

S=1:50

S=1 : 250

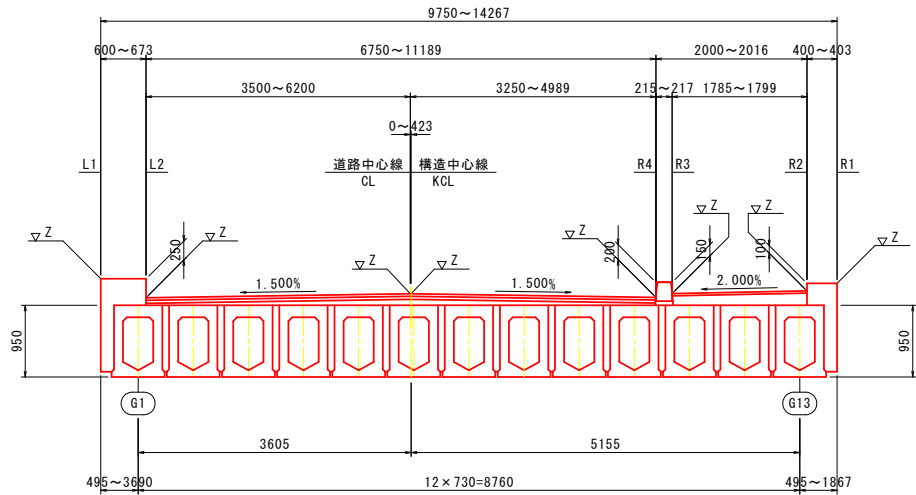
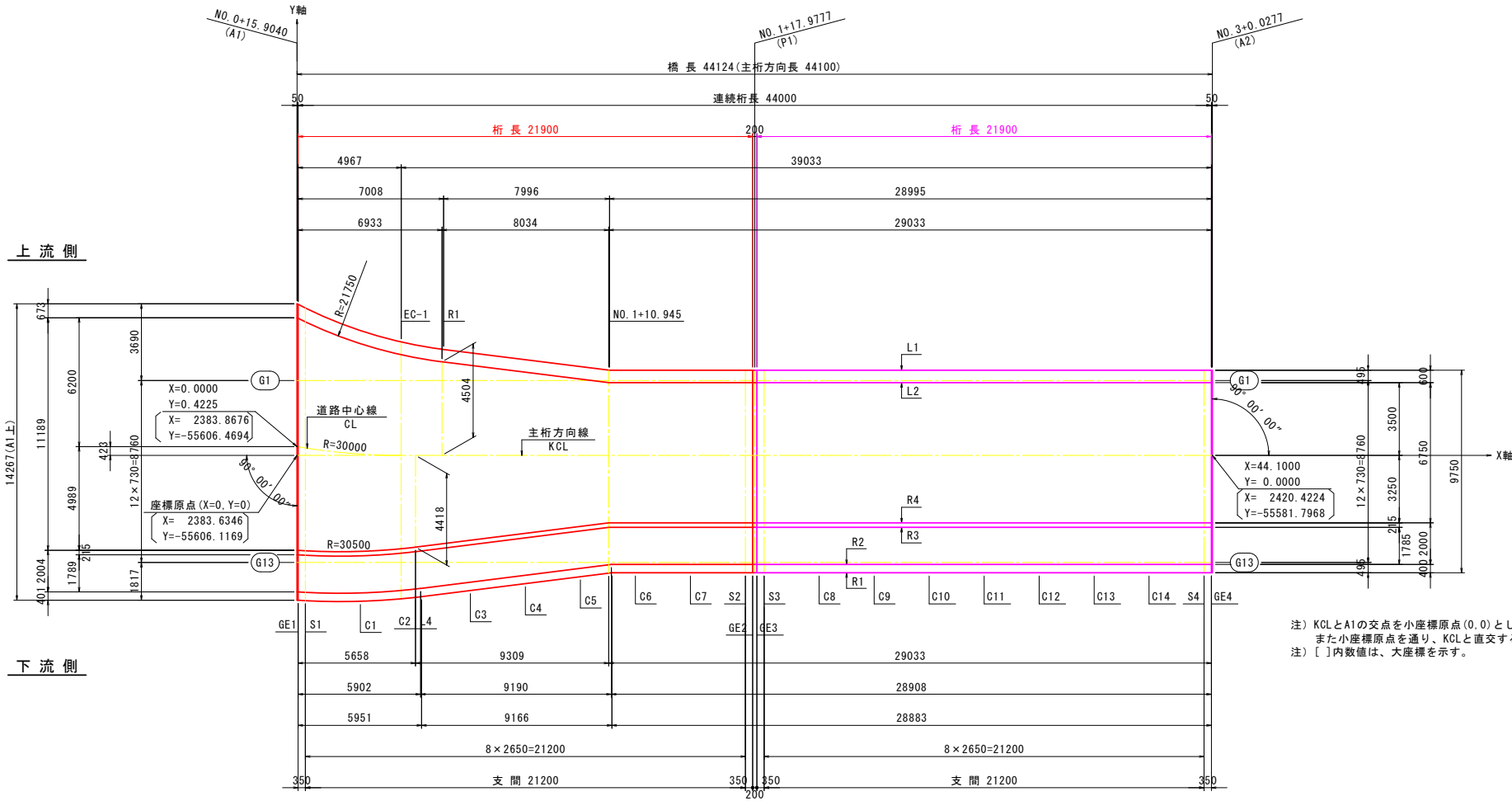
赤色表示 本工事箇所
桃色表示 過年度工事済箇所
緑色表示 将来工事予定箇所

線形図(1)

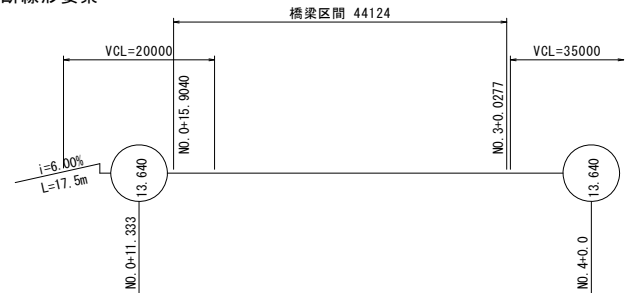
A1-A2径間

平面図 S=1:150

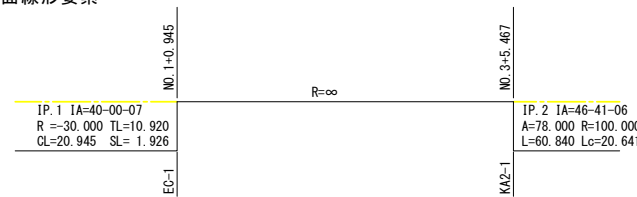
断面図 S=1:50



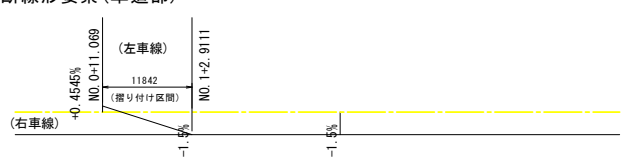
縦断線形要素



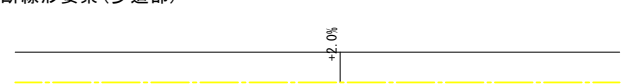
平面線形要素



横断線形要素(車道部)

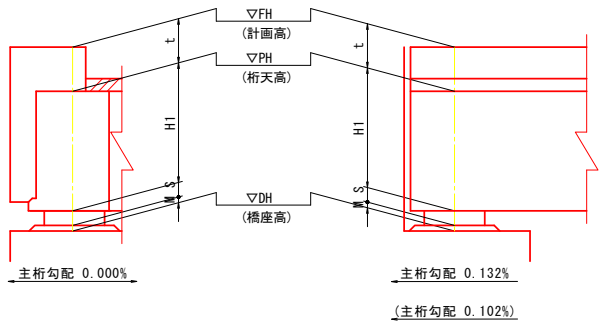


横断線形要素(歩道部)



支承部詳細図

S=1:30



注) () 内数値は、P1-A2径間の寸法を示す。

構造高表

		A1-P1径間						P1-A2径間					
		S1			S2			S3			S4		
		G1	KCL	G13	G1	KCL	G13	G1	KCL	G13	G1	KCL	G13
計面高	FH	13.583	13.598	13.596	13.838	13.640	13.675	13.838	13.640	13.675	13.838	13.640	13.675
舗装厚	t	0.139	0.154	0.152	(0.366)	0.168	0.203	(0.365)	0.167	0.202	(0.344)	0.146	0.181
桁天高	PH	13.444	13.444	13.444	13.472	13.472	13.472	13.473	13.473	13.473	13.494	13.494	13.494
桁高	H1	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
支承厚	S	0.088	0.088	0.088	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.074	0.074	0.074
モルタル厚	M	0.035	0.035	0.035	0.034	0.034	0.034	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035
橋座高	DH	12.371	12.371	12.371	12.392	12.392	12.392	12.392	12.392	12.392	12.435	12.435	12.435
橋座勾配	%	0.000%			0.000%			0.000%			0.000%		

注) () 内数値は、地覆高を示す。

四万十市			
工事種別	令和7年度 防災 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	線形図(1)	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	2 24
事務所名	四万十市		
会社名			

線 形 図（2）

A1-A2径間

座標値（小座標）及び計画高

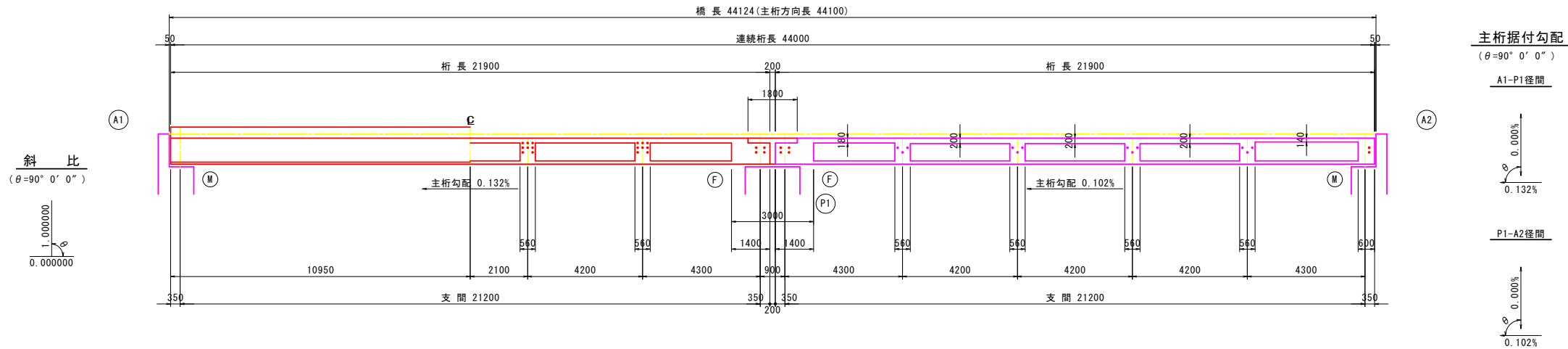
		A1	GE1	S1	C1	EO-1	C2	L4	R1	C3	C4	C5	I+10.945	C6	C7	S2	GE2	P1	GE3	S3	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S4	GE4	A2
L1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	7.2953	7.2696	7.0938	6.0096	5.4602	5.3165	—	—	4.9380	4.6068	4.2756	4.1047	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000
	Z	13.8122	13.8130	13.8179	13.8367	13.8325	13.8291	—	—	13.8249	13.8298	13.8348	13.8374	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375
L2	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	6.9834	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	6.6223	6.5974	6.4277	5.3783	4.8453	4.7057	—	4.5041	4.3333	4.0021	3.6709	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000
	Z	13.5642	13.5649	13.5695	13.5870	13.5828	13.5794	—	13.5724	13.5750	13.5800	13.5849	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875
G1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	—	—	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050	3.6050
	Z	13.5779	13.5786	13.5830	13.6012	13.5974	13.5936	—	—	13.5859	13.5859	13.5859	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375	13.8375
CL	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	0.4225	0.4141	0.3575	0.0646	0.0000	0.0000	—	—	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	13.5958	13.5966	13.6021	13.6317	13.6398	13.6400	—	—	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400
KCL	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	—	—	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	13.5907	13.5916	13.5977	13.6307	13.6398	13.6400	—	—	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400
R4	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	5.7080	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	-4.5670	-4.5704	-4.5915	-4.6205	-4.4928	-4.4185	-4.4176	—	-4.0862	-3.7538	-3.4215	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500	-3.2500
	Z	13.5328	13.5334	13.5379	13.5633	13.5724	13.5737	13.5737	—	13.5787	13.5837	13.5887	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912
R3	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	-4.7825	-4.7858	-4.8068	-4.8356	-4.7088	-4.6351	—	—	-4.3029	-3.9705	-3.6382	-3.4667	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650	-3.4650
	Z	13.5831	13.5838	13.5882	13.6134	13.6224	13.6237	—	—	13.6287	13.6336	13.6386	13.6412	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412
G13	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	—	—	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550	-5.1550
	Z	13.5912	13.5918	13.5957	13.6198	13.6312	13.6339	—	—	13.6454	13.6569	13.6684	13.6743	13.6751	13.6751	13.6751	13.6751	13.6751	13.6751	13.6751	13.6751	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750	13.6750
R2	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	-6.5713	-6.5745	-6.5942	-6.6215	-6.5017	-6.4320	—	—	-6.1019	-5.7695	-5.4372	-5.2657	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500	-5.2500
	Z	13.6218	13.6224	13.6265	13.6495	13.6578	13.6590	—	—	13.6639	13.6689	13.6739	13.6765	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769
R1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.0500	5.0173	5.7000	—	—	8.3500	11.0000	13.6500	15.0173	16.3000	18.9500	21.6000	21.9500	22.0500	22.1500	22.5000	25.1500	27.8000	30.4500	33.1000	35.7500	38.4000	41.0500	43.7000	44.0500	44.1000
	Y	-6.9721	-6.9752	-6.9948	-7.0217	-6.9034	-6.8345	—	—	-6.5050	-6.1727	-5.8403	-5.6688	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500	-5.6500
	Z	13.7224	13.7230	13.7270	13.7496	13.7578	13.7590	—	—	13.7638	13.7688	13.7738	13.7764	13.7770	13.7770	13.7770	13.7770	13.7770	13.7770	13.7770	13.7770	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769	13.7769

四万十市				
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事			
図面名称	線 形 図（2）	縮 尺	—	
路線名	市道利岡田野川藤線			
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内			
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	3	
事務所名	四万十市		24	
会社名				

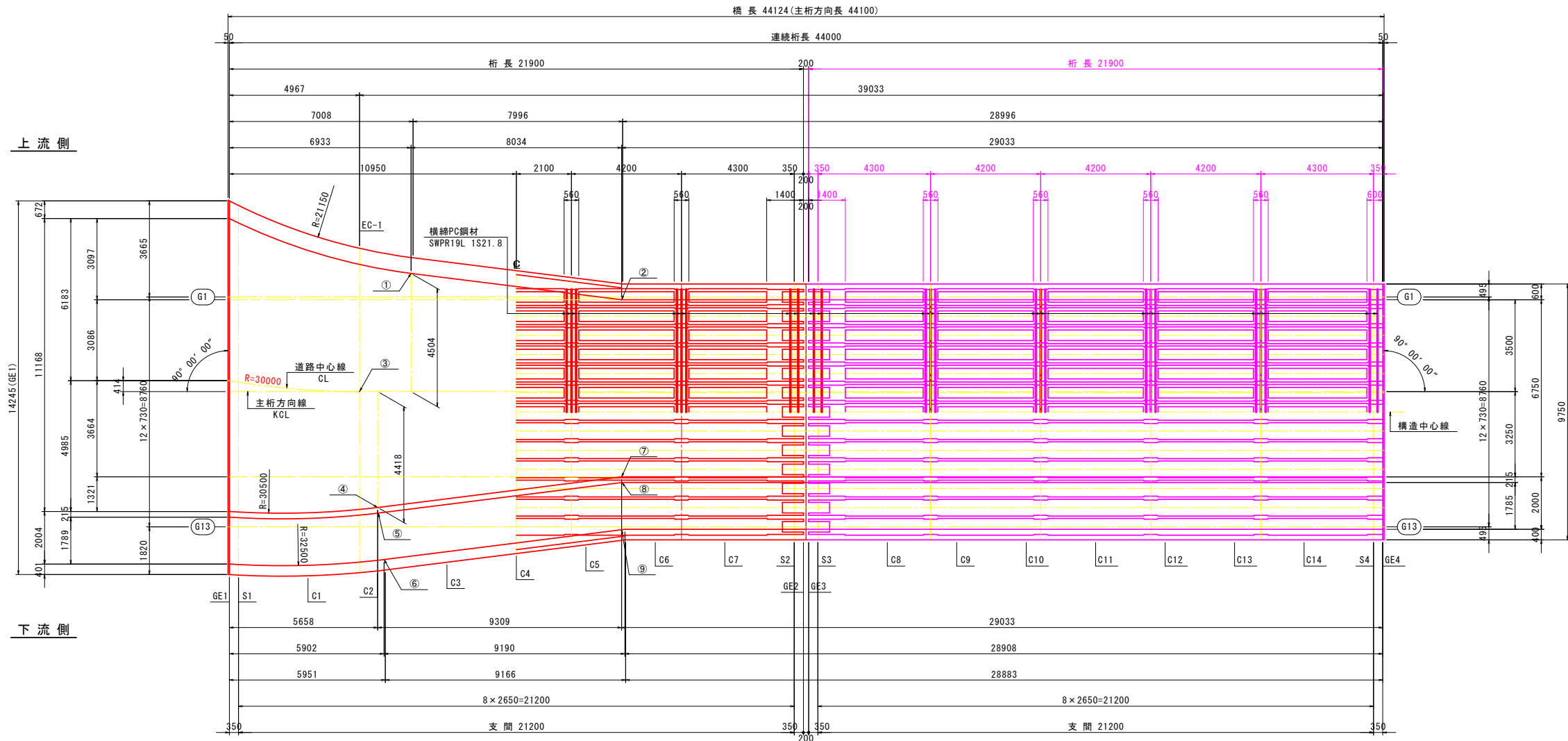
上部工一般図(1)

A1-A2径間

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



設計条件

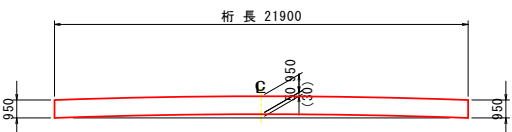
構造形式	プレテンション方式PC床版連続桁橋	
活荷重	B活荷重	
橋長	44.124m(主桁方向長 44.100m)	
桁長	21.900 m×2径間	
支間長	21.200 m×2径間	
有効幅員	(車道) 6.750 m (歩道) 2.000 m(標準幅員)	
斜角	90° 00' 00"	

材料強度及び許容応力度

コンクリート				N/mm2	
種別		主桁	場所打ち		
許容曲げ 圧縮応力度	プレストレス 導入直後	長方形断面	21.0	15.0	
		T形断面	20.0	14.0	
	設計荷重時	長方形断面	17.0	12.0	
		T形断面	16.0	11.0	
許容曲げ 引張応力度	プレストレス導入直後	-1.8	0		
	設計荷重時	-1.8	0		
許容せん断 応力度	設計荷重時の検証値	0.65	—		
	終局荷重時の最大値	6.0	—		
許容斜引張 応力度	死荷重作用時	-1.2	—		
	設計荷重時	-2.3	—		
プレストレス導入時の強度		35	25		

P C 鋼材				N/mm2	
種別		SWPR7BL S15.2B	SWPR19L S21.8		
引張強度		1850	1800		
降伏点応力度		1600	1600		
許容引張 応力度	設計荷重時	1110	1080		
	導入直後	1295	1260		
	緊張作業時	1440	1440		
鉄筋				N/mm2	
許容引張 応力度	床版	140 (SD345)			
	一般	180 (SD345)			
	連結部	160 (SD345)			
降伏点応力度		345 (SD345)			

キャンバー図 S=1:200



注) () 内数値は、P1-A2径間の値を示。
注) 設計上のキャンバーは、A1-P1径間は50mm、P1-A2径間は30mm
と想定しているので桁及び、番セット時には実施キャンバー
を計り、考慮すること。

