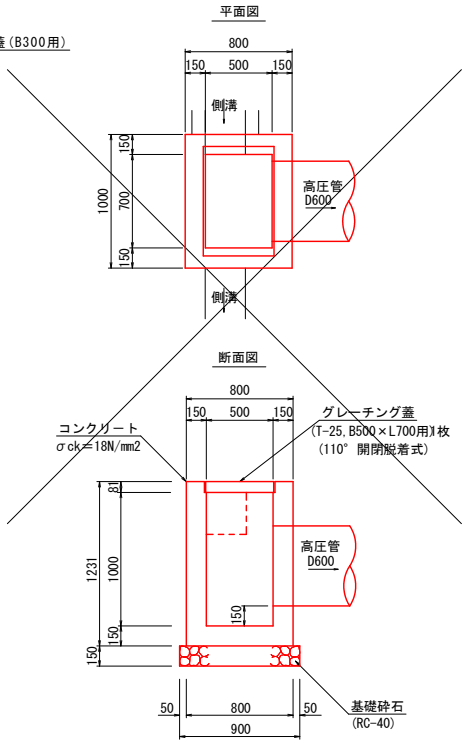

材　料　表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 側　溝　蓋 | 枚 | 18.00 | 3種,B300用 |
| 鋼製側溝蓋 | 枚 | 1.00 | T-25,B300用 |
| U 型 側 溝 | 個 | 5.00 | 3種,B300×H300 |
| 敷モルタル | m3 | 0.11 | 1:3 |
| 基 礎 砕 石 | m2 | 5.60 | RC-40　t=100mm |

＊ 岩の箇所は基礎砕石を控除する。

## 1 号 集 水 桝

S=1:20




＊L型側溝流入部は高さ5cm切り欠きを行うこと

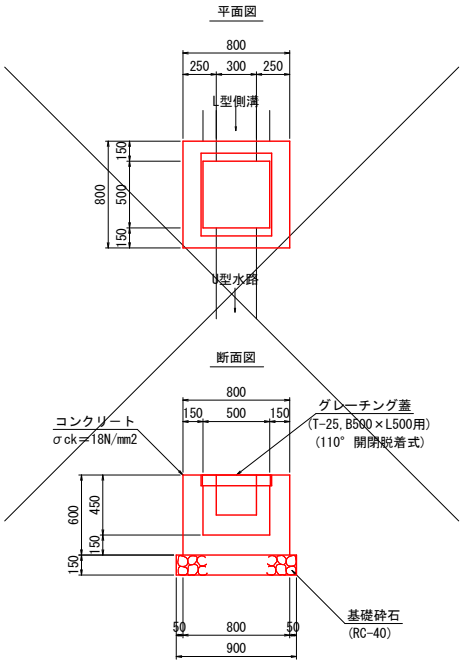
材　料　表　　1.0基当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| コンクリート | m3 | 0.61 | σck≧18N/mm2 |
| 型　枠 | m2 | 7.39 | 一般型枠 |
| 基礎砕石 | m2 | 0.99 | RC-40　t=150mm |
| グレーチング蓋 | 枚 | 1.0 | (T-25,B500×L700用) |

＊ 岩の箇所は基礎砕石を控除する。

## 2 号 集 水 桝

S=1:20




＊L型側溝流入部は高さ5cm切り欠きを行うこと

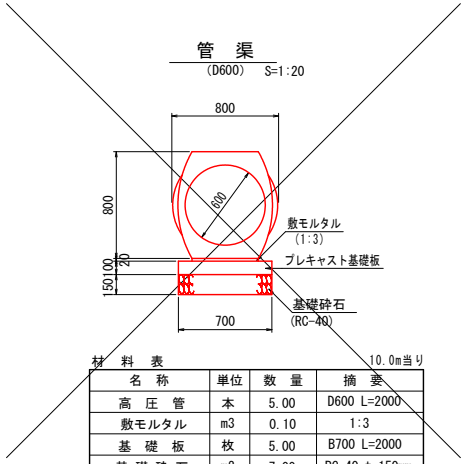
材　料　表　　1.0基当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| コンクリート | m3 | 0.27 | σck≧18N/mm2 |
| 型　枠 | m2 | 3.12 | 一般型枠 |
| 基礎砕石 | m2 | 0.81 | RC-40　t=150mm |
| グレーチング蓋 | 枚 | 1.0 | (T-25,B500×L500用) |

