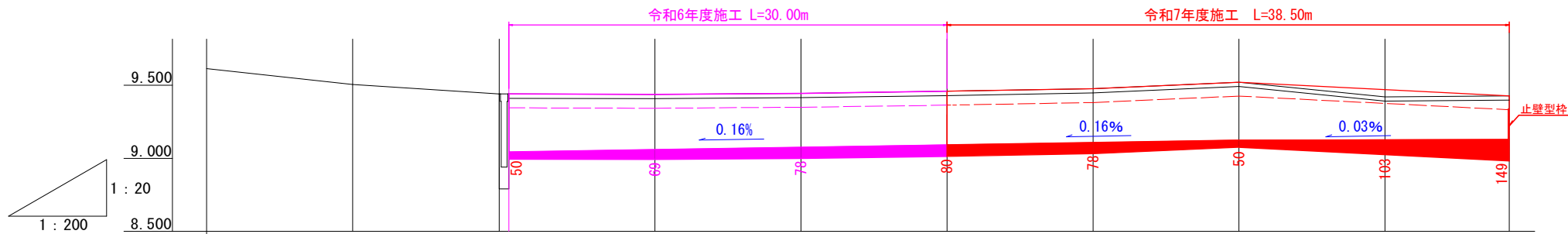


【 市道運動公園線 】

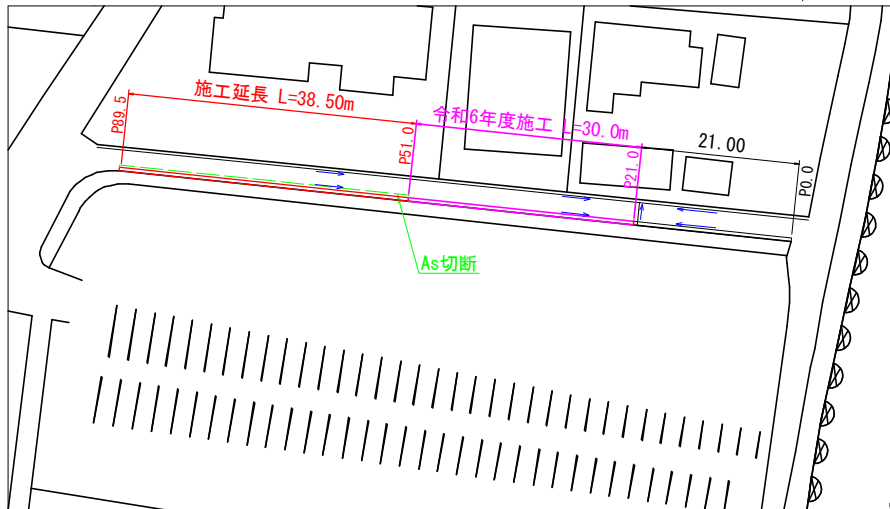
縦断図

SV=1:20 SH=1:200



現況水路天端高	9.613	9.505	9.440 9.440	9.437	9.444	9.458	9.476	9.520	9.420	9.427
計画水路天端高			9.440	9.437	9.444	9.458	9.476	9.520	9.470	9.427
現況水路底高			9.410	9.407	9.414	9.428	9.446	9.490	9.390	9.397
計画水路底高			9.045	9.061	9.077	9.093	9.109	9.125	9.128	9.131
追加距離	0.00	10.00	20.50 21.00	31.00	41.00	51.00	61.00	71.00	81.00	88.50
単距離	0.00	10.00	10.50 0.50	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0.50
測点	P0.0	P10.0	P20.5 P21.0	P31.0	P41.0	P51.0	P61.0	P71.0	P81.0	P89.5