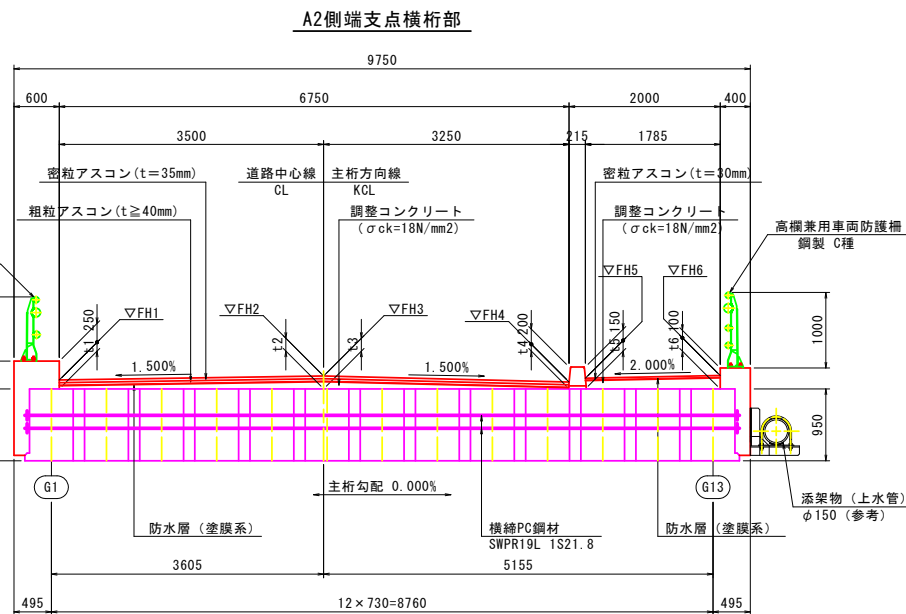
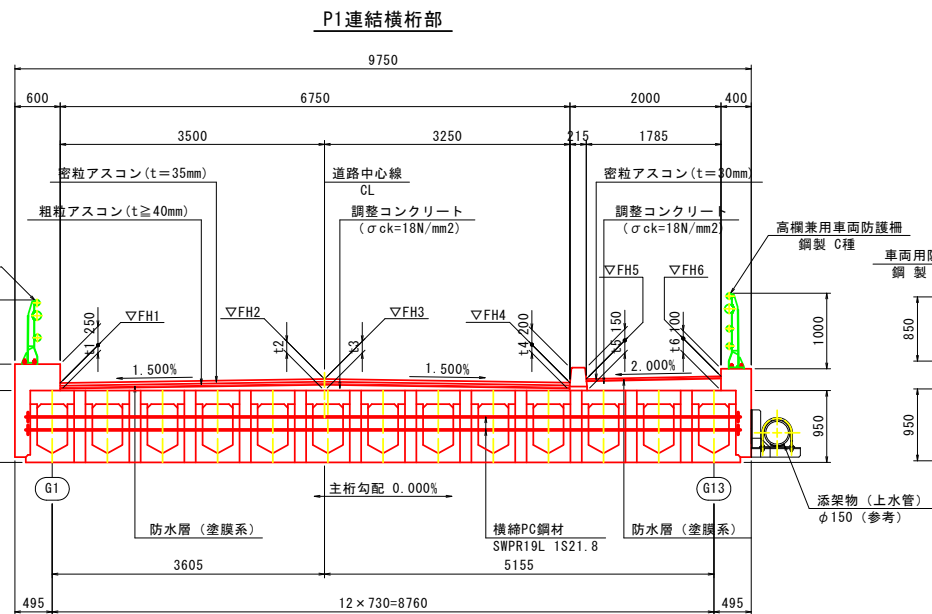
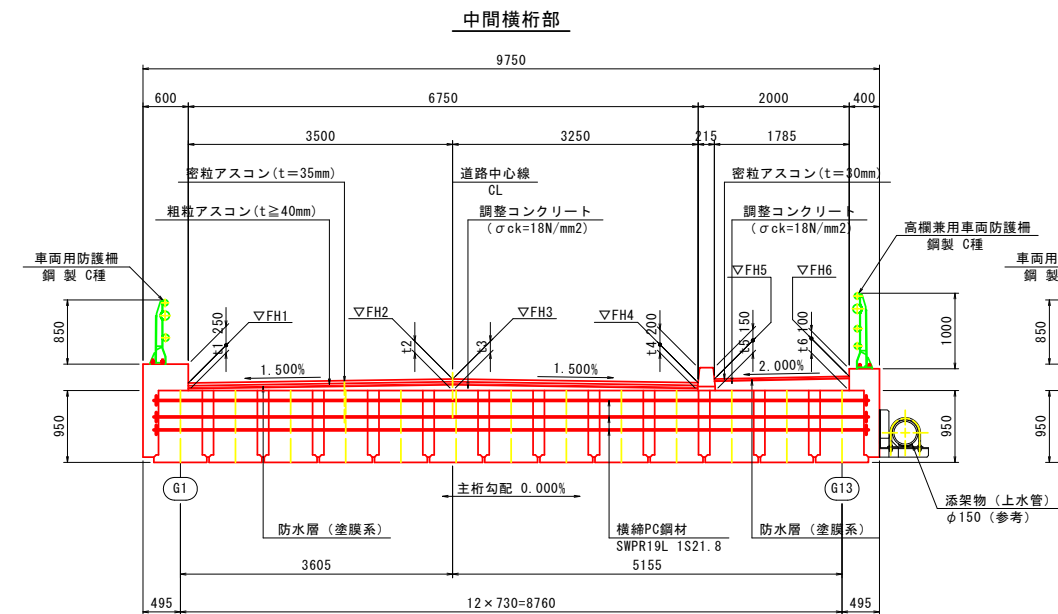
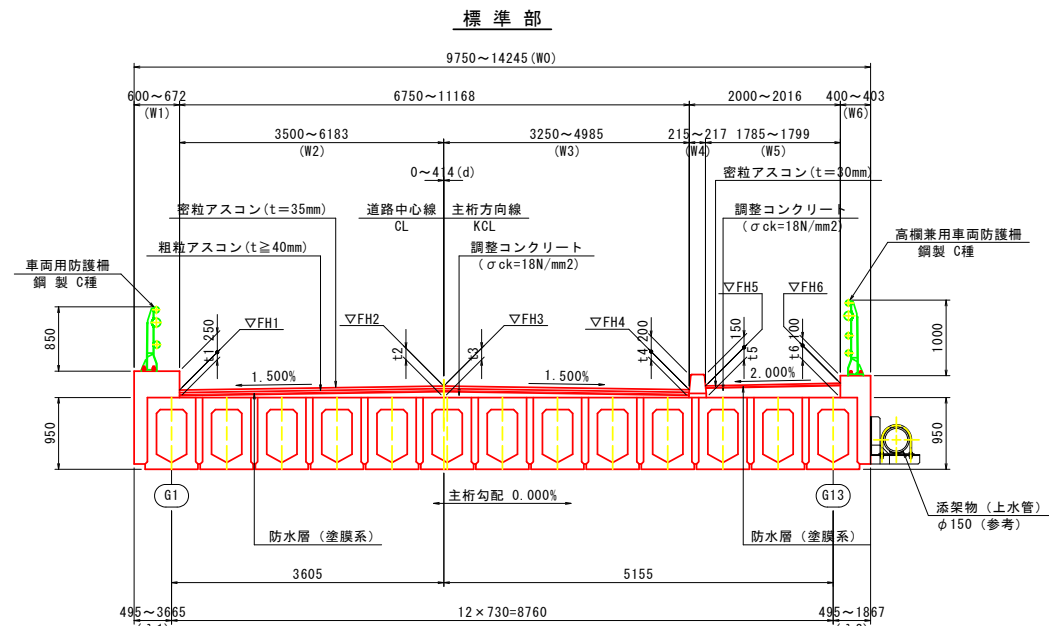
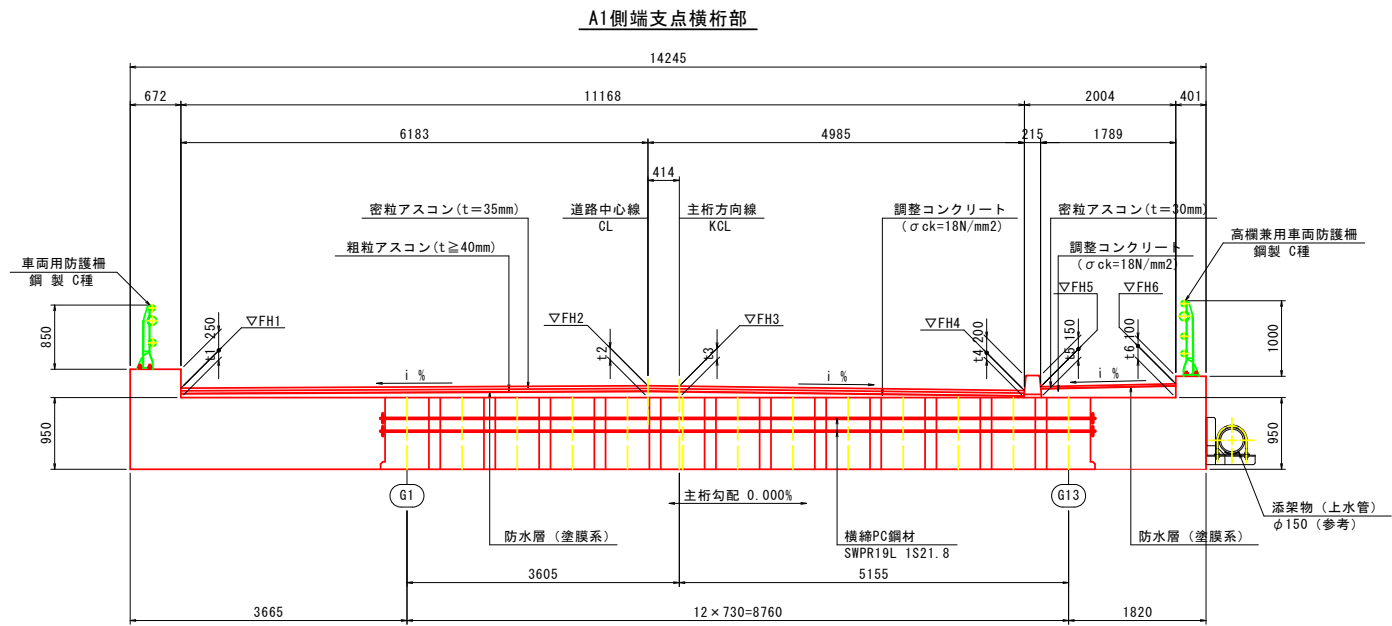
四万十市

工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	上部工一般図(1)	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	4 24
事務所名	四万十市		
会社名			

上部工一般図(2)

A1-A2径間

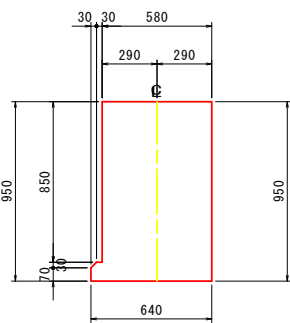
断面図 S=1:50



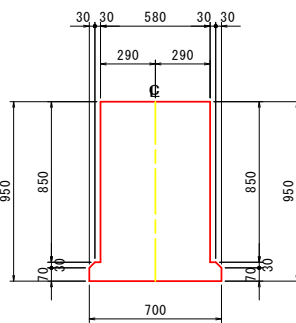
注) 上記横筋は、A1-P1径間側の横筋を示す。

主桁断面図 S=1:20

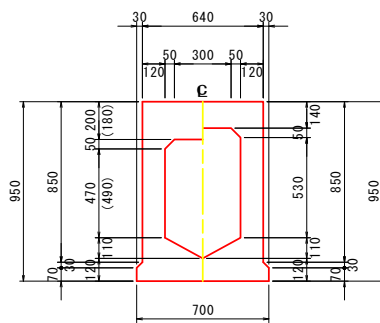
支 点 部
外桁外側 中桁及び外桁内側



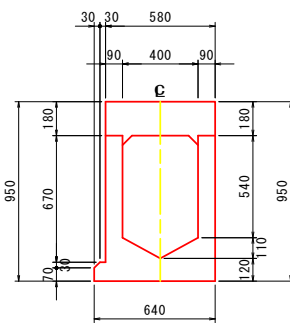
中間横桁部
外桁外側 中桁及び外桁内側



標 準 部
中央側 (橋脚側) 支点側



連 結 部
外桁外側 中桁及び外桁内側



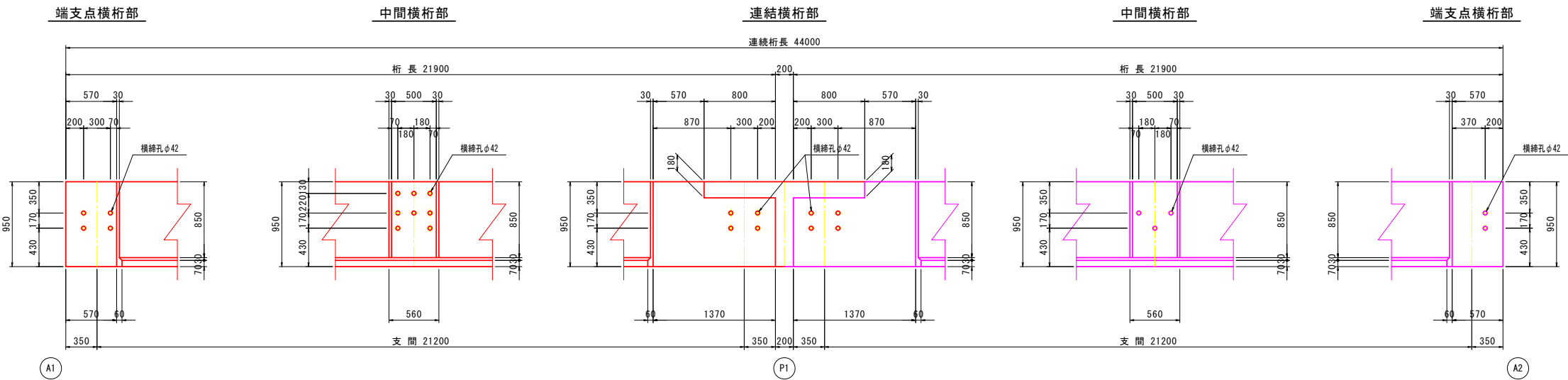
注) () 内寸法は、橋脚側の寸法を示す。

四万十市			
工事種別	令和7年度 防災 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	上部工一般図(2)	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	5
事務所名	四万十市		24
会社名			

上部工一般図(3)

A1-A2径間

横桁詳細図 S=1:30



計画高及び舗装厚表

		GE1	S1	C1	EO-1	C2	C3	C4	C5	1+10.945	C6	C7	S2	GE2	P1	GE3	S3	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S4	GE4
計画高	FH1	13.5649	13.5695	13.5870	13.5828	13.5794	13.5750	13.5800	13.5849	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875	13.5875
	FH2	13.5966	13.6021	13.6317	13.6398	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400
	FH3	13.5916	13.5977	13.6307	13.6398	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400	13.6400
	FH4	13.5334	13.5379	13.5633	13.5724	13.5737	13.5787	13.5837	13.5887	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5913	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912	13.5912
	FH5	13.5838	13.5882	13.6134	13.6224	13.6237	13.6287	13.6336	13.6386	13.6412	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6413	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412	13.6412
	FH6	13.6224	13.6265	13.6495	13.6578	13.6590	13.6639	13.6689	13.6739	13.6765	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6770	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769	13.6769
舗装厚	t1	124	125	119	101	93	77	75	79	84	87	98	115	118	118	117	115	100	88	80	76	75	78	84	93	95
	t2	156	158	164	158	154	142	135	135	137	140	151	168	171	171	170	167	152	141	133	128	128	130	136	146	147
	t3	151	154	163	158	154	142	135	135	137	140	151	168	171	171	170	167	152	141	133	128	128	130	136	146	147
	t4	93	94	95	90	88	80	79	83	88	91	102	119	122	122	121	119	104	92	84	80	79	81	87	97	99
	t5	143	144	145	140	137	130	129	133	138	141	152	169	172	172	171	169	154	142	134	130	129	131	137	147	149
	t6	182	182	181	176	173	165	164	168	173	177	188	205	208	208	207	204	189	178	170	165	164	167	173	183	184

注) 表中の舗装厚の主桁キャンバーは、A1-P1径間: $\delta=50\text{mm}$ 、P1-A2径間: $\delta=30\text{mm}$ の時の値を示す。
尚、単位は、計画高: m、その他: mmである。

各点での計画高・舗装厚及び桁高表

	①	②	③	④	⑤
FH	13.5724	13.5875	13.6398	13.5737	13.6237
t	80	84	158	87	137
	⑥	⑦	⑧	⑨	
FH	13.6590	13.5913	13.6412	13.6765	
t	173	88	138	173	

幅員構成表

		GE1	S1	C1	EO-1	C2	C3	C4	C5	1+10. 945	C6	C7	S2	GE2	P1	GE3	S3	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S4	GE4	
幅	W0	14245	14089	13031	12364	12151	11443	10780	10116	9774	9750	◀													▶	9750	
	W1	672	666	631	615	611	605	605	605	605	600	◀													▶	600	
	W2	6183	6070	5314	4845	4706	4333	4002	3671	3500	3500	◀													▶	3500	
	W3	4985	4949	4685	4493	4418	4086	3754	3421	3250	3250	◀													▶	3250	
	W4	215	215	215	216	217	217	217	217	217	215	◀													▶	215	
	W5	1789	1788	1786	1793	1797	1799	1799	1799	1799	1785	◀														▶	1785
員	W6	401	401	400	402	402	403	403	403	403	400	◀														▶	400
	d	414	358	65	0	0	0	0	0	0	0	◀														▶	0
	λ 1	3665	3490	2404	1855	1711	1333	1002	671	500	495	◀														▶	495
	λ 2	1820	1839	1867	1749	1680	1350	1018	685	514	495	◀														▶	495

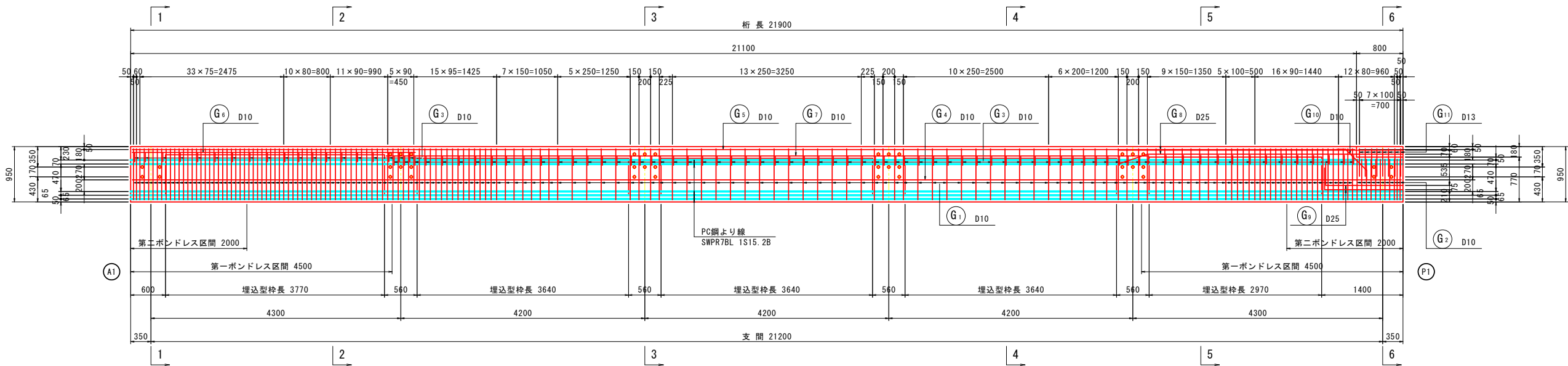
注) 表中の幅員及びdは、カットライン方向での値を示す。
尚、単位は、mmである。

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	上部工一般図(3)	縮尺	1:30
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	6 24
事務所名	四万十市		
会社名			

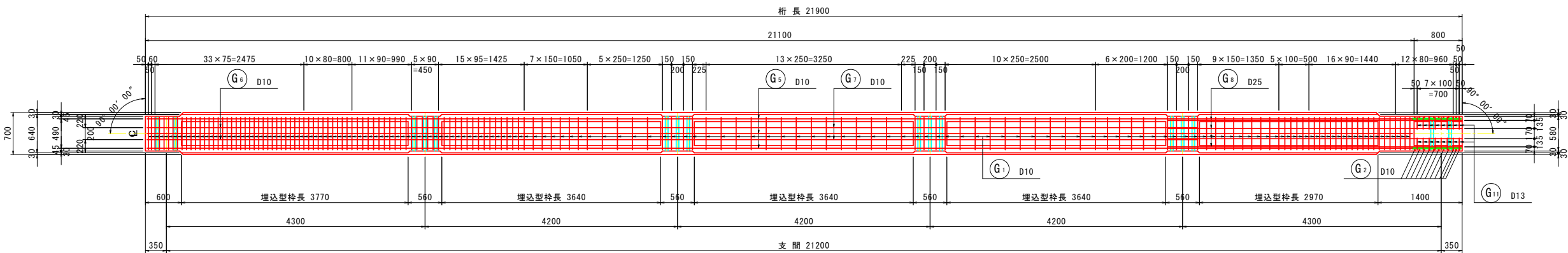
主桁構造図(1)

A1-P1径間

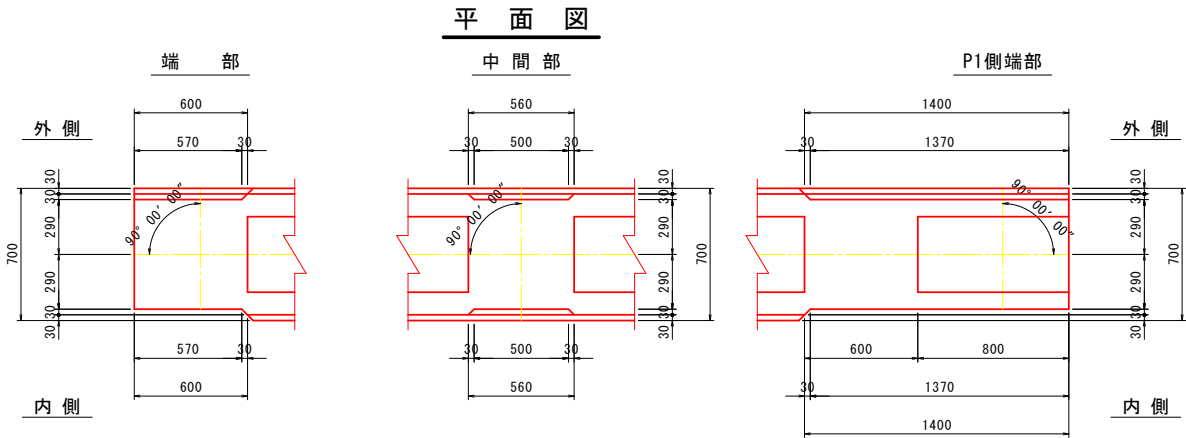
側面図 S=1:40



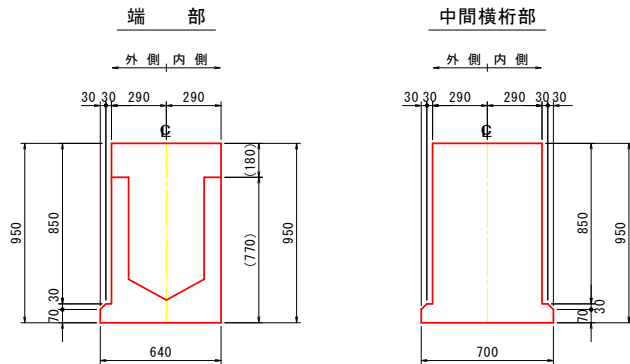
平面図 S=1:40



外桁形状図 S=1:20



断面図



注) () 内の値は、連結部の寸法を示す。

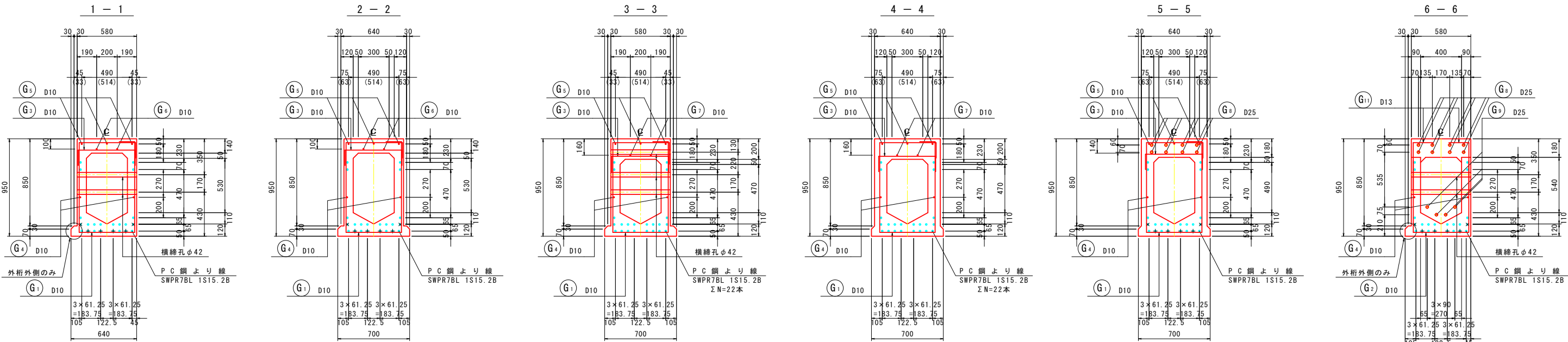
- 主桁製作時の注意事項
1. PC鋼材の初期導入応力度は、主桁：1350N/mm²とする。
 2. 張出し床版の主桁埋込鉄筋は、「張出し床版詳細図」を参照の事。(G1, G13桁)
 3. 地覆の主桁埋込鉄筋は、「地覆詳細図」を参照の事。(G1, G13桁)
 4. 伸縮継手のアンカー筋は、「伸縮継手詳細図」を参照の事。(G1~G13桁)