＊ 岩の箇所は基礎砕石を控除する。

## 管　渠

(D600)　S=1:20



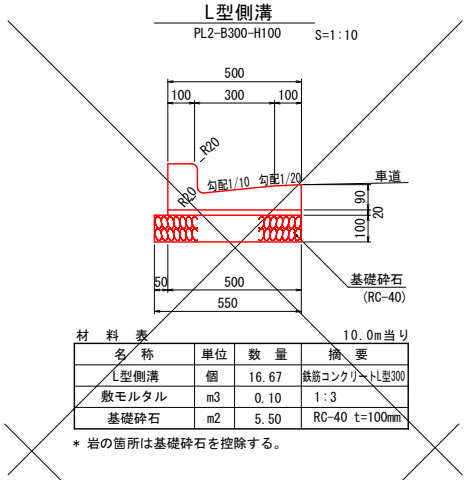

材　料　表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| 高　圧　管 | 本 | 5.00 | D600 L=2000 |
| 敷モルタル | m3 | 0.10 | 1:3 |
| 基　礎　板 | 枚 | 5.00 | B700 L=2000 |
| 基 礎 砕 石 | m2 | 7.00 | RC-40 t=150mm |

＊ 岩の箇所は基礎砕石を控除する。

## L型側溝

PL2-B300-H100　S=1:10



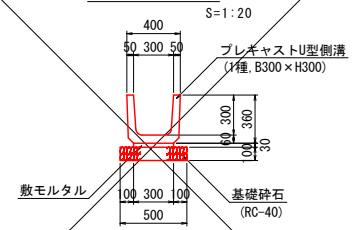

材　料　表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| L型側溝 | 個 | 16.67 | 鉄筋コンクリートL型300 |
| 敷モルタル | m3 | 0.10 | 1:3 |
| 基礎砕石 | m2 | 5.50 | RC-40 t=100mm |

＊ 岩の箇所は基礎砕石を控除する。

## U型水路

S=1:20

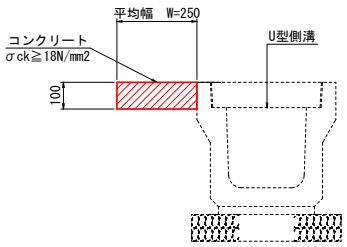



材料表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| U型側溝 | 個 | 16.67 | 1種,B300×H300 |
| 敷モルタル | m3 | 0.09 | 1:3 |
| 基礎砕石 | m2 | 5.00 | RC-40 t=100mm |

## 平張コンクリート

S=1:10

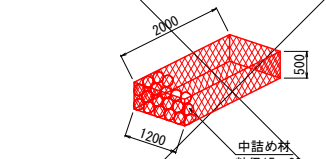



材　料　表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| コンクリート | $m^3$ | 0.25 | σck≧18N/mm2 |

## フトン篭

S=1:50



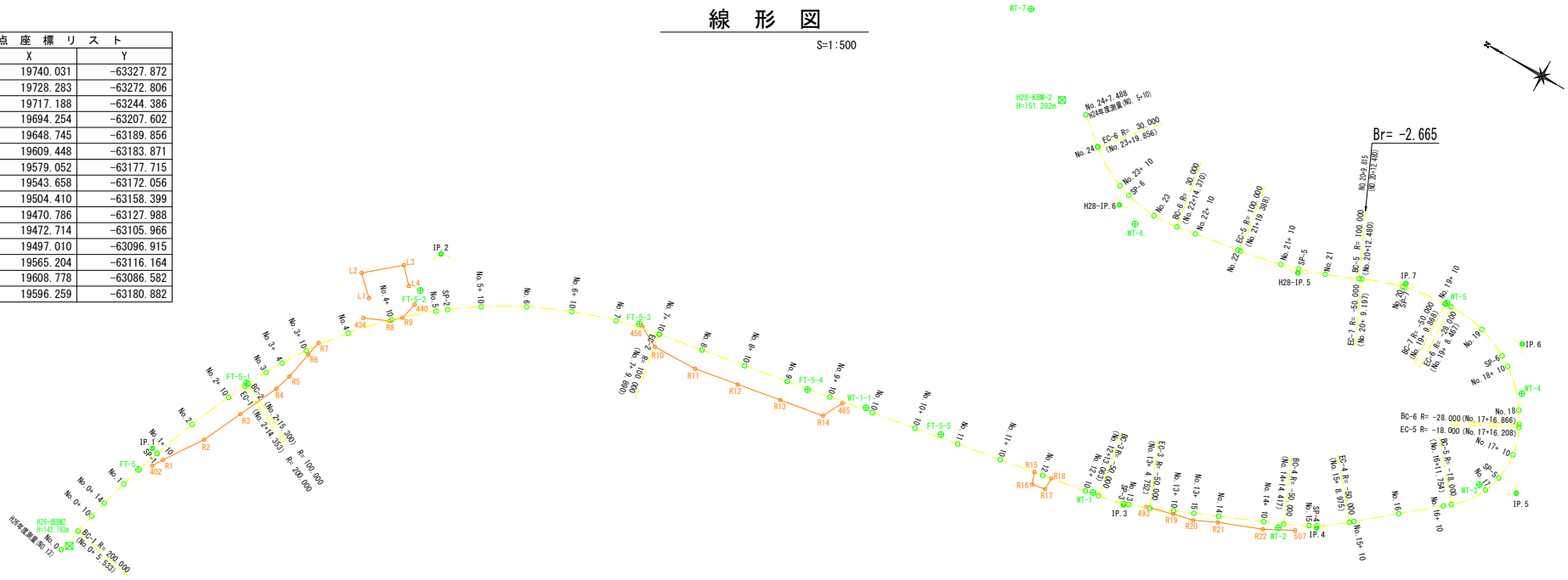

材　料　表　　10.0m当り

| 名　称 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| フトン篭 | 枚 | 10.00 | 0.5×1.2×2.0 |
| 中詰め材 | m3 | 12.00 | 粒径15～20cm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 四　万　十　市 | | | |
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道捕地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 構 造 図 ( 1 ) | 縮尺 | 図　示 |
| 路 線 名 | 市道捕地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 8<br>9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会 社 名 | | | |

# 線　形　図

S=1:500




| 基　準　点　座　標　リ　ス　ト | | |
|---|---|---|
| 点　名 | X | Y |
| FT-4 | 19740.031 | -63327.872 |
| FT-5 | 19728.283 | -63272.806 |
| FT-5-1 | 19717.188 | -63244.386 |
| FT-5-2 | 19694.254 | -63207.602 |
| FT-5-3 | 19648.745 | -63189.856 |
| FT-5-4 | 19609.448 | -63183.871 |
| FT-5-5 | 19579.052 | -63177.715 |
| WT-1 | 19543.658 | -63172.056 |
| WT-2 | 19504.410 | -63158.399 |
| WT-3 | 19470.786 | -63127.988 |
| WT-4 | 19472.714 | -63105.966 |
| WT-5 | 19497.010 | -63096.915 |
| WT-6 | 19565.204 | -63116.164 |
| WT-7 | 19608.778 | -63086.582 |
| WT-1-1 | 19596.259 | -63180.882 |