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	主桁構造図(1)	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	7 24
事務所名	四万十市		
会社名			

主桁構造図(2)

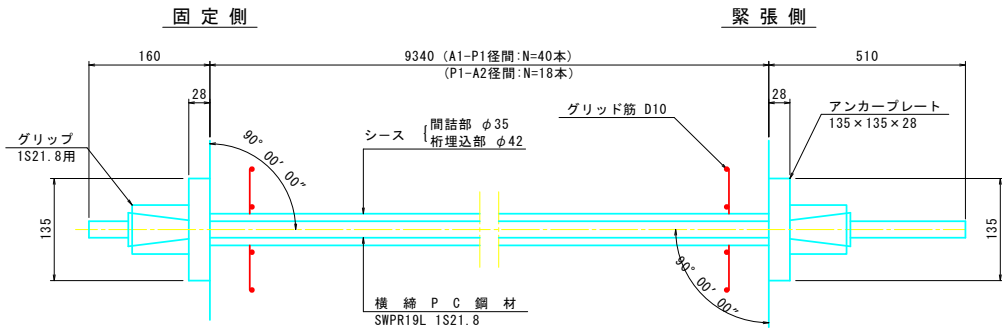
A1-P1径間

断面図 S=1:20

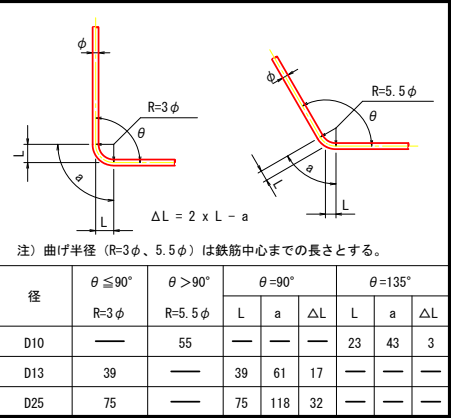


注) () 内寸法は、最下段以外のPC鋼より線の水平距離を示す。

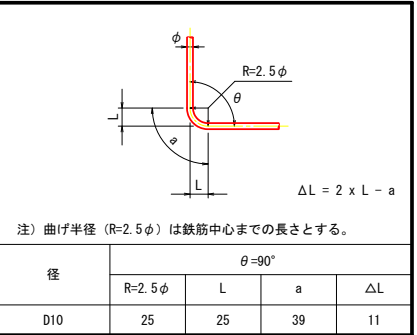
横締詳細図 S=1:5



鉄筋曲げ加工表 (一般鉄筋)



鉄筋曲げ加工表 (スターラップ)



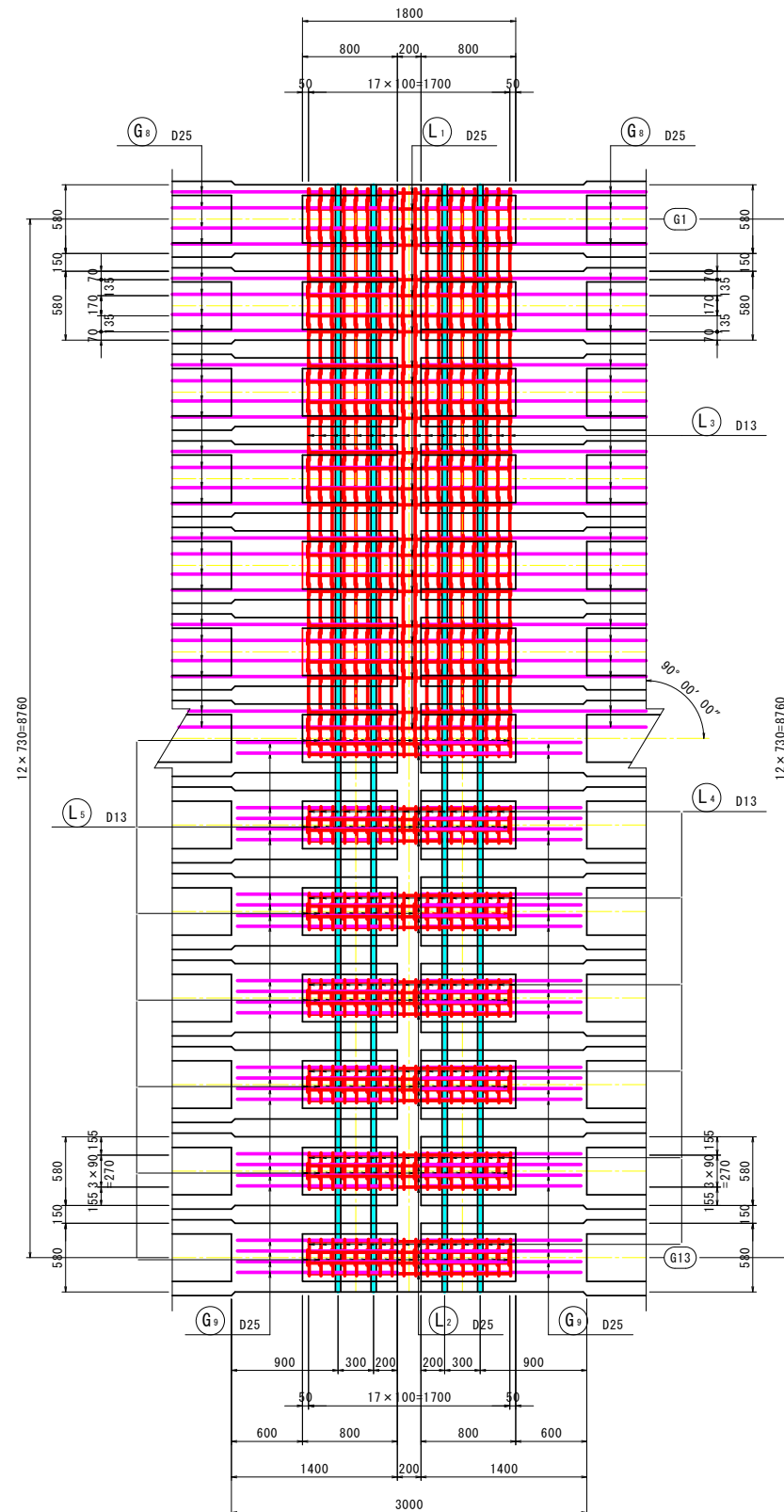
注) 鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さとする。
注) フックの曲げ内半径は、『道示Ⅲp195』に準拠して2.5φとする。

鉄筋表

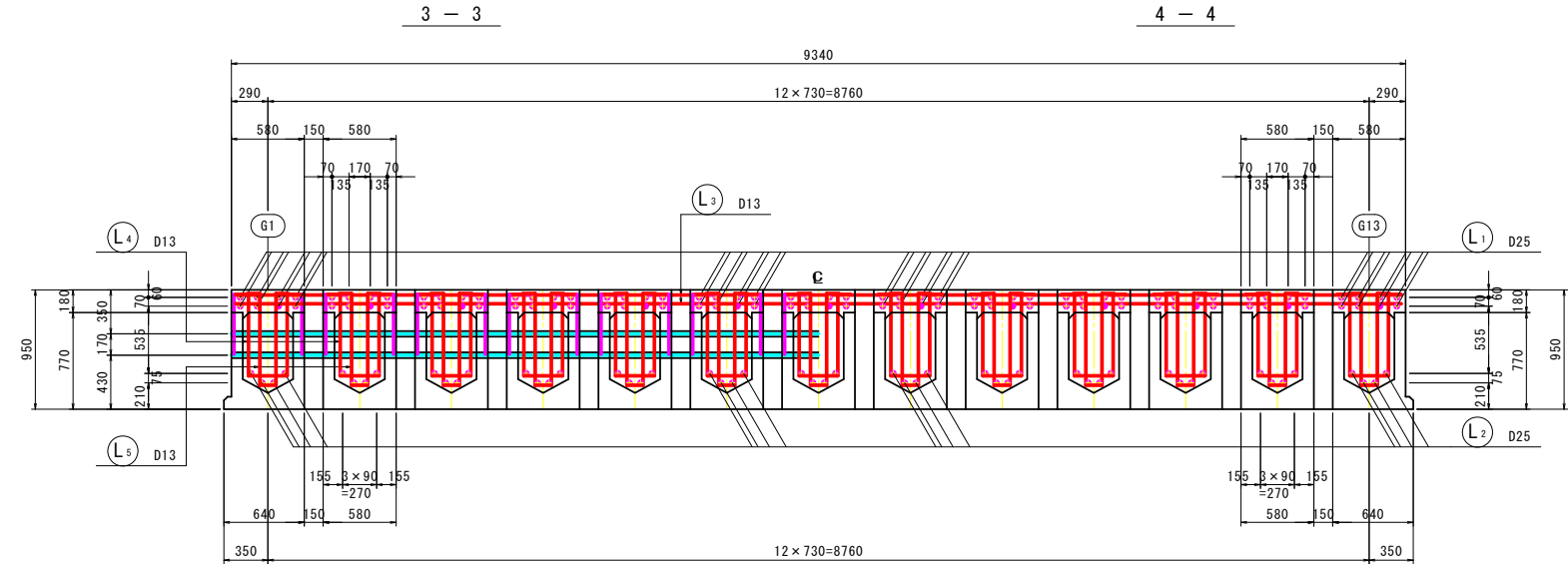
(主桁1本当たり)						
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
G ₁	D10	3080	162	0.560	1.72	279
G ₂	D10	1940	11	0.560	1.09	12
G ₃	D10	820	89	0.560	0.46	41
G ₄	D10	22090	2	0.560	12.37	25
G ₅	D10	21290	3	0.560	11.92	36
G ₆	D10	4870	2	0.560	2.73	5
G ₇	D10	13350	2	0.560	7.48	15
G ₈	D25	4900	8	3.98	19.50	156
G ₉	D25	1710	4	3.98	6.81	27
G ₁₀	D10	800	2	0.560	0.45	1
G ₁₁	D13	660	16	0.995	0.66	11

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	主桁構造図(2)	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	8 24
事務所名	四万十市		
会社名			

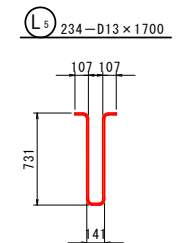
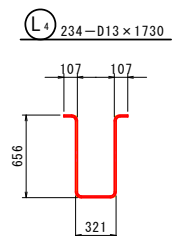
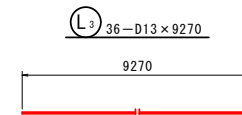
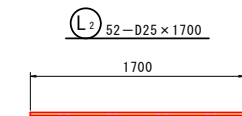
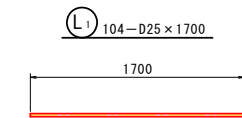
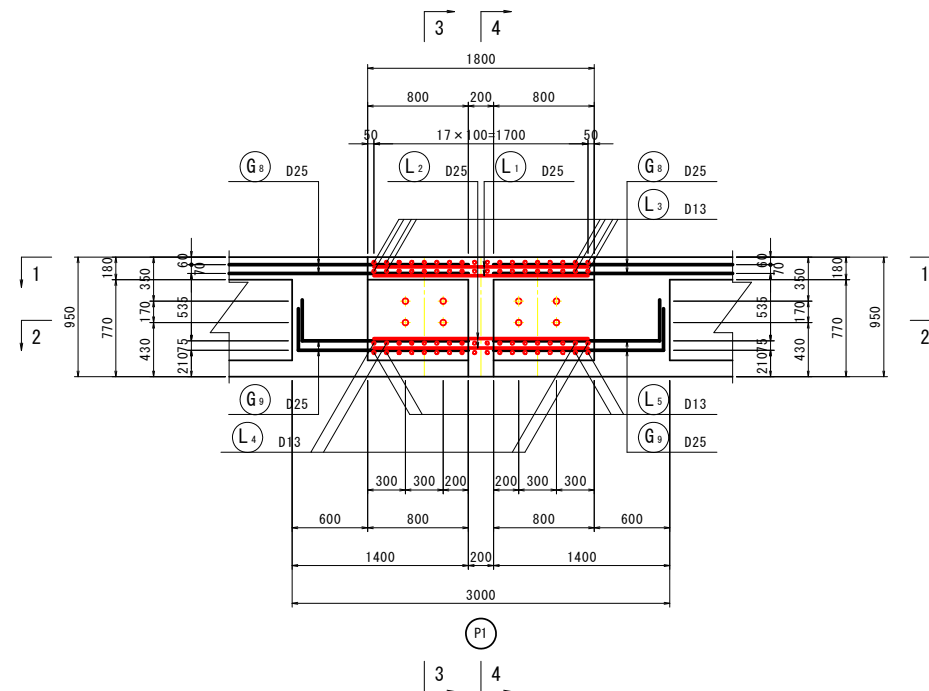
平面图 S=1:30



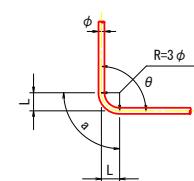
断面图 S=1:30



側 面 図 $S=1:30$



鉄筋曲げ加工表（一般鉄筋）



注) 曲げ半径 ($R=3\phi$) は鉄筋中心までの長さとする。

徑	$\theta = 90^\circ$			
	R=3 ϕ	L	a	ΔL
D13	39	39	61	17

注) フックの曲げ内半径は、『道示Ⅲp195』に準拠して 3ϕ とする。

鉄筋表

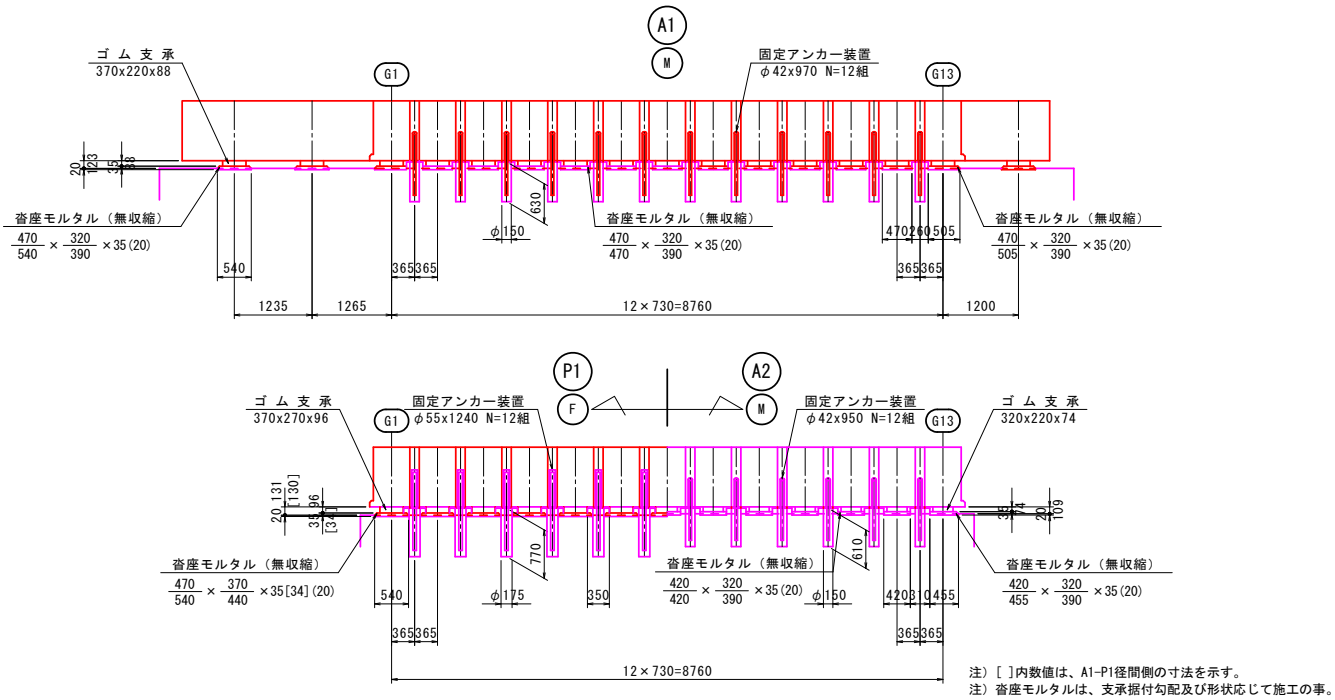
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
L ₁	D25	1700	104	3.98	6.77	704	—
L ₂	D25	1700	52	3.98	6.77	352	—
L ₃	D13	9270	36	0.995	9.22	332	—
L ₄	D13	1730	234	0.995	1.72	402	U
L ₅	D13	1700	234	0.995	1.69	395	U
(SD345)							
						D13 1129 kg	
						D25 1056 kg	
						合計 2185 kg	

四十万市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	連結部配筋図	縮尺	1:30
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四十万市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	9
事務所名	四十万市		24
会社名			

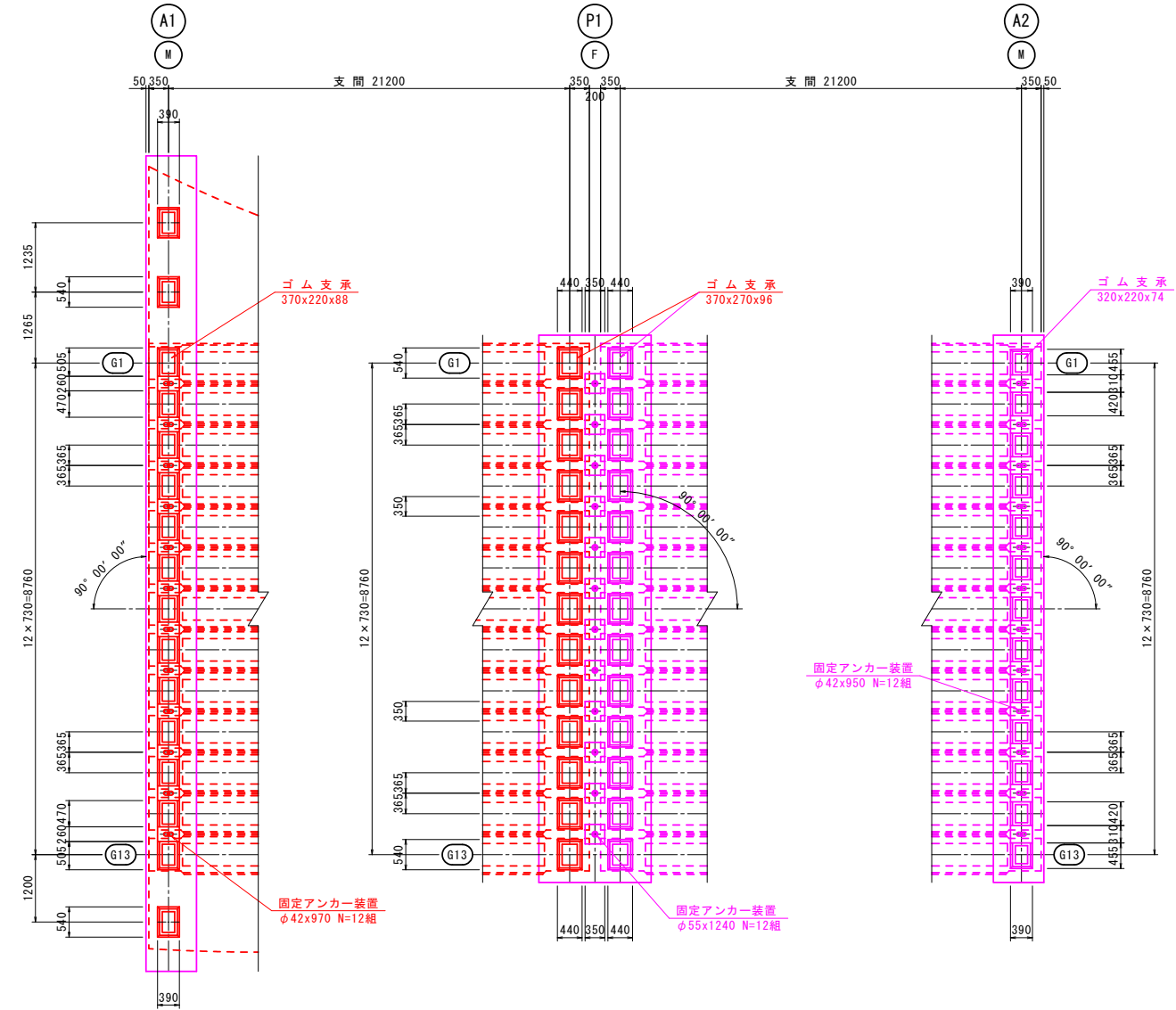
支 承 詳 細 図 (1)