| IP | IP.1 |
|---|---|
| IA | 13-59-09 |
| R | 200.000 |
| TL | 24.532 |
| CL | 48.820 |
| SL | 1.499 |

| IP | IP.6 |
|---|---|
| IA | 64-39-47 |
| R | 28.000 |
| TL | 17.722 |
| CL | 31.600 |
| SL | 5.137 |

| IP | IP.2 |
|---|---|
| IA | 54-11-46 |
| R | 100.000 |
| TL | 51.168 |
| CL | 94.590 |
| SL | 12.331 |

| IP | IP.7 |
|---|---|
| IA | 22-09-01 |
| R | 50.000 |
| TL | 9.787 |
| CL | 19.330 |
| SL | 0.949 |

| IP | IP.3 |
|---|---|
| IA | 13-23-42 |
| R | 50.000 |
| TL | 5.871 |
| CL | 11.689 |
| SL | 0.344 |

| IP | H28-IP.5 |
|---|---|
| IA | 15-25-02 |
| R | 100.000 |
| TL | 13.536 |
| CL | 26.908 |
| SL | 0.912 |

| IP | IP.4 |
|---|---|
| IA | 16-40-55 |
| R | 50.000 |
| TL | 7.331 |
| CL | 14.558 |
| SL | 0.535 |

| IP | H28-IP.6 |
|---|---|
| IA | 48-40-26 |
| R | 30.000 |
| TL | 13.569 |
| CL | 25.486 |
| SL | 2.926 |

| IP | IP.5 |
|---|---|
| IA | 77-50-26 |
| R | 18.000 |
| TL | 14.535 |
| CL | 24.454 |
| SL | 5.136 |

| 中　心　線　座　標　リ　ス　ト | | |
|---|---|---|
| 点　名 | X | Y |
| No.0 | 19734.179 | -63296.653 |
| IP.1 | 19727.919 | -63267.247 |
| IP.2 | 19694.316 | -63198.358 |
| IP.3 | 19536.441 | -63171.087 |
| IP.4 | 19497.039 | -63154.202 |
| IP.5 | 19462.779 | -63125.579 |
| IP.6 | 19478.089 | -63096.440 |
| IP.7 | 19506.975 | -63097.642 |
| H28-IP.5 | 19528.754 | -63107.582 |
| H28-IP.6 | 19570.309 | -63114.249 |
| No.24+7.488 | 19586.654 | -63100.747 |
| BC-1 | 19733.027 | -63291.241 |
| SP-1 | 19726.502 | -63267.735 |
| EC-1 | 19717.164 | -63245.198 |
| BC-2 | 19716.749 | -63244.347 |
| SP-2 | 19686.912 | -63208.219 |
| EC-2 | 19643.894 | -63189.648 |
| BC-3 | 19542.227 | -63172.086 |
| SP-3 | 19536.539 | -63170.757 |
| EC-3 | 19531.044 | -63168.774 |
| BC-4 | 19503.777 | -63157.090 |
| SP-4 | 19497.319 | -63153.747 |
| EC-4 | 19491.413 | -63149.502 |
| BC-5 | 19473.933 | -63134.898 |
| SP-5 | 19467.817 | -63124.581 |
| EC-5 | 19469.539 | -63112.712 |
| BC-6 | 19469.846 | -63112.129 |
| SP-6 | 19480.654 | -63100.892 |
| EC-6 | 19495.796 | -63097.177 |

| 中　心　線　座　標　リ　ス　ト | | |
|---|---|---|
| 点　名 | X | Y |
| No.0+ 10 | 19732.048 | -63286.883 |
| No.0+ 14 | 19731.089 | -63282.999 |
| No.1 | 19729.506 | -63277.212 |
| No.1+ 10 | 19726.484 | -63267.681 |
| No.2 | 19722.989 | -63258.313 |
| No.2+ 10 | 19719.030 | -63249.131 |
| No.3 | 19714.590 | -63240.173 |
| No.3+ 4 | 19712.599 | -63236.703 |
| No.3+ 10 | 19709.358 | -63231.655 |
| No.4 | 19703.302 | -63223.703 |
| No.4+ 10 | 19696.482 | -63216.395 |
| No.5 | 19688.967 | -63209.804 |
| No.5+ 10 | 19680.831 | -63203.996 |
| No.6 | 19672.157 | -63199.030 |
| No.6+ 10 | 19663.029 | -63194.955 |
| No.7 | 19653.541 | -63191.811 |
| No.7+ 10 | 19643.786 | -63189.630 |
| No.8 | 19633.932 | -63187.927 |
| No.8+ 10 | 19624.078 | -63186.225 |
| No.9 | 19614.224 | -63184.523 |
| No.9+ 10 | 19604.370 | -63182.821 |
| No.10 | 19594.516 | -63181.118 |
| No.10+ 10 | 19584.661 | -63179.416 |
| No.11 | 19574.807 | -63177.714 |
| No.11+ 10 | 19564.953 | -63176.012 |
| No.12 | 19555.099 | -63174.310 |
| No.12+ 10 | 19545.245 | -63172.607 |
| No.13 | 19535.495 | -63170.435 |
| No.13+ 3 | 19532.667 | -63169.436 |