A1-A2径間

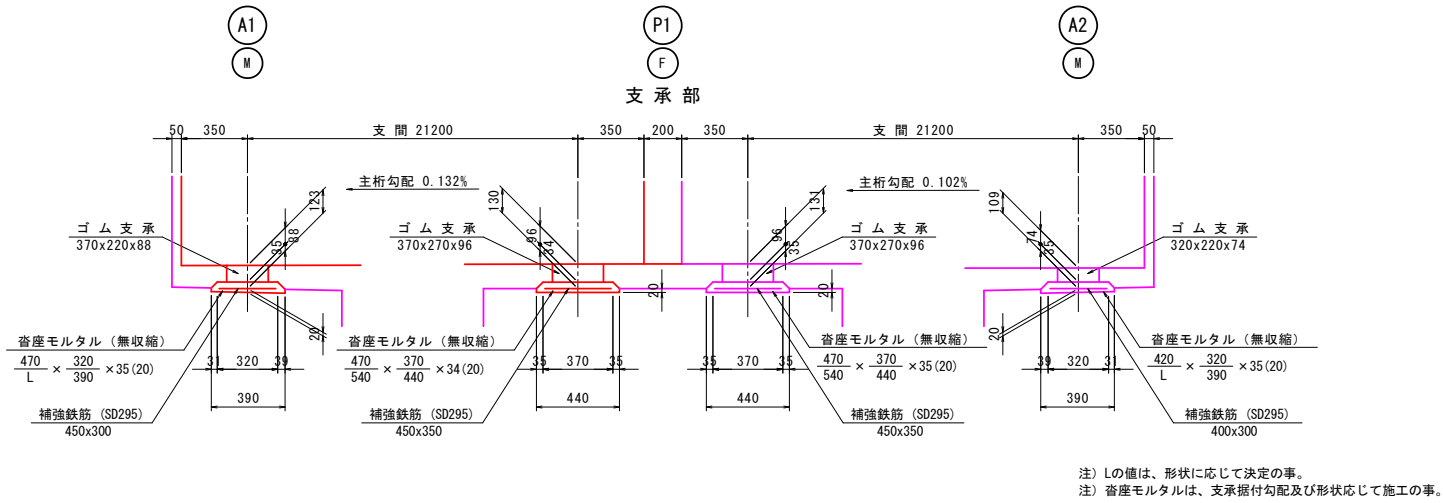
断 面 図 S=1:60



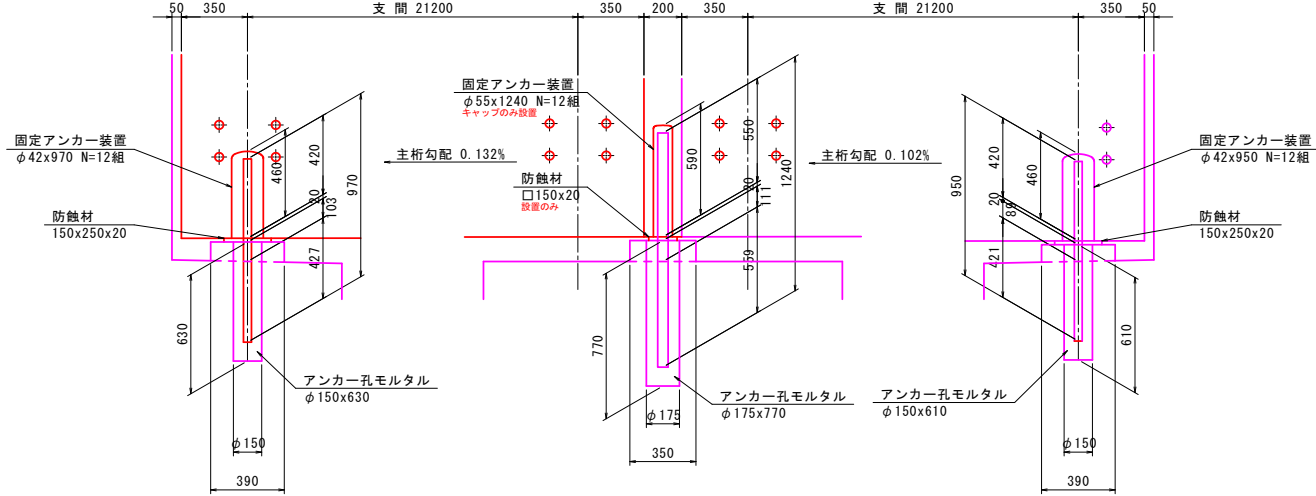
平 面 図 S=1:60



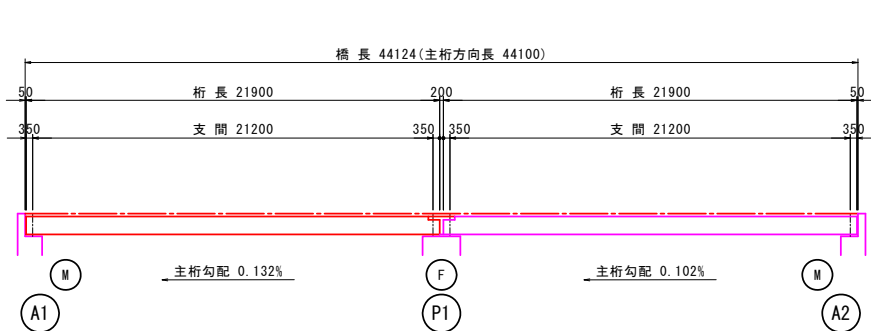
側 面 図 S=1:20



アンカー部



位 置 図 S=1:200

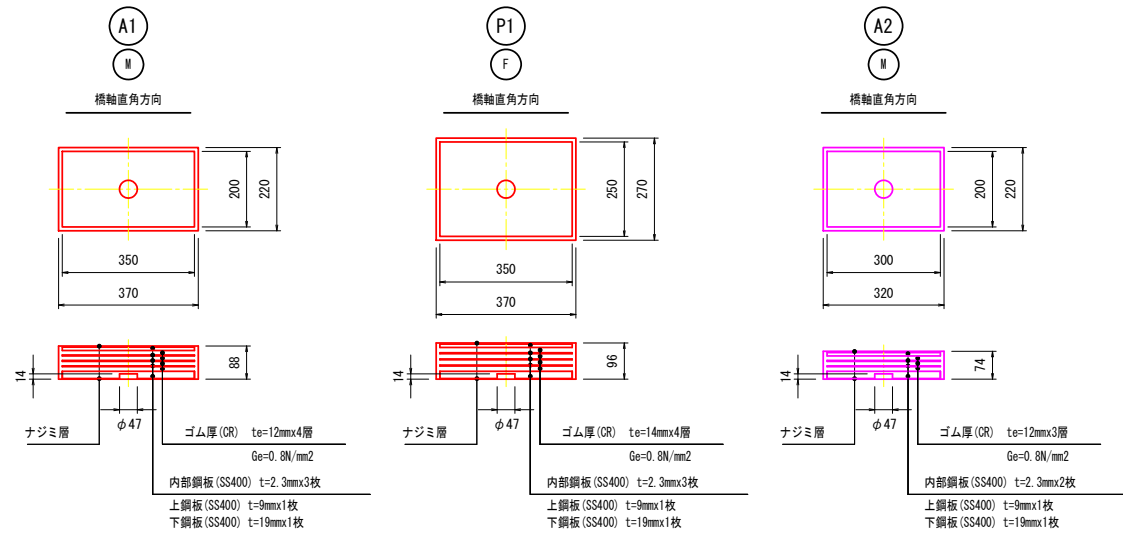


四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	支承詳細図(1)	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	10
事務所名	四万十市		24
会社名			

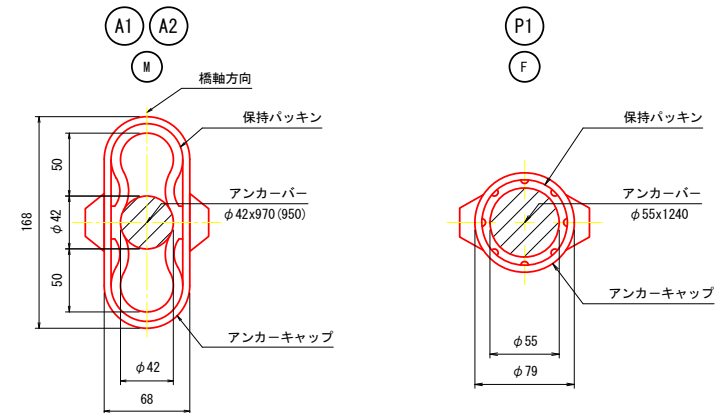
支 承 詳 細 図 (2)

A1-A2径間

ゴム沓詳細図 S=1:10
(同 等 品)

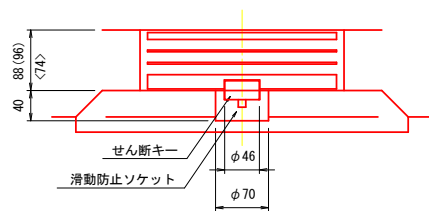


アンカーキャップ詳細図 S=1:3



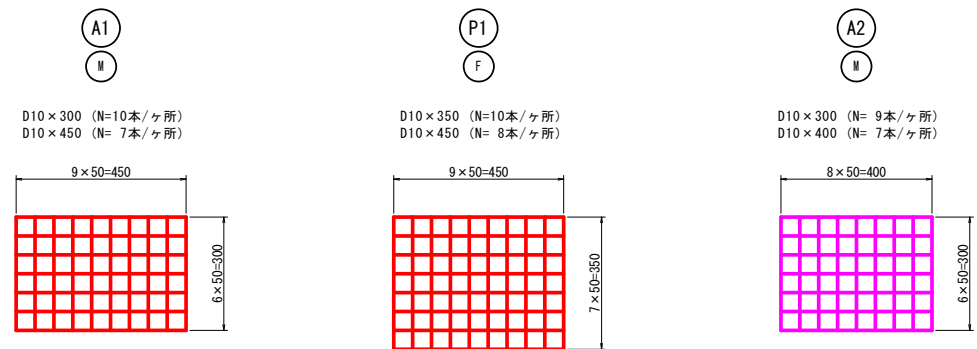
注) () 内数値は、A2側の寸法を示す。

取付詳細図 S=1:5

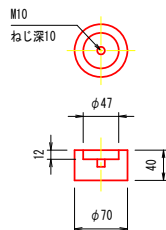


注) () 内寸法はP1、< > A2の寸法を示す。
注) 敷モルタル・台座モルタルは、
支承据付勾配及び形状に応じて施工の事。

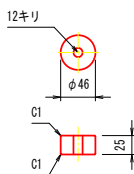
補強格子鉄筋 S=1:10



滑動防止ソケット S=1:5
(SS400, ST-SG)



せん断キー S=1:5
(SS400, ST-SG)



材 料 表

名 称	寸 法	材 質	単位	数 量				備 考
				A1	P1	A2	合計	
ゴム支承	320x220x74	図 示	枚	—	—	13	13	DSFパッド、滑動防止装置付
"	370x220x88	"	"	16	—	—	16	"
"	370x270x96	"	m	—	26(13)	—	26 (13)	"
固定アンカー装置	F55D	SS50N ポリエチレン又はFRP 合成ゴム	組	—	12	—	12	ST-SGN12
"	M42D	"	"	12	—	12	24 (12)	"
防 蝕 材	150x250x20	CRスポンジ	枚	12	—	12	24 (12)	
"	□150x20	"	"	—	12	—	12	
補強格子鉄筋	D10x50x50	SD295	kg	55.1 (51.7) 103.4	—	40.0	198.5(106.8)	D10x50x50
沓座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.156 (0.152) 0.307	—	0.111	0.574 (0.308)	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.125	0.203	0.121	0.449 (0.125)	

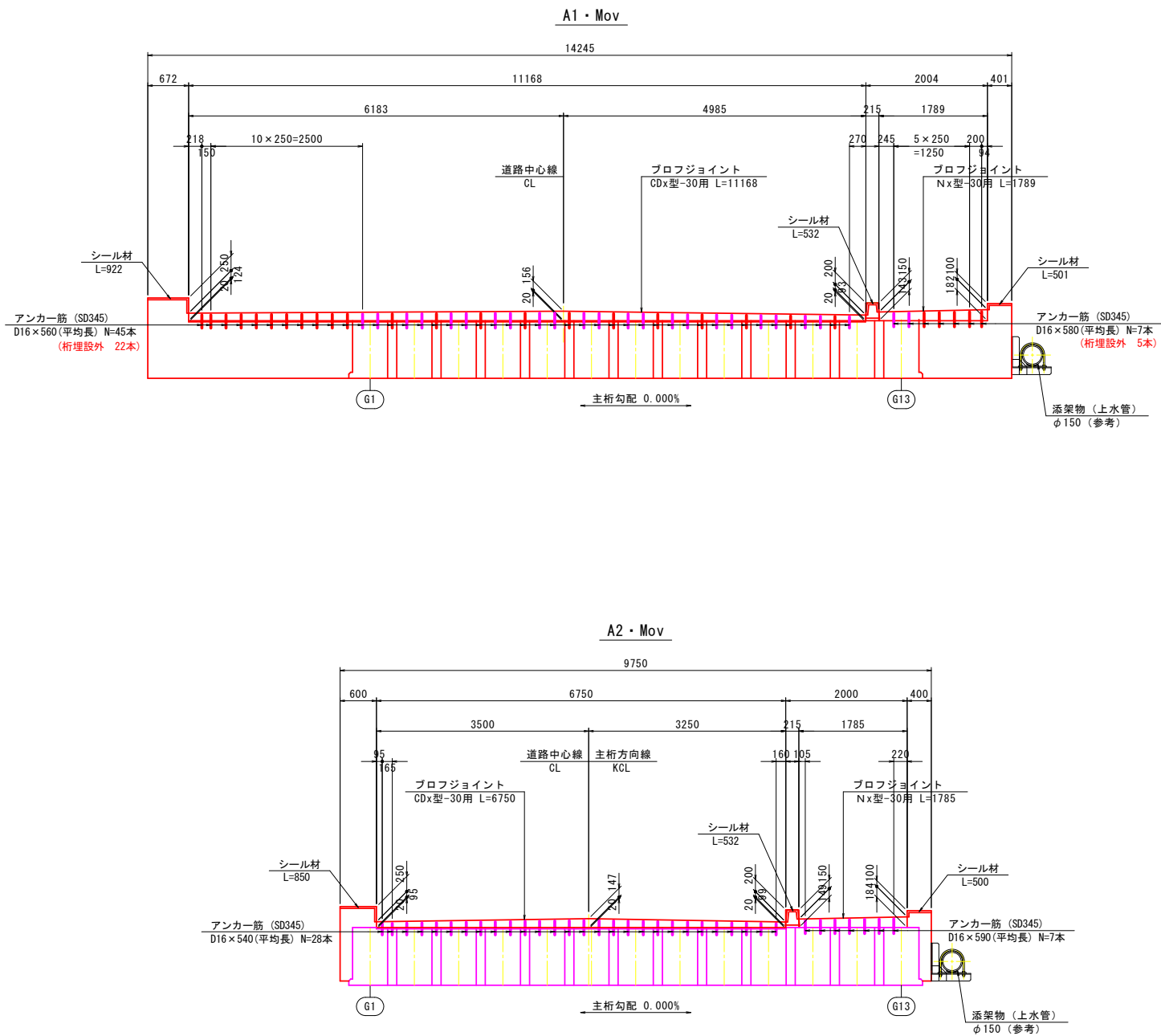
※ 防蝕アンカーのアンカーバー本体は、ST-SGN12とする。

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	支承詳細図（2）	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	11
事務所名	四万十市		24
会社名			

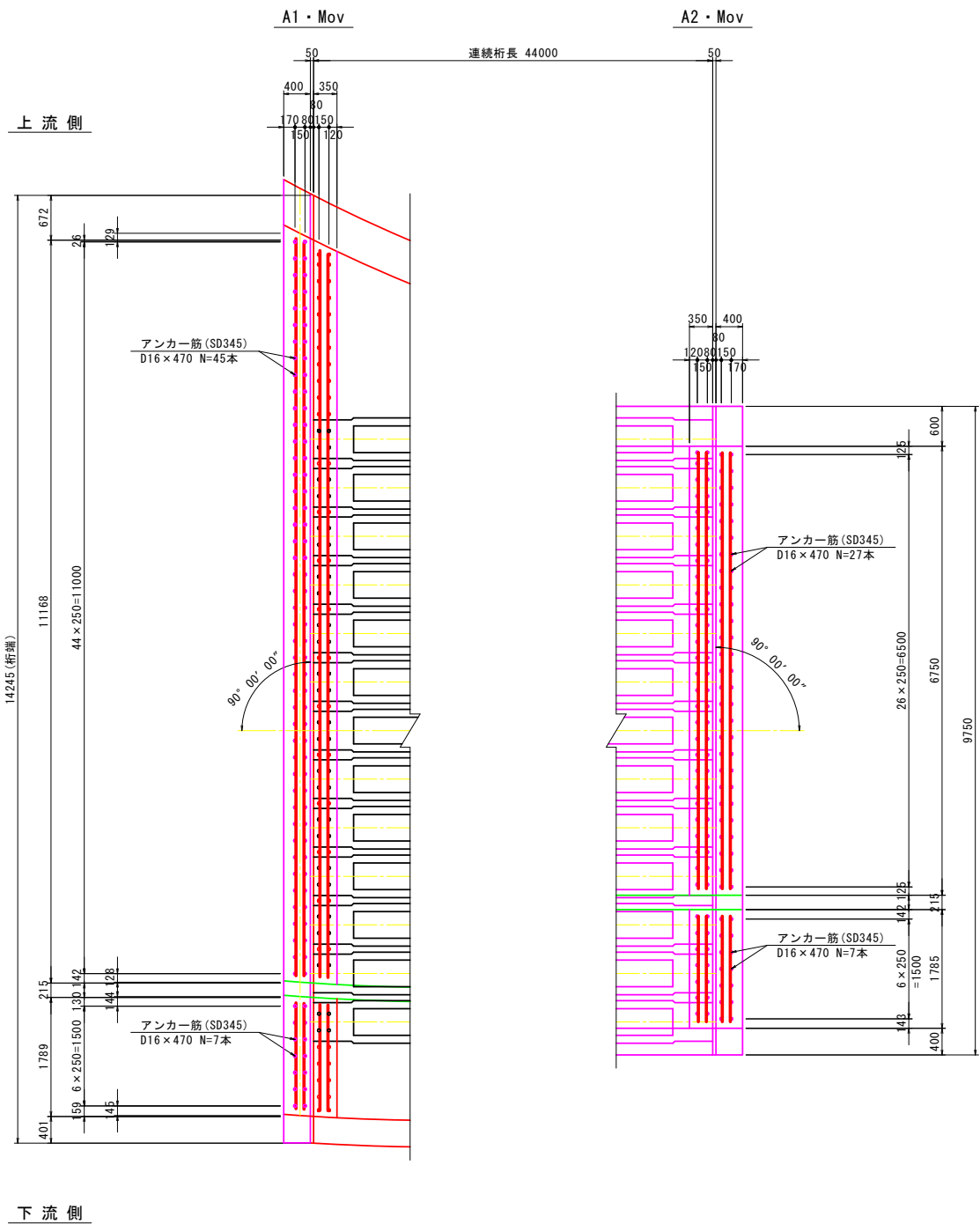
伸縮装置詳細図（１）

A1-A2径間

断面図 S=1:50



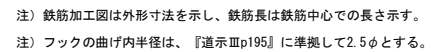
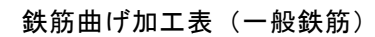
平面図 S=1:50



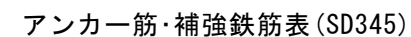
四万十市			
工事種別	令和7年度 防災 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	伸縮装置詳細図（１）	縮尺	1:50
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	12
事務所名	四万十市		24
会社名			

A1-A2径間

S=1 : 5



S=1:20



(全体当り)

(全体当り)

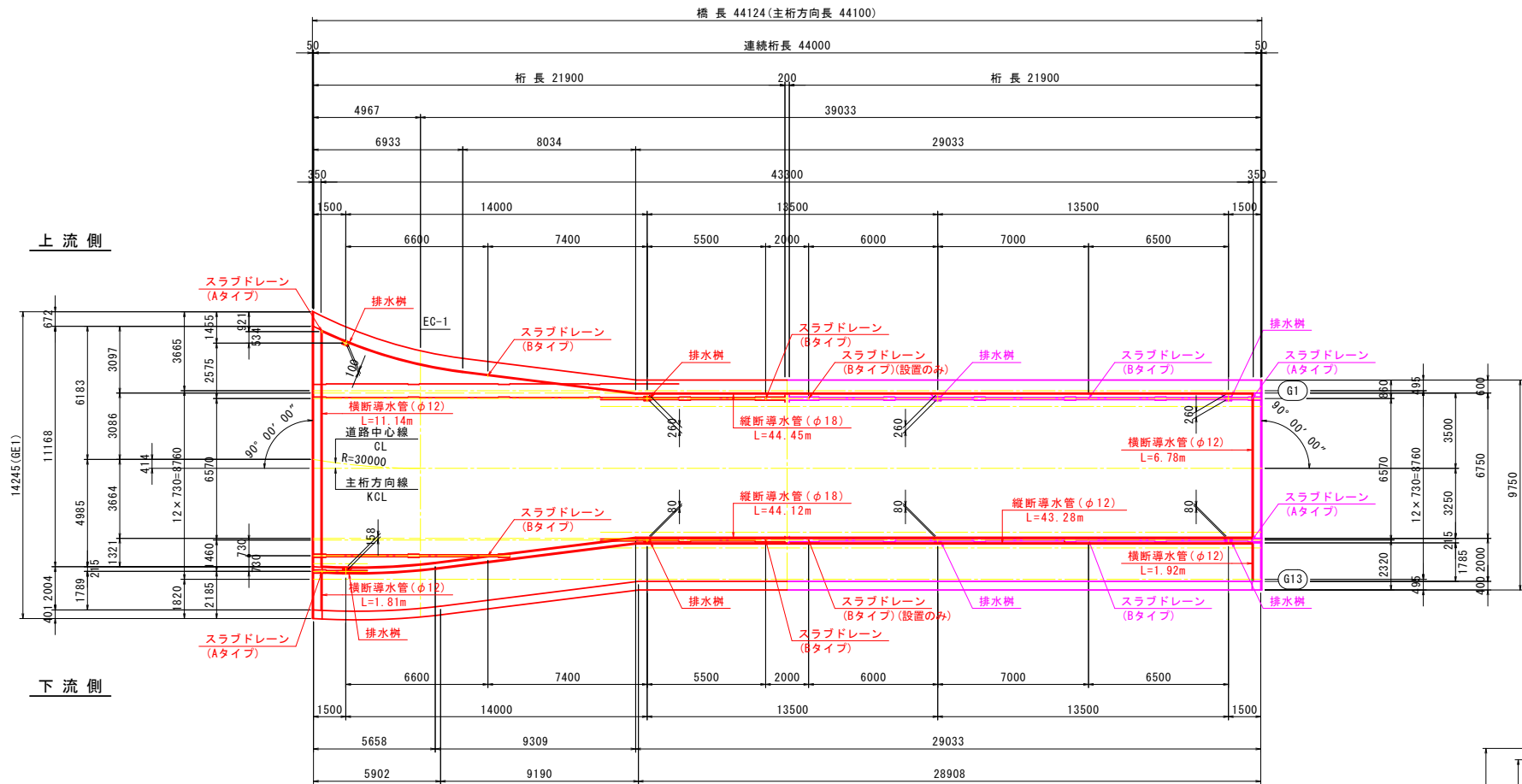
名 称	材 質	A1・Mov	A2・Mov	合計数量	備 考
プロフジョイントCDx型-30用（同等品）	SS400 合成ゴム SD345	11.168 m	6.750 m	17.918 m	車道部
プロフジョイントNx型-30用（同等品）	SS400 合成ゴム SD345	1.789 m	1.785 m	3.574 m	歩道部
後打コンクリート	$\sigma_{ck}=36\text{ N/mm}^2$	0.699 m3	0.440 m3	1.139 m3	桁 側
後打コンクリート	$\sigma_{ck}=36\text{ N/mm}^2$	0.570 m3	0.376 m3	0.946 m3	橋台側
シール材	シリコン系	2.9 l	2.8 l	5.7 l	

四十万市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	伸縮装置詳細図(2)	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四十万市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	13
事務所名	四十万市		24
会社名			

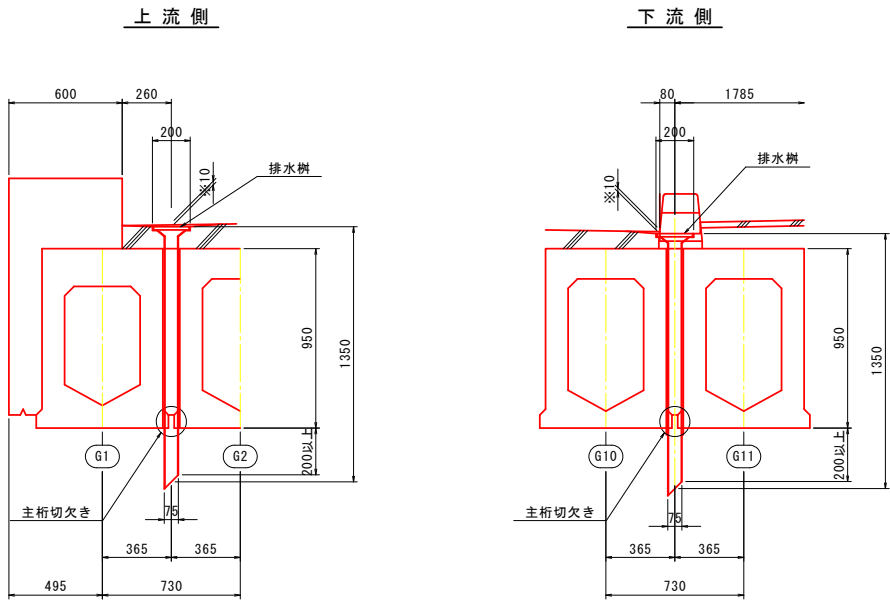
排水詳細図

A1-A2径間

平面図 S=1:150

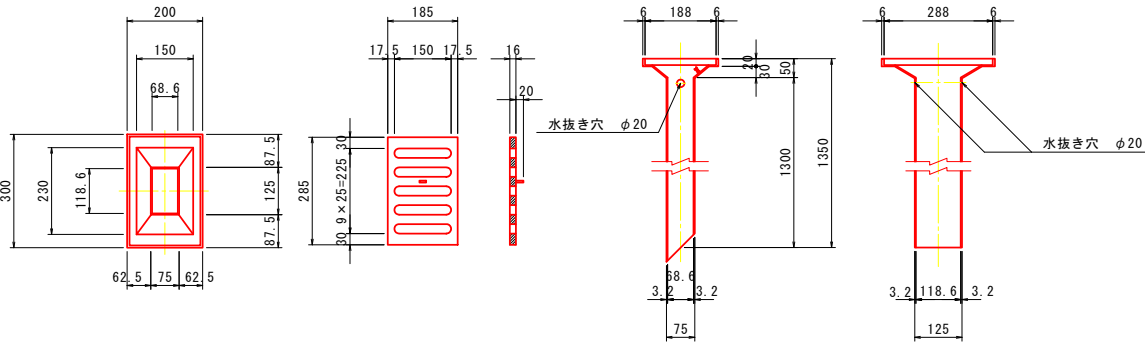


排水樹取付断面図 S=1:20

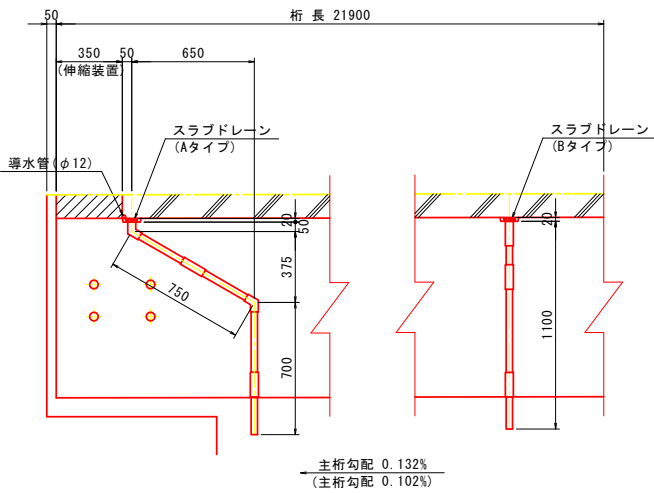


注) ※印は、舗装切り下げ寸法を示す。
排水取付け部は、主桁の切欠きを行う事。

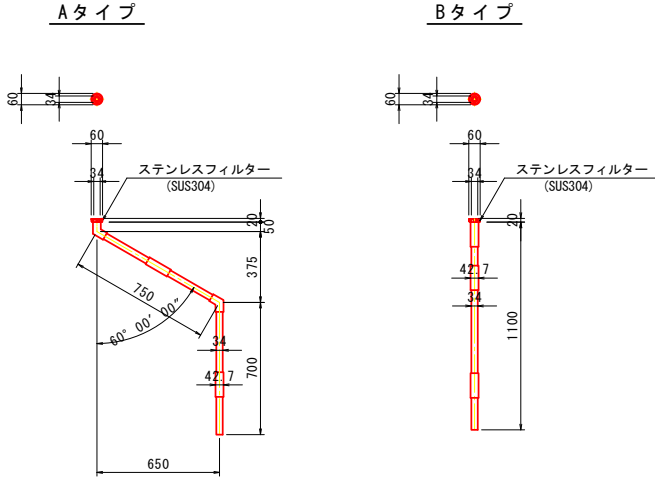
排水樹詳細図 S=1:10



スラブドレーン取付け図 S=1:20

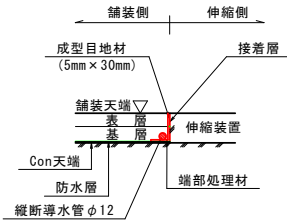


スラブドレーン詳細図 S=1:20

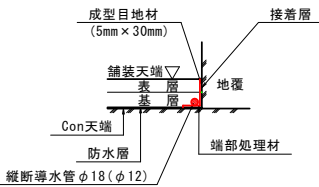


注) 縦・横断導水管及びスラブドレーンの径・延長は、
参考値とし施工時に決定する事。

横断排水部詳細図 S=1:10



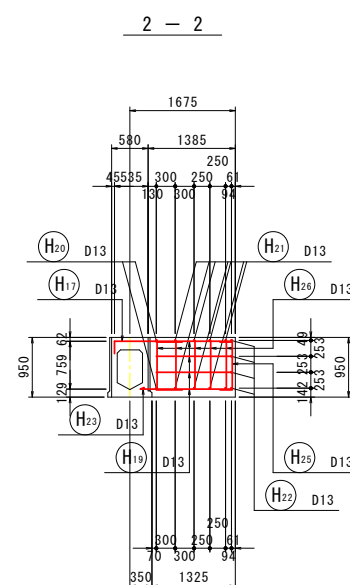
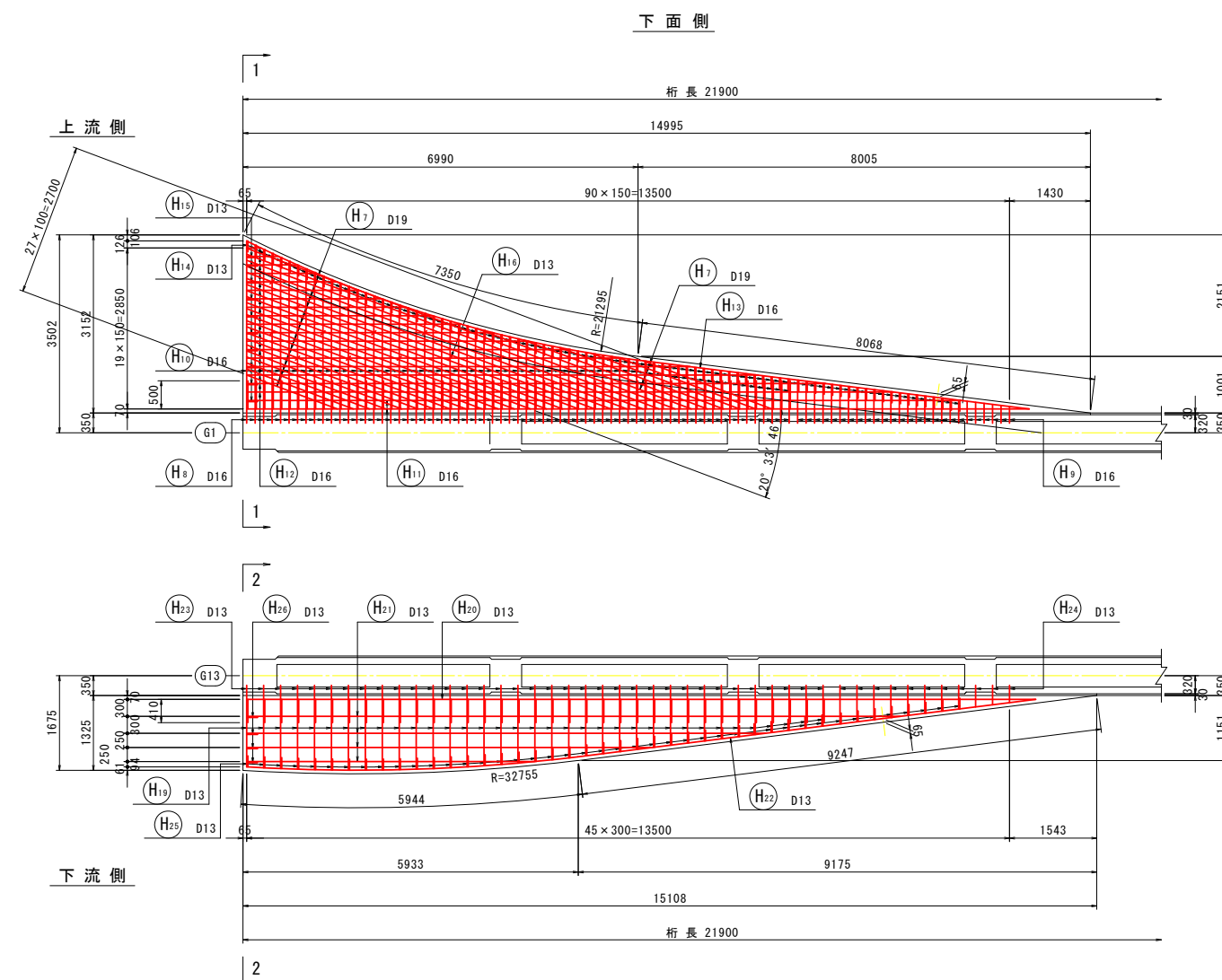
縦断排水部詳細図 S=1:10



排水樹材料表

品名	材質	数量	質量(kg)	備考
本体	SS400	1	4.6	垂鉛メッキ
目皿	FC250	1	3.5	
排水管	STKR400	1	12.4	垂鉛メッキ
チェーン	SS400	1	0.1	垂鉛メッキ
1組分合計			20.6	kg

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	排水詳細図	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	14
事務所名	四万十市		24
会社名			

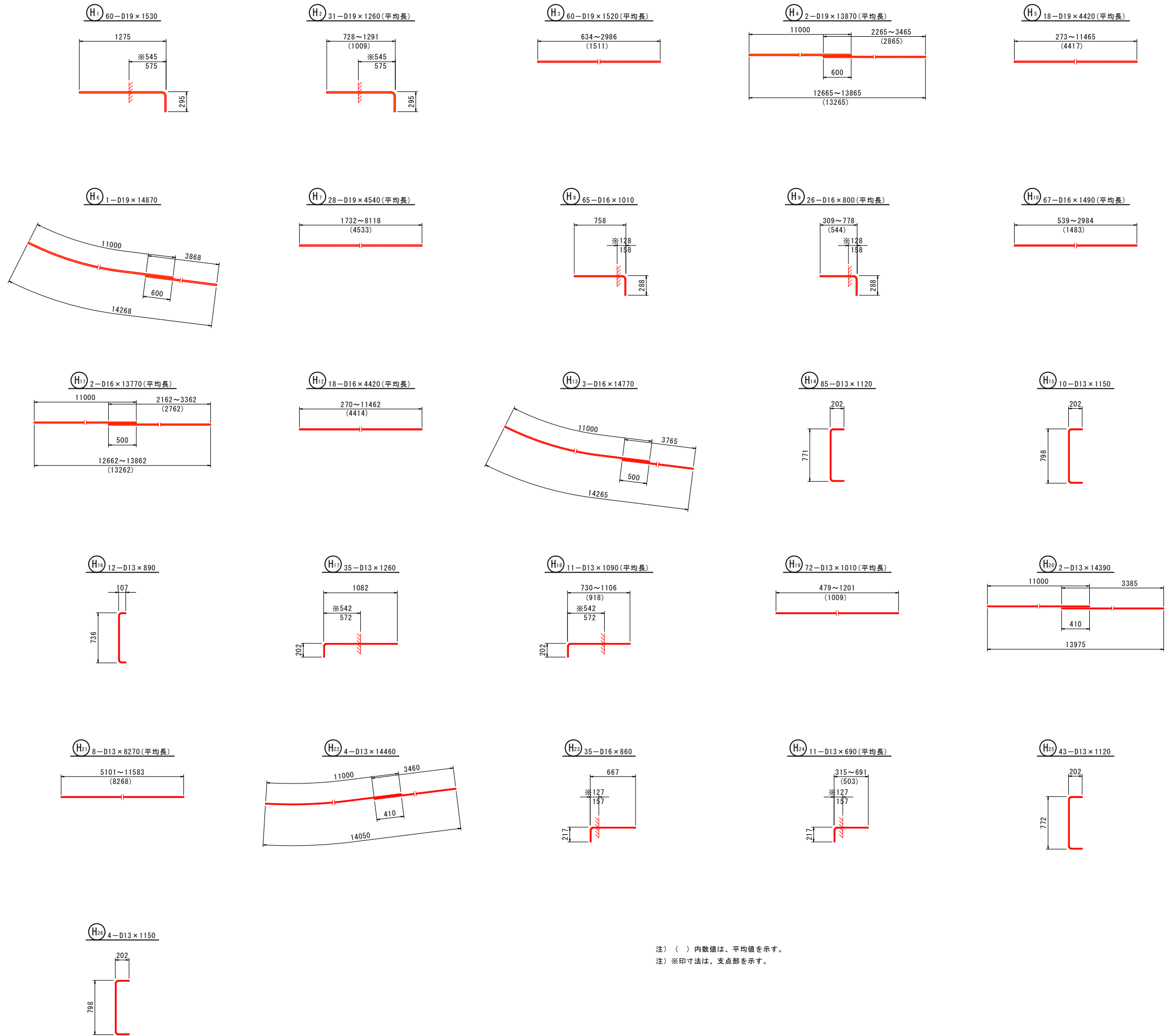


	仕 様
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	SD345

四十万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤繰道改良工事		
図面名称	張り出し床版詳細図(1)	縮 尺	1:60
路線名	市道利岡田野川藤繰		
工事箇所	高知県 四十万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	15
事務所名	四十万十市		24
会社名			

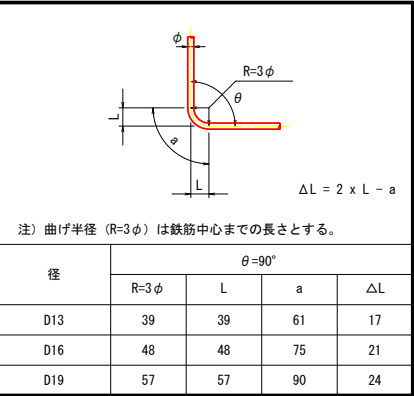
張り出し床版詳細図（2）

A1-P1径間



注）（ ）内数値は、平均値を示す。
注）※印寸法は、支点部を示す。

鉄筋曲げ加工表（一般鉄筋）



注）鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さとする。
注）フックの曲げ内半径は、『道示Ⅲp195』に準拠して3φとする。

鉄 筋 表 （全体当り）							
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
H ₁	D19	1530	60	2.25	3.44	206	└─┘
H ₂	D19	1260	31	2.25	2.84	88	└─┘（平均長）
H ₃	D19	1520	60	2.25	3.42	205	└─┘（平均長）
H ₄	D19	13870	2	2.25	31.21	62	└─┘（平均長）
H ₅	D19	4420	18	2.25	9.95	179	└─┘（平均長）
H ₆	D19	14870	1	2.25	33.46	33	└─┘（平均長）
H ₇	D19	4540	28	2.25	10.22	286	└─┘（平均長）
H ₈	D16	1010	65	1.56	1.58	103	└─┘
H ₉	D16	800	26	1.56	1.25	33	└─┘（平均長）
H ₁₀	D16	1490	67	1.56	2.32	155	└─┘（平均長）
H ₁₁	D16	13770	2	1.56	21.48	43	└─┘（平均長）
H ₁₂	D16	4420	18	1.56	6.90	124	└─┘（平均長）
H ₁₃	D16	14770	3	1.56	23.04	69	└─┘
H ₁₄	D13	1120	85	0.995	1.11	94	└─┘
H ₁₅	D13	1150	10	0.995	1.14	11	└─┘
H ₁₆	D13	890	12	0.995	0.89	11	└─┘
H ₁₇	D13	1260	35	0.995	1.25	44	└─┘
H ₁₈	D13	1090	11	0.995	1.08	12	└─┘（平均長）
H ₁₉	D13	1010	72	0.995	1.00	72	└─┘（平均長）
H ₂₀	D13	14390	2	0.995	14.32	29	└─┘（平均長）
H ₂₁	D13	8270	8	0.995	8.23	66	└─┘（平均長）
H ₂₂	D13	14460	4	0.995	14.39	58	└─┘
H ₂₃	D13	860	35	0.995	0.86	30	└─┘
H ₂₄	D13	690	11	0.995	0.69	8	└─┘（平均長）
H ₂₅	D13	1120	43	0.995	1.11	48	└─┘
H ₂₆	D13	1150	4	0.995	1.14	5	└─┘
（SD345）主桁埋設筋除く							
		D13	394 kg	D13	488 kg		
		D16	391 kg	D16	527 kg		
		D19	765 kg	D19	1059 kg		
		合 計		2074 kg			

注）H₁ H₂ H₃ H₄ H₅ H₆ H₇ H₈ H₉ H₁₀ H₁₁ H₁₂ H₁₃ H₁₄ H₁₅ H₁₆ H₁₇ H₁₈ H₁₉ H₂₀ H₂₁ H₂₂ H₂₃ H₂₄ H₂₅ 鉄筋は、主桁埋込筋を示す。

四万十市			
工事種別	令和7年度 防災 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	張り出し床版詳細図（2）	縮 尺	1：30
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	16 24
事務所名	四万十市		
会社名			

Technical drawing of a road layout, showing a plan view and a cross-section view.

Plan View (Top):

- Overall length: 44000 (連続桁長)
- Dimensions: 4967, 7008, 7996, 6991, 39033, 21995, 10, 21995, 29550.
- Curves: 平均長 7325, 平均長 8077, 平均長 7010, 平均長 9375, 平均長 5681, 平均長 9250, 平均長 5936.
- Distances: 24 × 290 = 6960, 26 × 300 = 7800, 22 × 300 = 6600, 72 × 300 = 21600, 19 × 290 = 5510, 30 × 300 = 9000.
- Labels: 上流側 (Upstream), 下流側 (Downstream), 道路中心線 CL (Road Centerline), 主析方向線 KCL (Main Direction Line), 境界ブロック平均長 44083 (Boundary Block Average Length 44083).