| 中　心　線　座　標　リ　ス　ト | | |
|---|---|---|
| 点　名 | X | Y |
| No.13+ 6 | 19529.898 | -63168.282 |
| No.13+ 10 | 19526.221 | -63166.707 |
| No.13+ 15 | 19522.085 | -63164.934 |
| No.14 | 19517.029 | -63162.768 |
| No.14+ 10 | 19507.838 | -63158.829 |
| No.15 | 19498.779 | -63154.609 |
| No.15+ 10 | 19490.627 | -63148.845 |
| No.16 | 19482.953 | -63142.433 |
| No.16+ 10 | 19475.279 | -63136.022 |
| No.17 | 19469.014 | -63128.369 |
| No.17+ 10 | 19467.647 | -63118.592 |
| No.18 | 19471.455 | -63109.442 |
| No.18+ 10 | 19478.410 | -63102.331 |
| No.19 | 19487.412 | -63098.100 |
| No.19+ 10 | 19497.328 | -63097.241 |
| No.20 | 19507.208 | -63098.676 |
| No.21 | 19523.392 | -63104.824 |
| No.21+ 10 | 19532.933 | -63107.806 |
| No.22 | 19542.723 | -63109.823 |
| No.22+ 10 | 19552.597 | -63111.407 |
| No.23 | 19562.521 | -63112.466 |
| No.23+ 10 | 19572.286 | -63110.535 |
| No.24 | 19580.881 | -63105.515 |

| 幅　杭　点　座　標　リ　ス　ト | | |
|---|---|---|
| 点　名 | X | Y |
| 402 | 19726.063 | -63270.590 |
| R1 | 19724.687 | -63268.300 |
| R2 | 19719.045 | -63259.897 |
| R3 | 19714.943 | -63251.015 |
| R4 | 19710.862 | -63242.213 |
| R5 | 19709.728 | -63238.428 |
| R6 | 19708.533 | -63232.221 |
| R7 | 19707.872 | -63228.787 |
| L1 | 19703.183 | -63214.704 |
| L2 | 19707.357 | -63210.698 |
| L3 | 19700.152 | -63204.567 |
| L4 | 19696.923 | -63207.997 |
| 434 | 19702.075 | -63219.121 |
| R8 | 19696.779 | -63216.808 |
| R9 | 19694.604 | -63214.741 |
| 440 | 19693.775 | -63210.911 |
| 456 | 19647.875 | -63190.002 |
| R10 | 19643.284 | -63192.537 |
| R11 | 19633.183 | -63192.263 |
| R12 | 19623.329 | -63190.561 |
| R13 | 19613.475 | -63188.859 |
| R14 | 19603.621 | -63187.156 |
| 465 | 19601.274 | -63182.591 |
| R15 | 19557.077 | -63174.609 |
| R16 | 19556.118 | -63177.226 |
| R17 | 19553.162 | -63176.715 |
| R18 | 19553.126 | -63173.982 |
| 493 | 19531.873 | -63168.951 |
| R19 | 19525.945 | -63167.350 |
| R20 | 19521.474 | -63166.359 |
| R21 | 19516.498 | -63164.009 |
| R22 | 19507.168 | -63160.392 |
| 507 | 19500.873 | -63157.041 |

| 四　万　十　市 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事種別 | 令和8年度　防安　第1-20-4号<br>市道捕地山藤ノ川線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 線形図 | 縮尺 | S=1:500 |
| 路線名 | 市道捕地山藤ノ川線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 西土佐藤ノ川 地内 | | |
| 設計種別 | 実施設計 | 図面番号 | 9/9 |
| 事務所名 | 四万十市　産業建設課 | | |
| 会社名 | | | |