Cross-section View (Bottom):

- Dimensions: 672, 6183, 3097, 3665, 11168, 4985, 3664, 12 × 730 = 8760, 414, 2004, 1789, 21, 1321, 401, 400, 1820, 1070, 266.
- Curves: R=21150, R=30000, R=32500, R=30600.
- Labels: 平均長 7325, 平均長 8077, 平均長 7010, 平均長 9375, 平均長 5681, 平均長 9250, 平均長 5936, 境界ブロック平均長 44083, 平均長 29027, 平均長 6891, 地覆平均長 22077, 地覆長 21995.

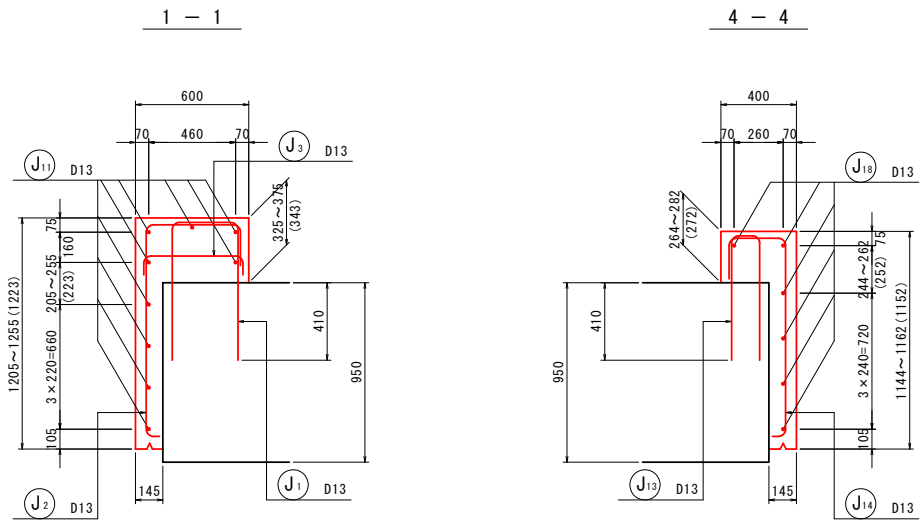
	仕 様
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	SD345

四十万市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	地境・境界詳細図(1)	縮尺	1:60
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四十万市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	17
事務所名	四十万市		24
会社名			

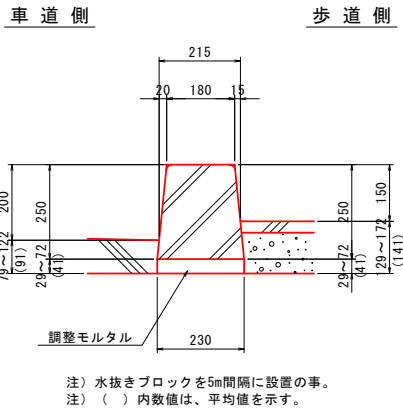
地覆・境界工詳細図（2）

A1-A2径間

断面図 S=1:20

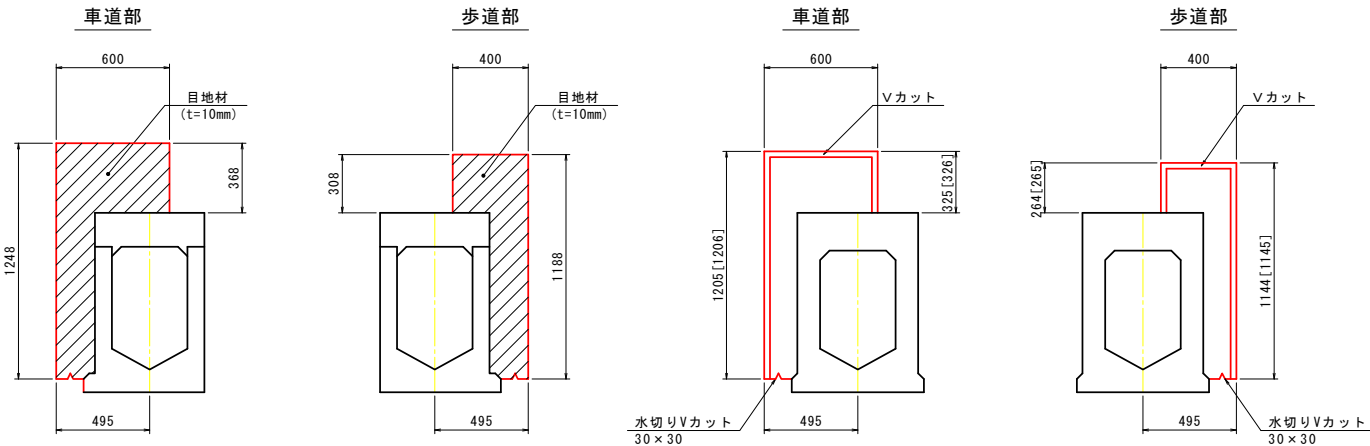
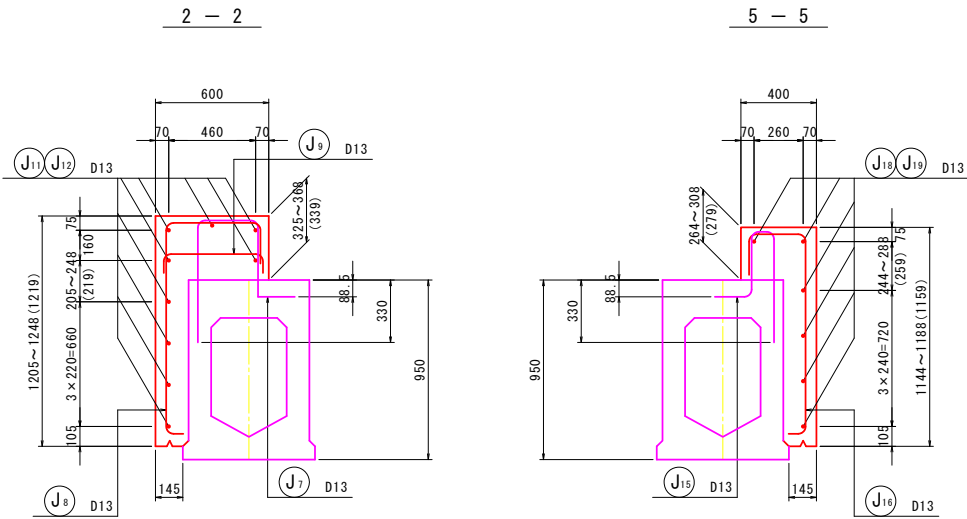


境界ブロック詳細図 S=1:10



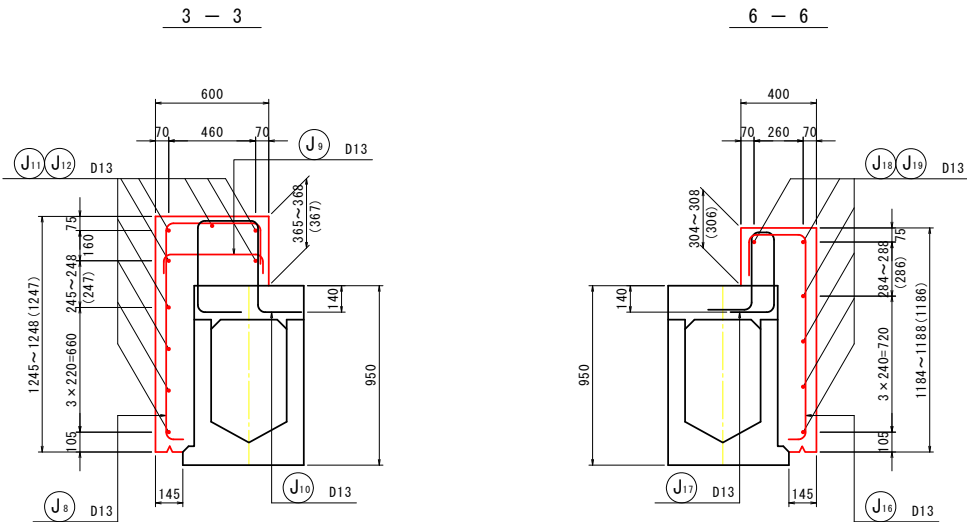
目地部断面図 S=1:20

Vカット部断面図 S=1:20

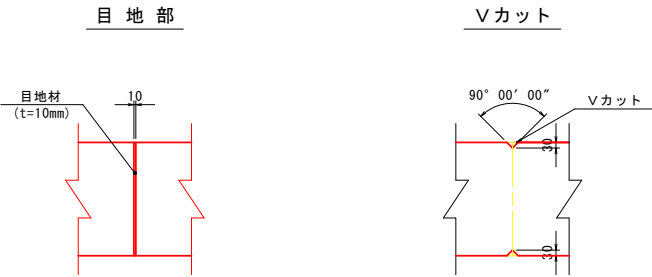


注) [] 内数値は、P1-A2径間側の寸法を示す。

目地及びVカット部平面図 S=1:20



注) () 内数値は、平均値を示す。

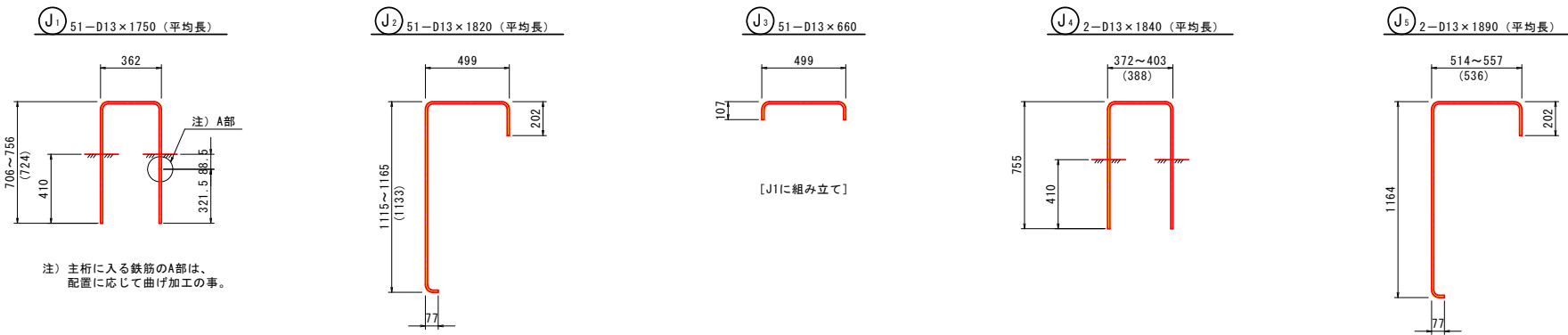


注) Vカットは、10mに1ヶ所程度設置する事。

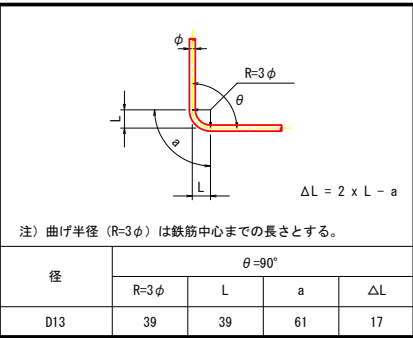
四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	地覆・境界工詳細図（2）	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	18
事務所名	四万十市		24
会社名			

地覆・境界工詳細図（3）

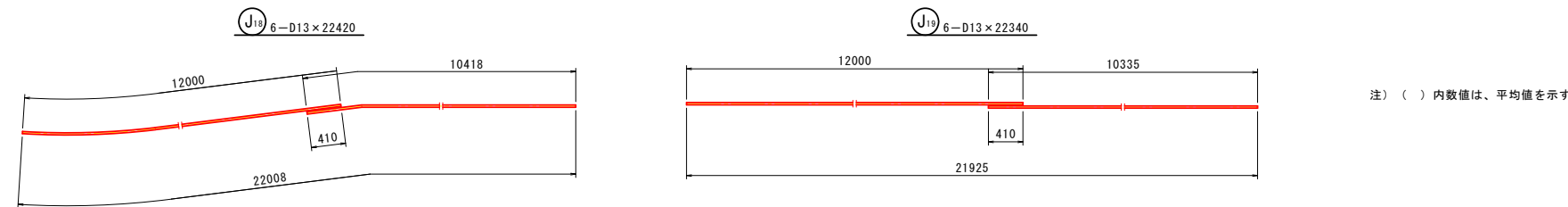
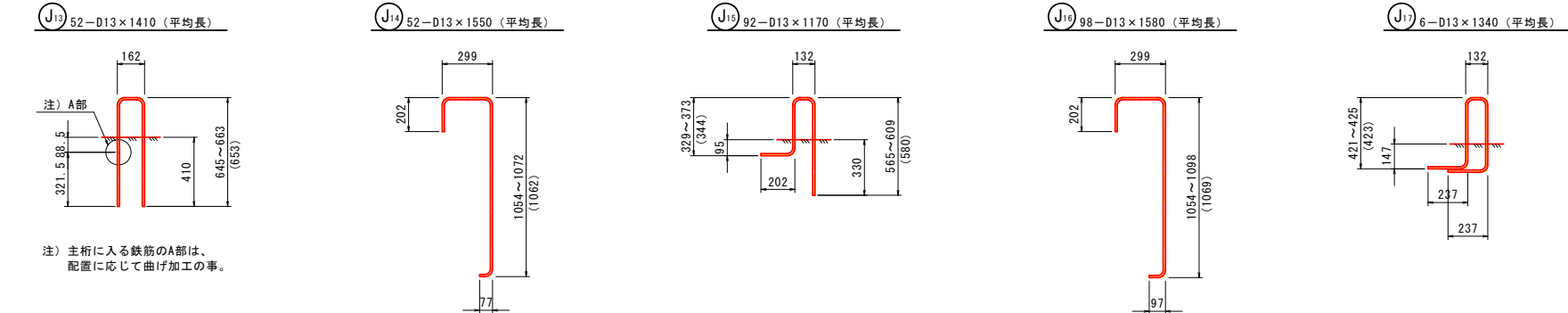
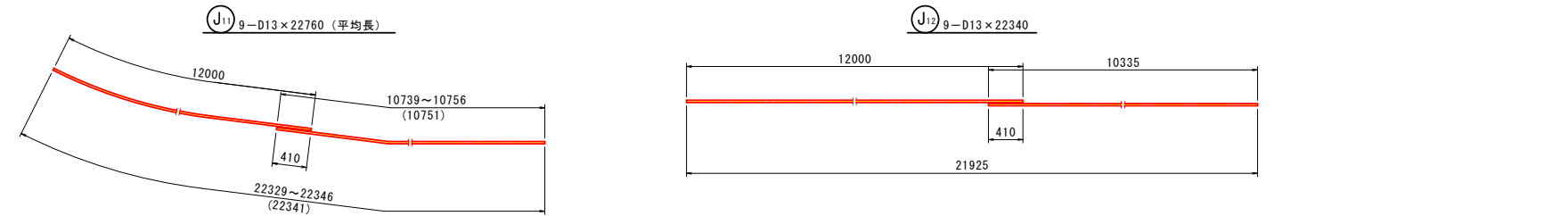
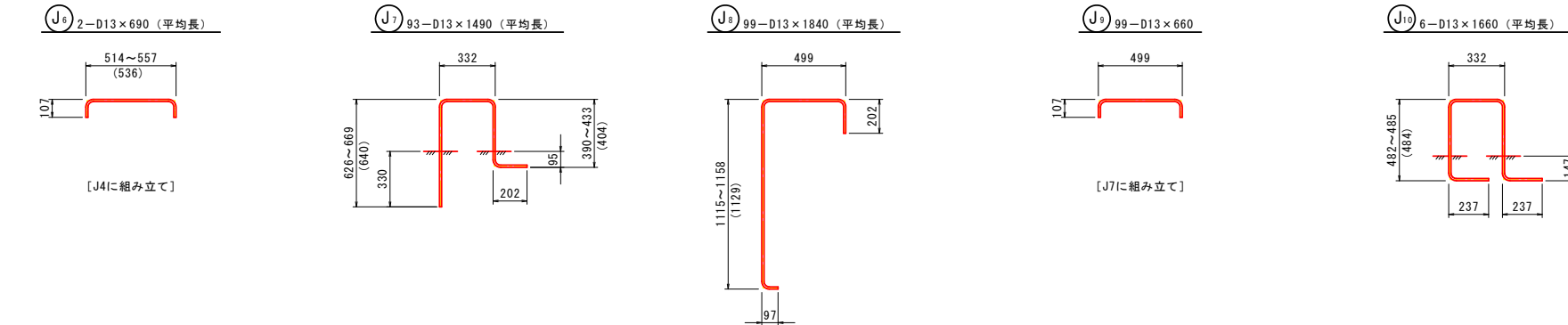
A1-A2径間



鉄筋曲げ加工表（一般鉄筋）



注）鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さ示す。
注）フックの曲げ内半径は、『道示Ⅲp195』に準拠して3φとする。



注）（ ）内数値は、平均値を示す。

鉄筋表

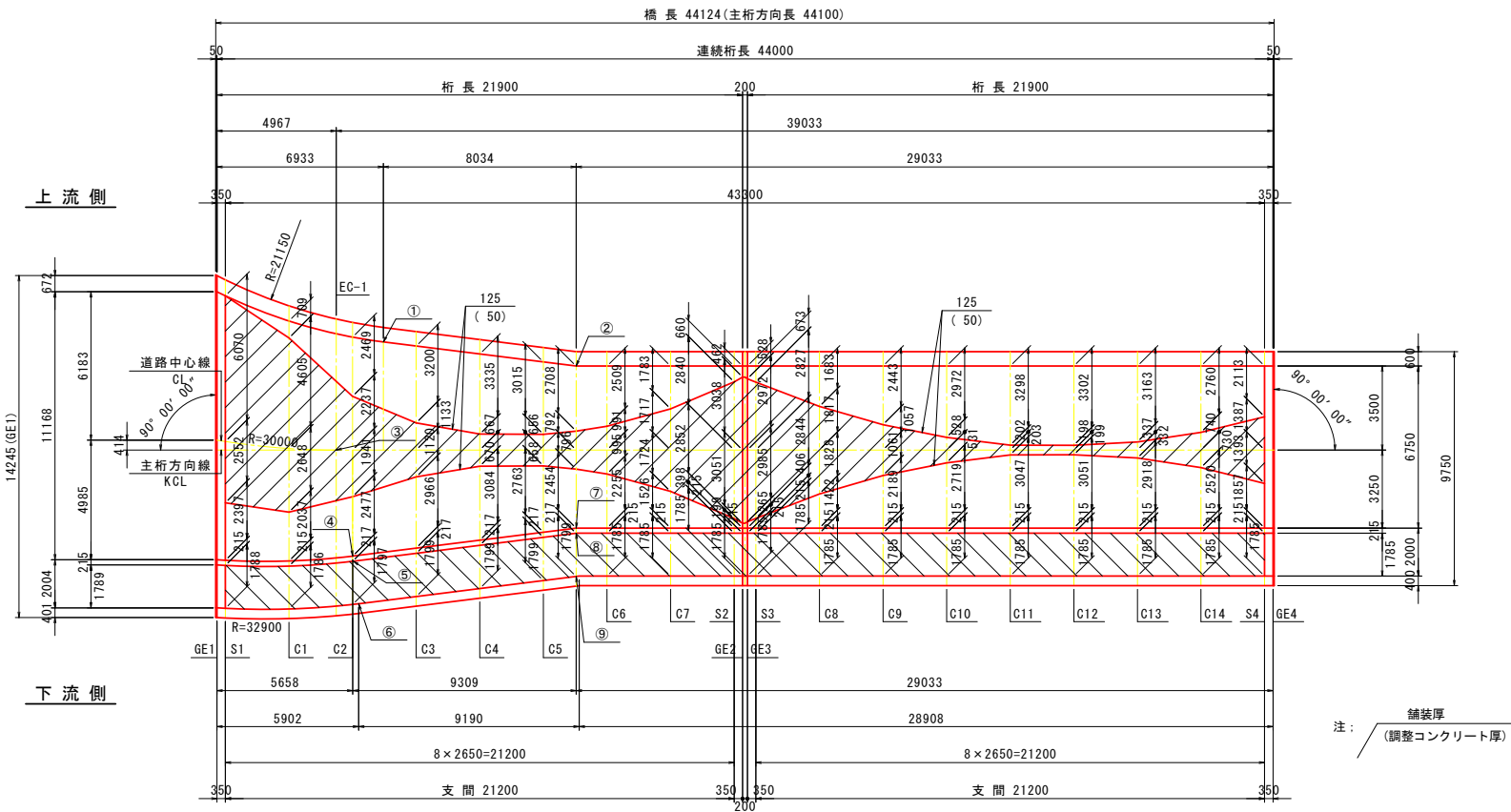
（全体当り）							
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
J ₁	D13	1750	(9) 51	0.995	1.74	89 ¹⁶ ₇₃	桁埋設済
J ₂	D13	1820	51	0.995	1.81	92	桁埋設済
J ₃	D13	660	51	0.995	0.66	34	桁埋設済
J ₄	D13	1840	2	0.995	1.83	4	桁埋設済
J ₅	D13	1890	2	0.995	1.88	4	桁埋設済
J ₆	D13	690	2	0.995	0.69	1	桁埋設済
J ₇	D13	1490	93	0.995	1.48	138	桁埋設済
J ₈	D13	1840	99	0.995	1.83	181	桁埋設済
J ₉	D13	660	99	0.995	0.66	65	桁埋設済
J ₁₀	D13	1660	2	0.995	1.65	3	桁埋設済
J ₁₁	D13	22760	9	0.995	22.65	204	桁埋設済
J ₁₂	D13	22340	9	0.995	22.23	200	桁埋設済
J ₁₃	D13	1410	52	0.995	1.40	73	桁埋設済
J ₁₄	D13	1550	(4) 52	0.995	1.54	80 ⁶ ₇₄	桁埋設済
J ₁₅	D13	1170	71	0.995	1.16	82	桁埋設済
J ₁₆	D13	1580	21	0.995	1.16	24	桁埋設済
J ₁₇	D13	1340	98	0.995	1.57	154	桁埋設済
J ₁₈	D13	22420	6	0.995	22.31	134	桁埋設済
J ₁₉	D13	22340	6	0.995	22.23	133	桁埋設済
（SD345）							
主桁埋設筋除く							
D13 1432 kg D13 1711 kg							

注）①⑦⑯ 鉄筋と ④⑪⑲ 鉄筋の一部は、主桁埋込筋を示す。

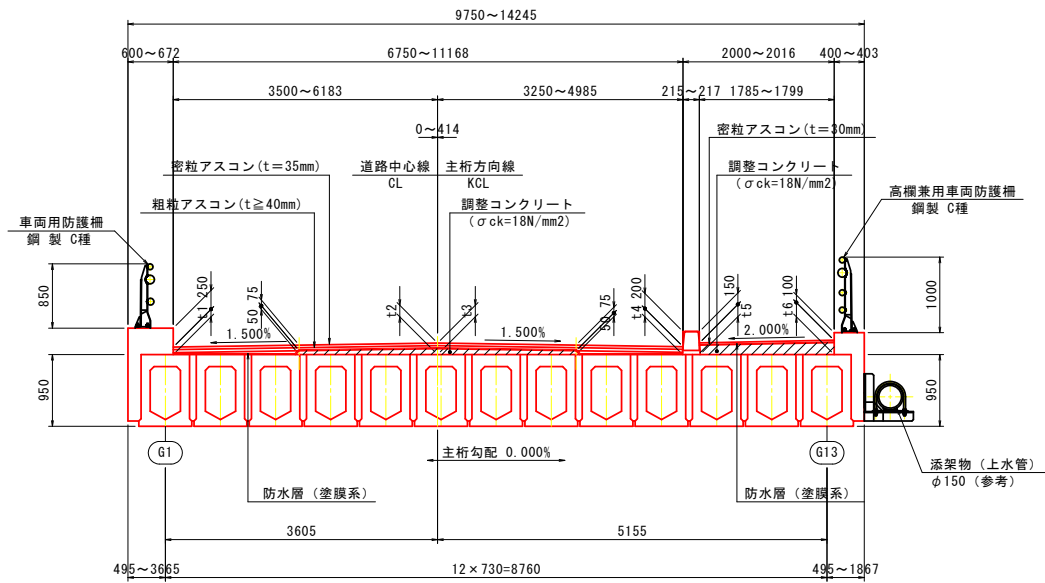
四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	地覆・境界工詳細図（3）	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	19
事務所名	四万十市		24
会社名			

調整コンクリート詳細図

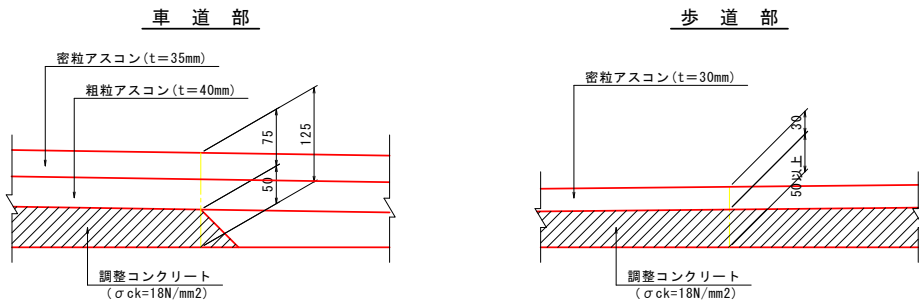
平面図 S=1:150



断面図 S=1:50



コンクリート端部処理図 S=1:5



舗装厚及び調整コンクリート厚表

		GE1	S1	C1	EC-1	C2	C3	C4	C5	1+10.945	C6	C7	S2	GE2	P1	GE3	S3	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	S4	GE4
舗装厚	t1	124	125	119	101	93	77	75	79	84	87	98	115	118	118	117	115	100	88	80	76	75	78	84	93	95
	t2	156	158	164	158	154	142	135	135	137	140	151	168	171	171	170	167	152	141	133	128	128	130	136	146	147
	t3	151	154	163	158	154	142	135	135	137	140	151	168	171	171	170	167	152	141	133	128	128	130	136	146	147
	t4	93	94	95	90	88	80	79	83	88	91	102	119	122	122	121	119	104	92	84	80	79	81	87	97	99
	t5	143	144	145	140	137	130	129	133	138	141	152	169	172	172	171	169	154	142	134	130	129	131	137	147	149
	t6	182	182	181	176	173	165	164	168	173	177	188	205	208	208	207	204	189	178	170	165	164	167	173	183	184
調整コン厚	t1	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	t2	—	83	89	83	79	67	60	60	62	65	76	93	96	96	95	92	77	66	58	53	53	55	61	71	—
	t3	—	79	88	83	79	67	60	60	62	65	76	93	96	96	95	92	77	66	58	53	53	55	61	71	—
	t4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	t5	—	114	115	110	107	100	99	103	108	111	122	139	142	142	141	139	124	112	104	100	99	101	107	117	—
	t6	—	152	151	146	143	135	134	138	143	147	158	175	178	178	177	174	159	148	140	135	134	137	143	153	—

各点での舗装厚及び調整コンクリート厚表

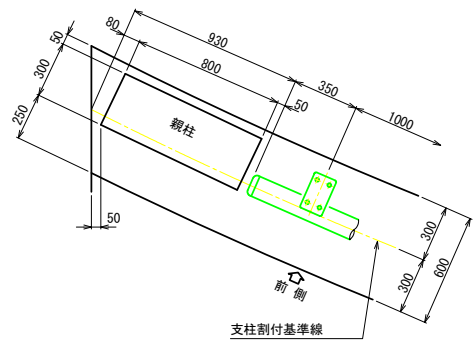
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
舗装厚 t	80	84	158	87	137	173	88	138	173
調整コン厚 t	—	—	83	—	107	143	—	108	143

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	調整コンクリート詳細図	縮尺	図示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	20 24
事務所名	四万十市		
会社名			

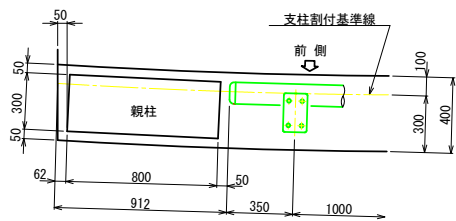
高欄詳細図(1)

A1-A2径間

“ア”部詳細図 S=1:20

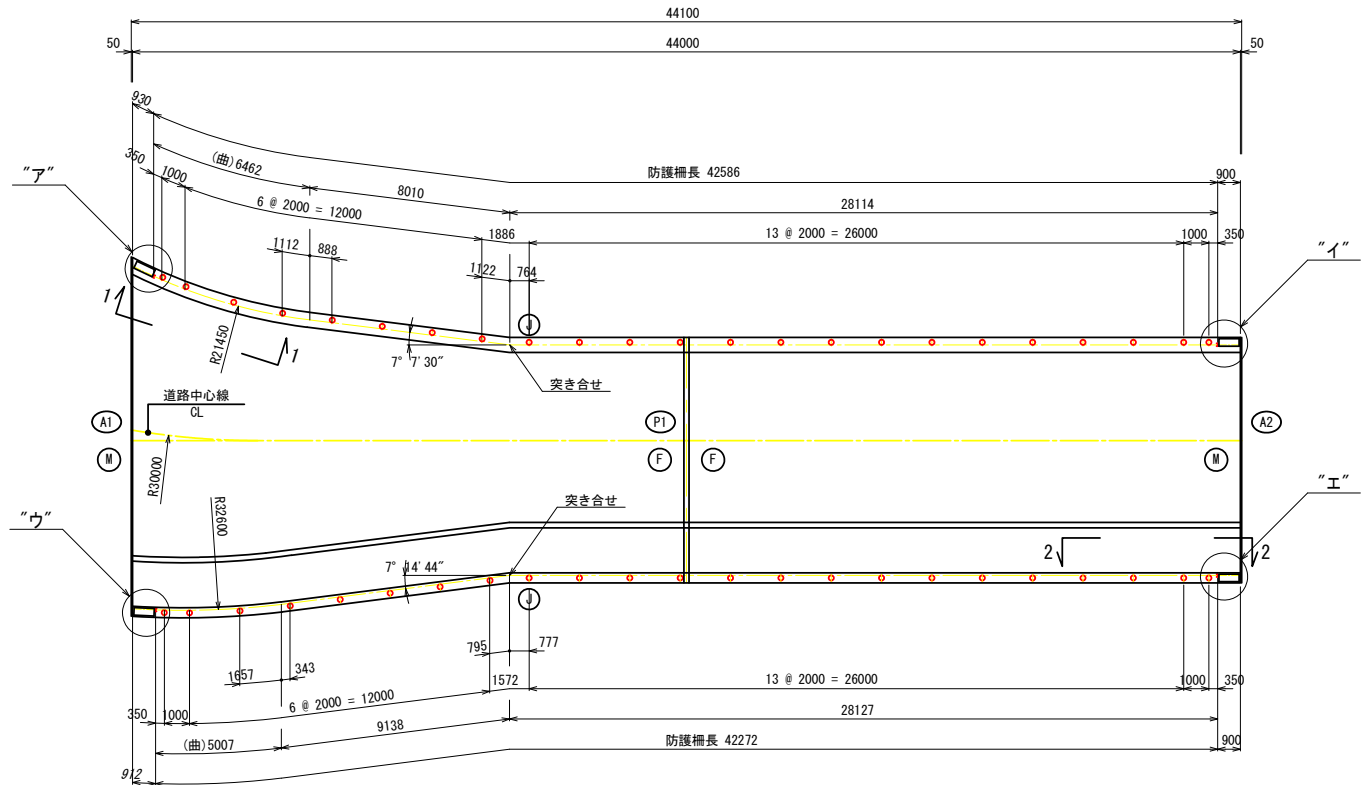


“ウ”部詳細図 S=1:20

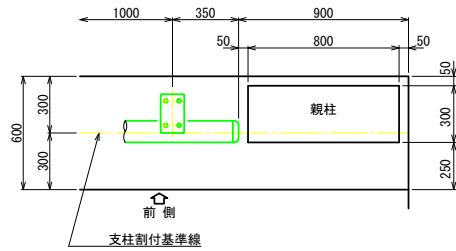


支柱割付平面図 S=1:150

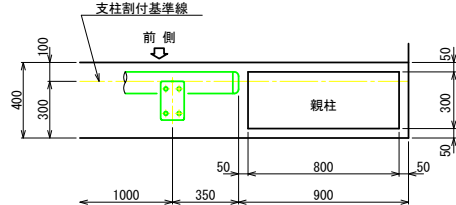
注1 防護柵長は支柱割付基準位置の実長を示す。
注2 ⑤ は伸縮位置、 は伸縮スリーブ方向を示す。



“イ”部詳細図 S=1:20

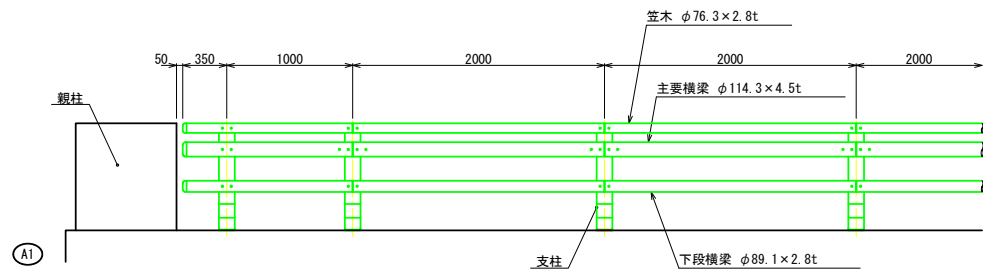


“エ”部詳細図 S=1:20



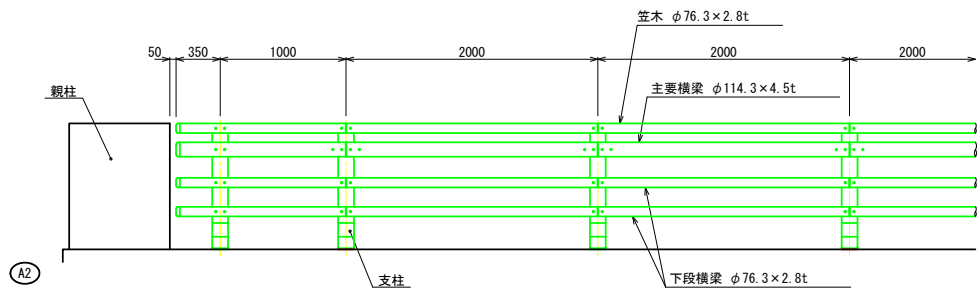
防護柵組立図 S=1:30

1-1 矢視

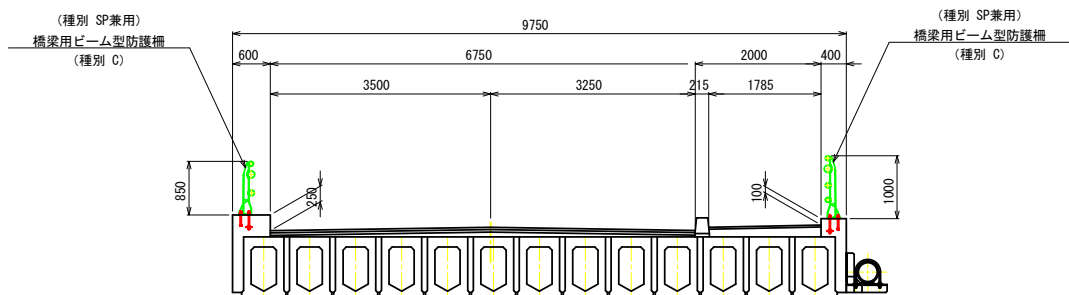


防護柵組立図 S=1:30

2-2 矢視



断面図 S=1:60

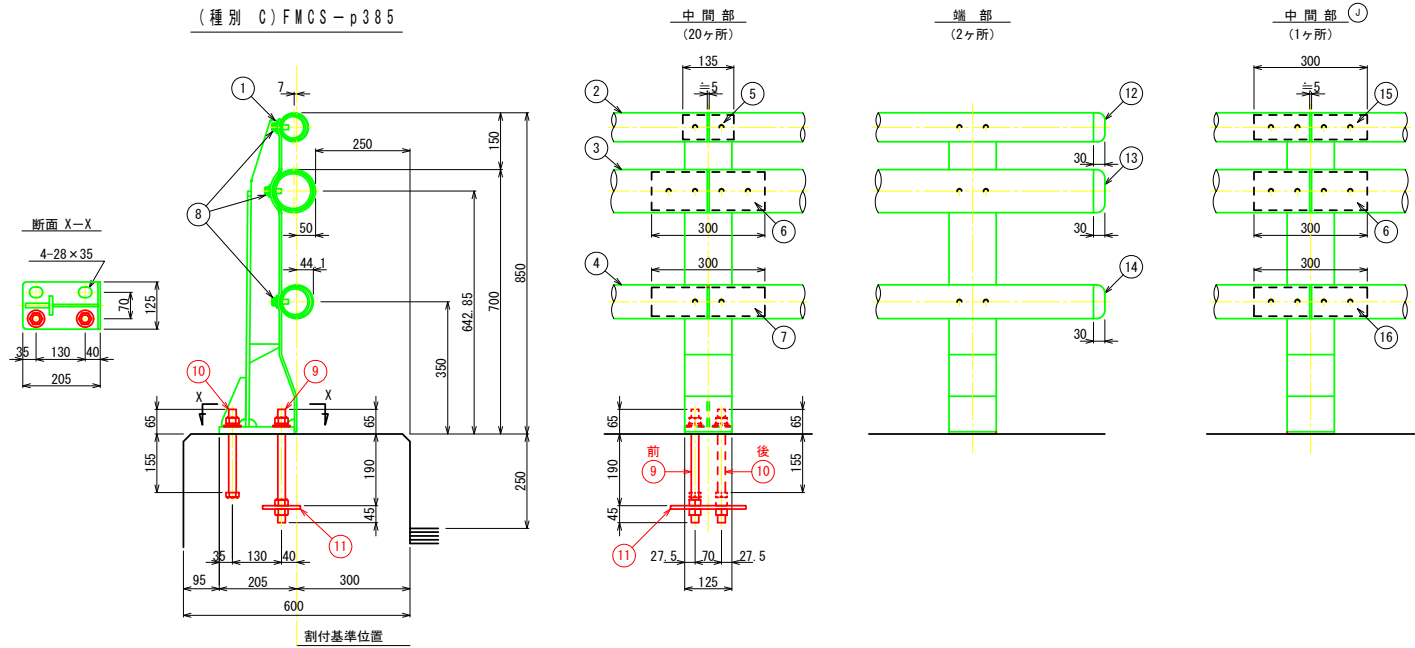


四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	高欄詳細図（1）	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	21
事務所名	四万十市		24
会社名			

高欄詳細図(2)

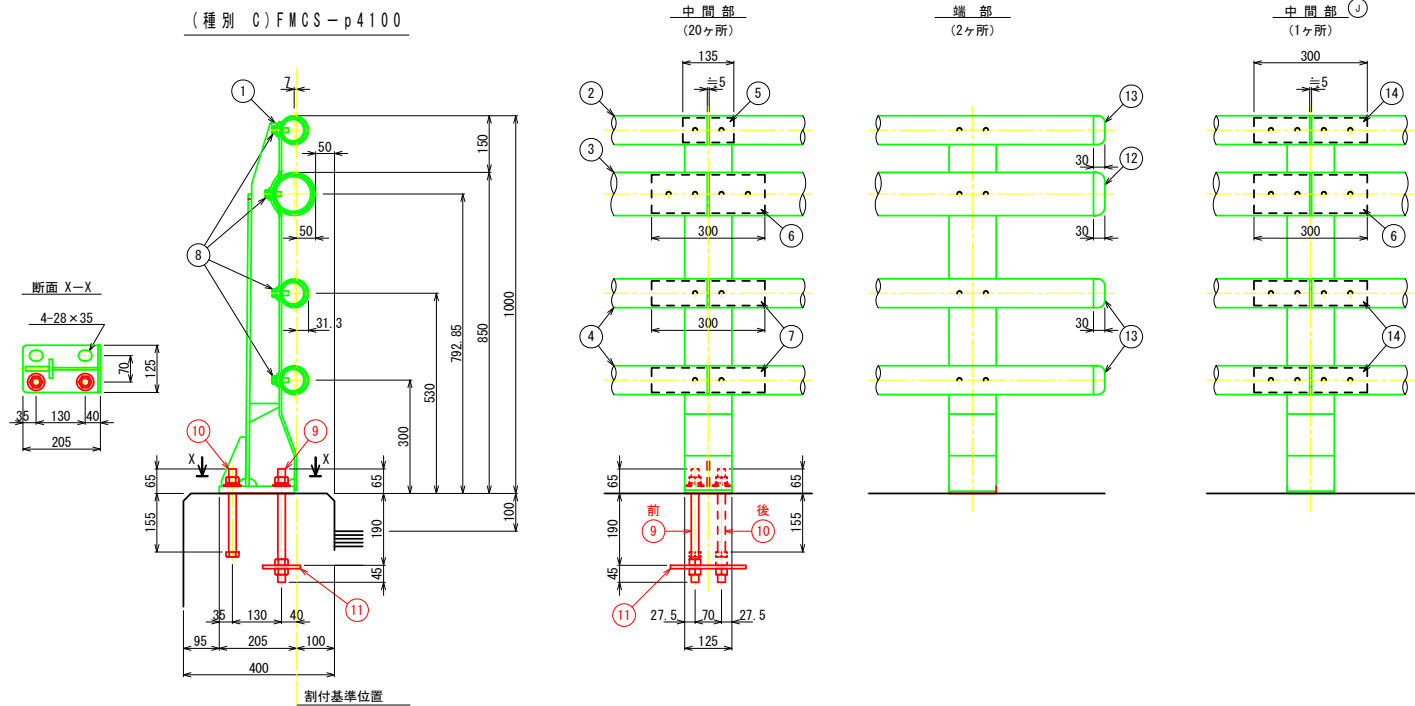
(歩行者自転車用柵兼用)
橋梁用ビーム型防護柵詳細図

S=1:10



(歩行者自転車用柵兼用)
橋梁用ビーム型防護柵詳細図

S=1:10



材料表 (車道部)

FMCS-p385 (種別 C)

符号	名 称	寸 法	材 質	単位質量	数 量	質 量	表面処理
1	支柱	H850×205×125	SS400	13.14	23	302.2	HDZ55
2	笠木	φ 76.3×2.8t	STK400	5.08	42.421 m	215.5	HDZ40
3	主要横梁	φ 114.3×4.5t	〃	12.20	42.421 m	517.5	HDZ55
4	下段横梁	φ 89.1×2.8t	〃	5.96	42.421 m	252.8	HDZ40
5	スリーブ	φ 65.0×4.0t×135	〃	0.81	20	16.2	HDZ55
6	〃	φ 101.6×4.5t×300	〃	3.23	21	67.8	〃
7	〃	φ 76.3×4.2t×300	〃	2.23	20	44.6	〃
8	取付ボルト	M12×35 (N1, SMT)	強度区分 6.8 以上	0.06	184	11.0	HDZ35
9	アンカーボルト	I-M20×300 (N3, W1, SMT)	〃	0.86	46	39.6	〃
10	〃	M20×220 (N1, W1, SMT)	強度区分 4.6 以上	0.68	46	31.3	〃
11	アンカープレート	9t×100×200	SS400	1.36	23	31.3	—
12	キャップ	φ 76.3×30	アルミ製	0.24	2	0.5	—
13	〃	φ 114.3×30	〃	0.47	2	0.9	—
14	〃	φ 89.1×30	〃	0.30	2	0.6	—
15	スリーブ <J部>	φ 65.0×4.0t×300	STK400	1.80	1	1.8	HDZ55
16	〃 <〃部>	φ 76.3×4.2t×300	〃	2.23	1	2.2	〃
合計						1535.8 kg	
防護柵長 42.586 m							
・突き合せ: 1ヶ所							
・R曲げ (R10m以上 R150m未満): L = 6.462 m							
・勾配エキストラ無し < 0%支柱 23本 >							

材料表 (歩道部)

FMCS-p4100 (種別 C)

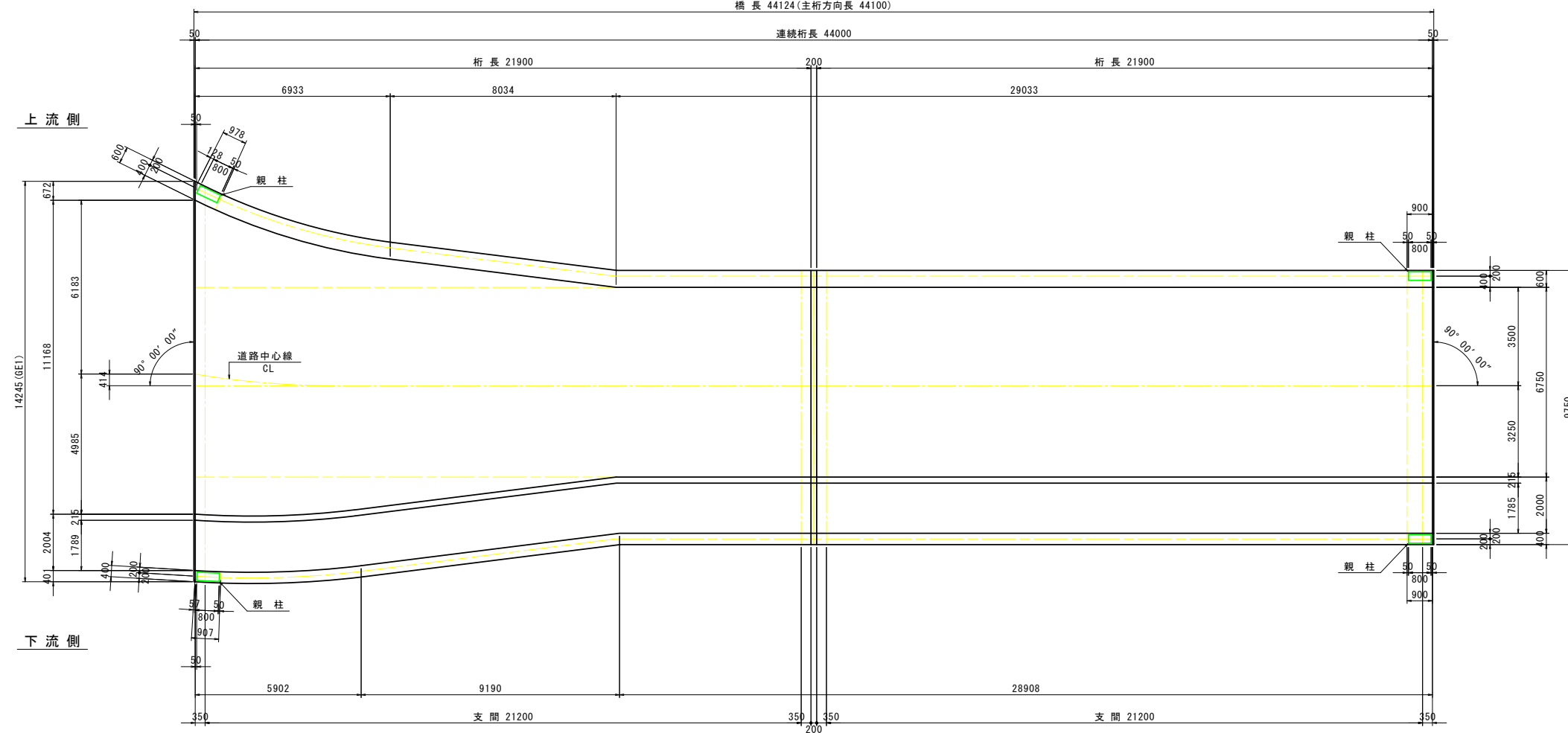
符号	名 称	寸 法	材 質	単位質量	数 量	質 量	表面処理
1	支柱	H1000×205×125	SS400	14.95	23	343.9	HDZ55
2	笠木	φ 76.3×2.8t	STK400	5.08	42.107 m	213.9	HDZ40
3	主要横梁	φ 114.3×4.5t	〃	12.20	42.107 m	513.7	HDZ55
4	下段横梁	φ 76.3×2.8t	〃	5.08	84.214 m	427.8	HDZ40
5	スリーブ	φ 65.0×4.0t×135	〃	0.81	20	16.2	HDZ55
6	〃	φ 101.6×4.5t×300	〃	3.23	21	67.8	〃
7	〃	φ 65.0×4.0t×300	〃	1.80	40	72.0	〃
8	取付ボルト	M12×35 (N1, SMT)	強度区分 6.8 以上	0.06	232	13.9	HDZ35
9	アンカーボルト	I-M20×300 (N3, W1, SMT)	〃	0.86	46	39.6	〃
10	〃	M20×220 (N1, W1, SMT)	強度区分 4.6 以上	0.68	46	31.3	〃
11	アンカープレート	9t×100×200	SS400	1.36	23	31.3	—
12	キャップ	φ 114.3×30	アルミ製	0.47	2	0.9	—
13	〃	φ 76.3×30	〃	0.24	6	1.4	—
14	スリーブ <J部>	φ 65.0×4.0t×300	STK400	1.80	3	5.4	HDZ55
合計						1779.1 kg	
防護柵長 42.272 m							
・突き合せ: 1ヶ所							
・R曲げ (R10m以上 R150m未満): L = 5.007 m							
・勾配エキストラ無し < 0%支柱 23本 >							

注 記 本防護柵の設計仕様は「防護柵の設置基準・同解説」
(平成28年12月) による。
*コンクリート設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$

四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	高欄詳細図(2)	縮 尺	1:10
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	22
事務所名	四万十市		
会社名			

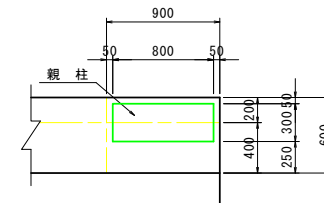
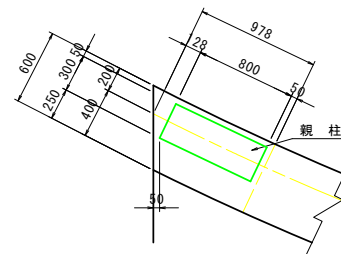
A1-A2径間

橋 長 44124(主桁方向長 44100)

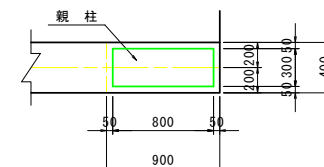
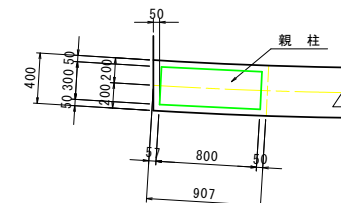


S=1 : 30

A2上流側



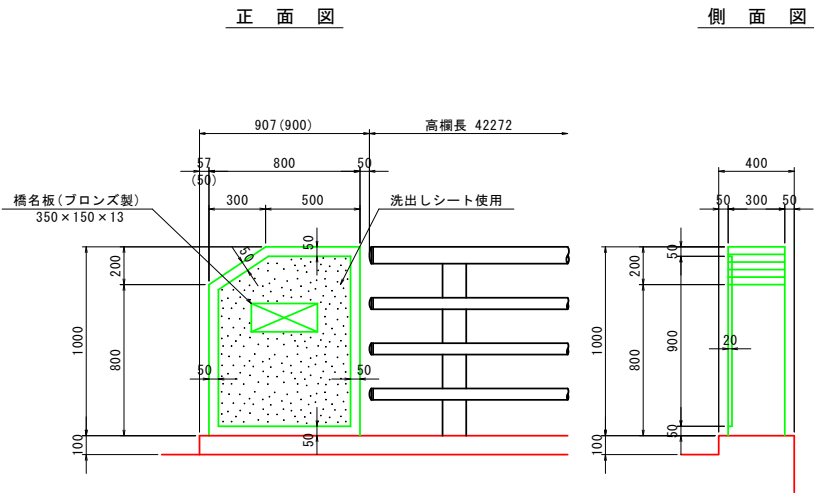
A2下流側



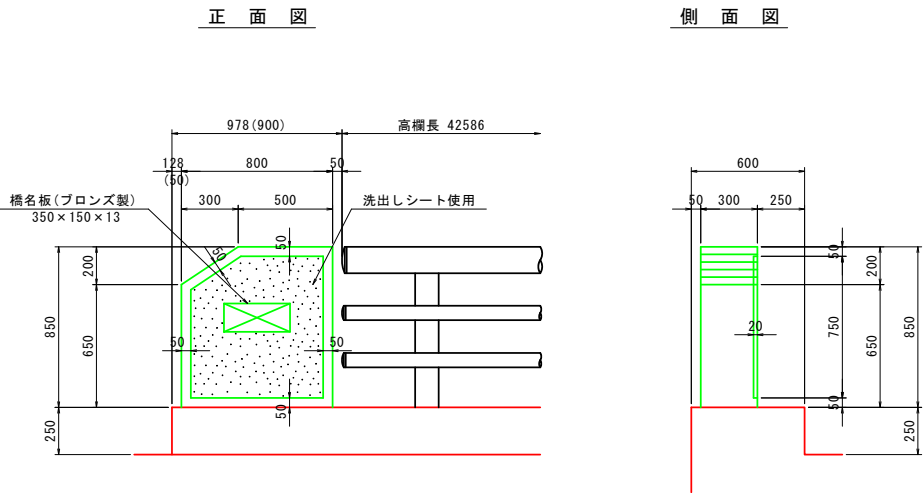
四十万市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	親柱詳細図(1)	縮 尺	図 示
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四十万市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	23
事務所名	四十万市		24
会社名			

親柱詳細図(2)

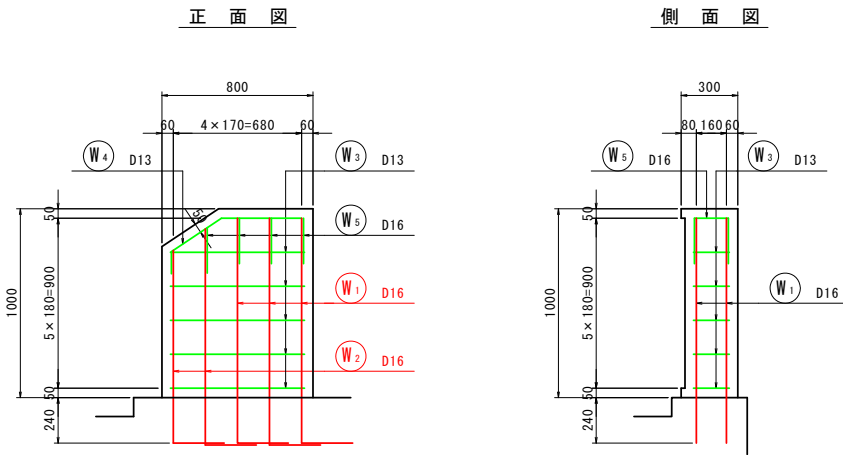
歩道用形状図 S=1:20



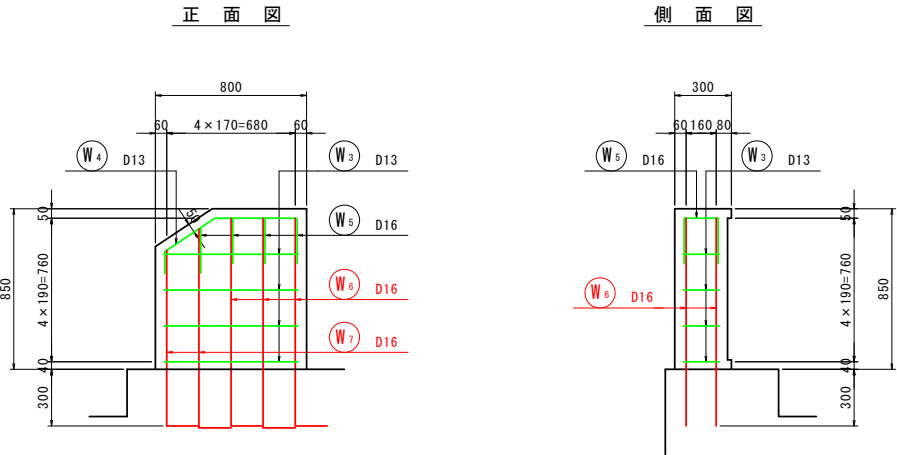
車道用形状図 S=1:20



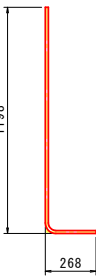
歩道用配筋図 S=1:20



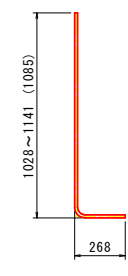
車道用配筋図 S=1:20



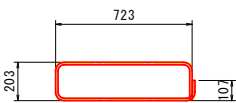
W1 12-D16x1430



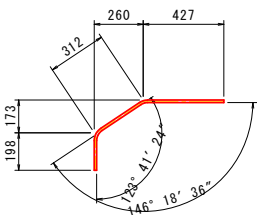
W2 8-D16x1320 (平均長)



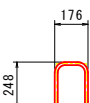
W3 18-D13x1840



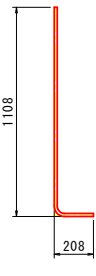
W4 8-D13x920



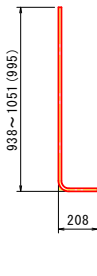
W5 16-D16x600



W6 12-D16x1280



W7 8-D16x1170 (平均長)



親柱材料強度

仕 様	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	SD345

鉄筋曲げ加工表 (一般鉄筋)

Diagram illustrating the development length ΔL for a bent reinforcement bar with a bend radius $R=3\phi$ and angle θ . The formula for the development length is $\Delta L = 2 \times L - a$.

Diagram illustrating the development length ΔL for a bent reinforcement bar with a bend radius $R=5.5\phi$ and angle θ . The formula for the development length is $\Delta L = 2 \times L - a$.

注) 曲げ半径 ($R=3\phi$, 5.5ϕ) は鉄筋中心までの長さとする。

径	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$		$\theta = 123^\circ 41' 24''$			$\theta = 146^\circ 18' 36''$			
	$R=3\phi$	$R=5.5\phi$	L	a	ΔL	L	a	ΔL	L	a	ΔL
D13	39	71.5	39	61	17	38	70	6	22	42	2
D16	48	—	48	75	21	—	—	—	—	—	—

注) 鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さ示す。

注) フックの曲げ内半径は、『道示Ⅲp195』に準拠して2.5 phiとする。

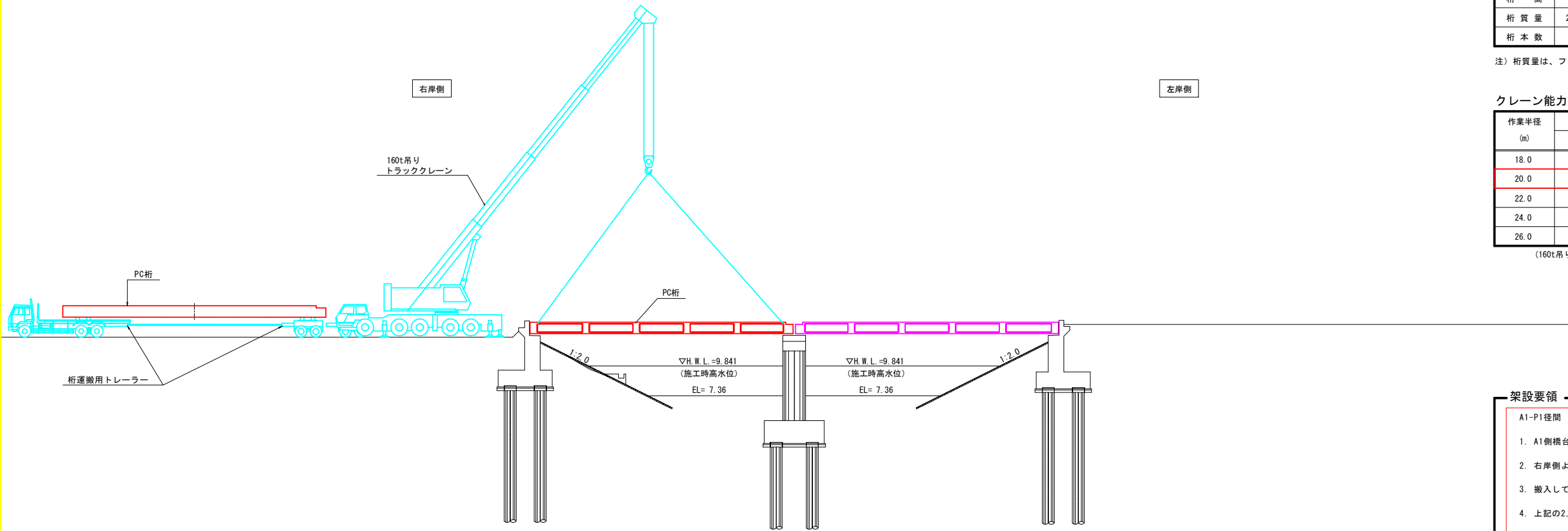
鉄 筋 表

種 別	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1本当り質量	質 量	摘 要
W1	D16	1430	12	1.56	2.23	27	L
W2	D16	1320	8	1.56	2.06	16	L
W3	D13	1840	18	0.995	1.83	33	U
W4	D13	920	8	0.995	0.92	7	U
W5	D16	600	16	1.56	0.94	15	U
W6	D16	1280	12	1.56	2.00	24	L
W7	D16	1170	8	1.56	1.83	15	L
親柱工 (SD345)							
						D13	40 kg
						D16	97 kg 82 kg
						合 計	137 kg

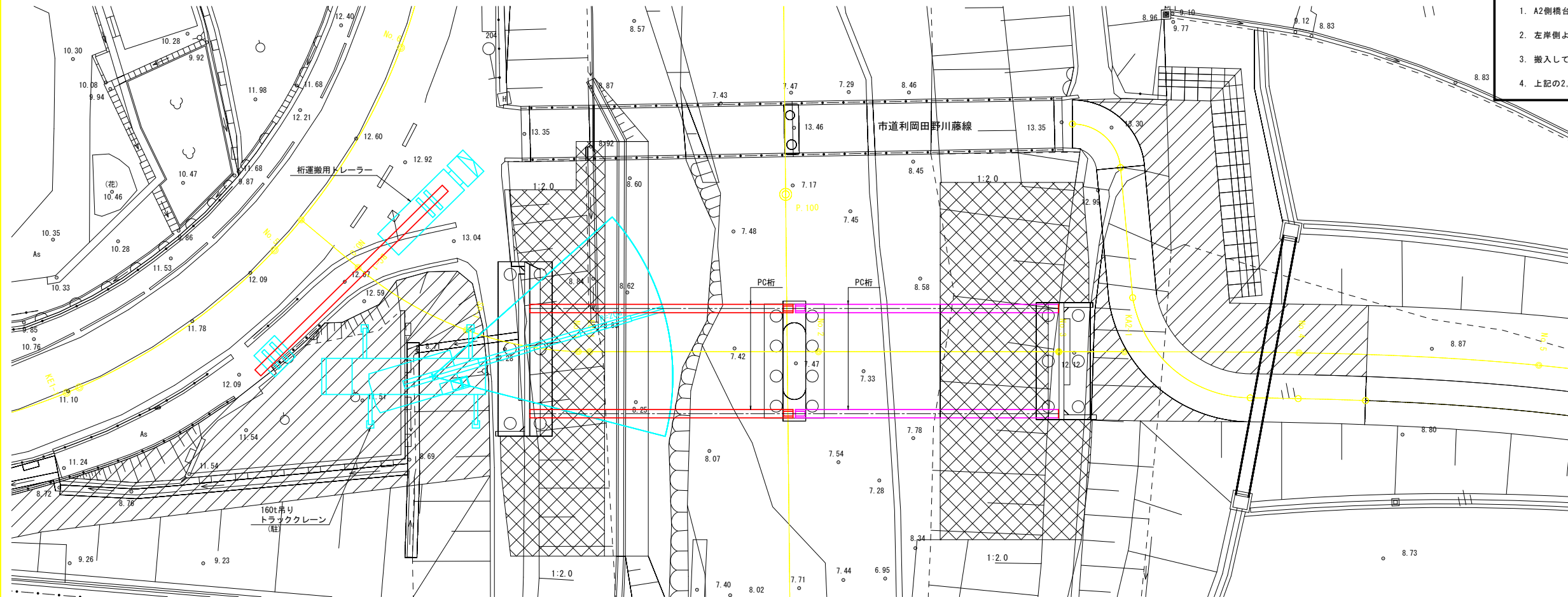
四万十市			
工事種別	令和7年度 防安 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	親柱詳細図(2)	縮 尺	1:20
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図	図 面 番 号	24
事務所名	四万十市		24
会社名			

架 設 要 領 図(参考図) S=1:200

側 面 図



平 面 図



PC桁諸元

	中 桁	外 桁
桁 長	21.900 m	
桁 高	0.950 m	
桁 質 量	22.0t/本	22.0t/本
桁 本 数	22 本	4 本

注) 桁質量は、フック質量(0.73t)を含まない値である。

クレーン能力表

(単位:t)

作業半径 (m)	ブ ー ム 長 (m)		
	22.6	31.8	40.9
18.0	27.8	27.6	25.0
20.0	20.2	24.1	21.8
22.0	—	20.2	19.1
24.0	—	17.1	17.0
26.0	—	14.6	15.1

(160t吊り油圧式トラッククレーン)

架設要領

A1-P1径間

- A1側橋台背面にトラッククレーンを据付ける。
- 右岸側より、PC桁をトレーラーにて搬入する。
- 搬入して来たPC桁をトラッククレーンにて吊り上げ、所定の位置に据付ける。
- 上記の2、3の作業を繰り返し行い、A1-P1径間の架設を完了する。

P1-A2径間

- A2側橋台背面にトラッククレーンを据付ける。
- 左岸側より、PC桁をトレーラーにて搬入する。
- 搬入して来たPC桁をトラッククレーンにて吊り上げ、所定の位置に据付ける。
- 上記の2、3の作業を繰り返し行い、P1-A2径間の架設を完了する。

四万十市

工事種別	令和7年度 防災 第1-28-1号 市道利岡田野川藤線道路改良工事		
図面名称	架設要領図(参考図)	縮 尺	1:200
路線名	市道利岡田野川藤線		
工事箇所	高知県 四万十市 利岡 地内		
設計種別	実施設計図(参考図)	図 面 番 号	
事務所名	四万十市		
会社名			