平面図



【数量計算】

土工

床掘 $V=0.55 \times 38.5 = 21.2 \div 21\text{m}^3$

埋戻 $V=0.24 \times 38.5 = 9.2 \div 9\text{m}^3$

残土処分 $V=21.2 - 9.2 / 0.9 = 11\text{m}^3$

側溝工

1号VS側溝 $L=38.5 \div 39\text{m}$

底部コンクリート $V=0.25 / 10 \times 38.5 = 1\text{m}^3$

基礎コンクリート $V=0.51 / 10 \times 38.5 = 2\text{m}^3$

基礎砕石 $A=0.61 / 10 \times 38.5 = 2.4 \div 2\text{m}^3$

コンクリート蓋 $N=(38.5/2-4)/0.5=30.5 \div 31\text{枚}$

鋼製グレーチング $N=38.5/10.0=3.85 \div 4\text{枚}$

コンクリート $V=0.04 \times 38.5 + 0.23 \times 0.1 = 1.6 \div 2\text{m}^3$

型枠 $A=0.04 + 0.23 = 0.3\text{m}^2$

舗装工

上層路盤 $A=0.46 \times 38.5 = 17.7 \div 18\text{m}^2$

表層 $A=0.46 \times 38.5 = 17.7 \div 18\text{m}^2$

構造物撤去工

舗装版切断 $L=0.51 + 38.5 + 0.51 = 39.5 \div 40\text{m}$

舗装版破碎積込 $A=0.51 \times 38.5 = 19.6 \div 20\text{m}^2$

殻運搬・処分 $V=0.04 \times 19.6 = 0.8\text{m}^3$

舗装切断汚泥運搬(荷卸し含む) $N=1\text{台}$

処分 $N=1\text{式}$

構造物とりこわし $V=0.15 \times 38.5 = 5.8 \div 6\text{m}^3$

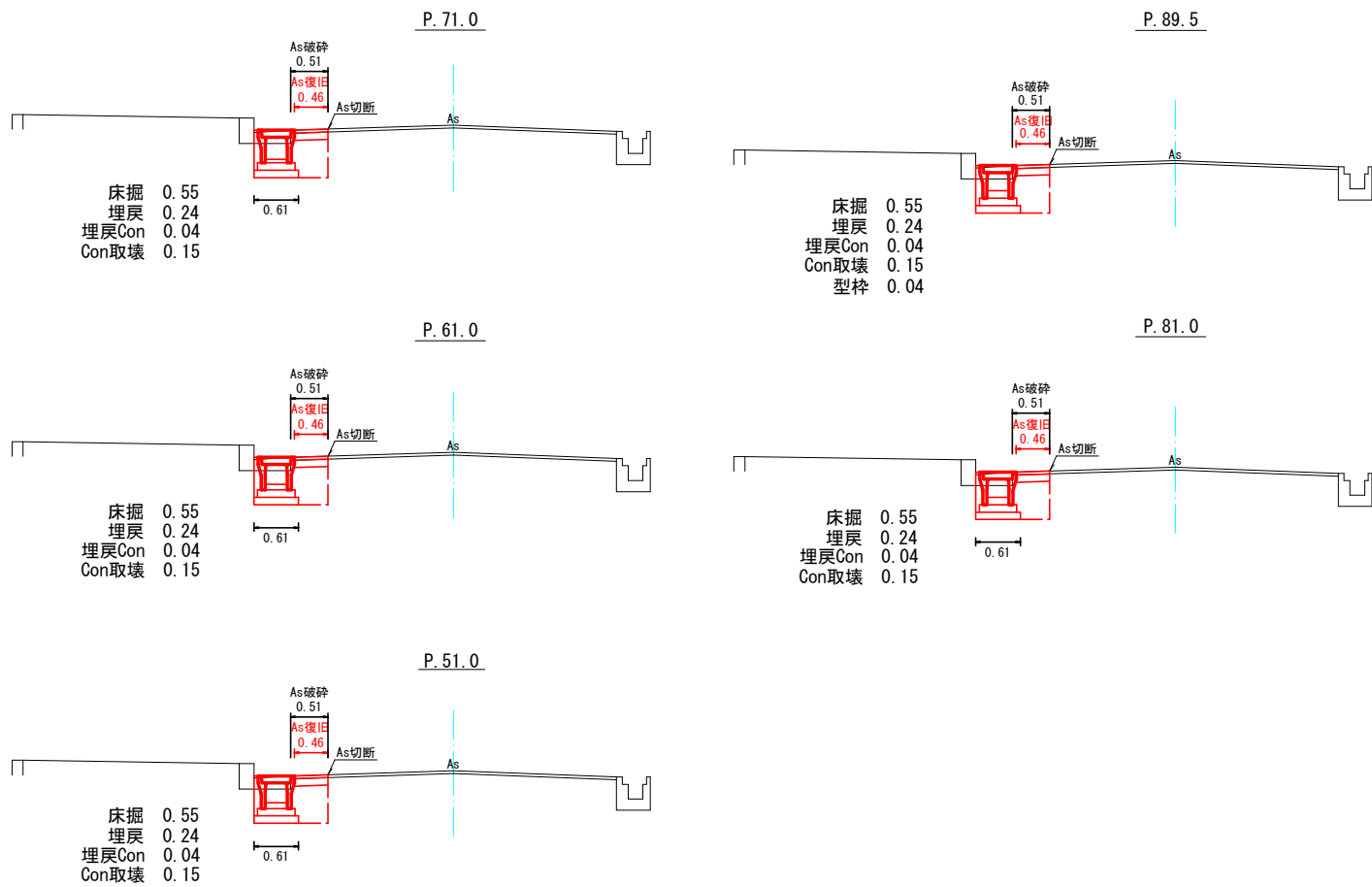
殻運搬・処分 $V=6\text{m}^3$

交通管理工

交通誘導警備員 $N=10\text{人}$

横断図

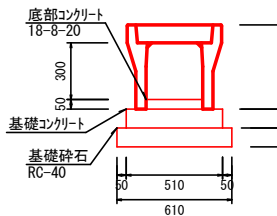
S=1:50



構造図

1号VS側溝 300×300

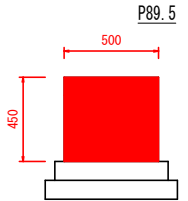
S=1:20



材料表 10.0m当り	
1号VS側溝 (300* 300)	
コンクリート蓋 (枚)	4
鋼製蓋 (枚)	1
インバートコンクリート(m)	0.25
基礎砕石(m)	0.61
基礎コンクリート(m3)	0.51

止壁コンクリート

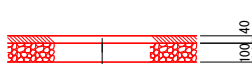
S=1:20



材料表 箇所当り	
コンクリート(m3)	0.023
型枠(m2)	0.23

舗装構成図

S=1:20



表層 (再生密粒度As TOP13)
プライムコート (1.2L/m2程度)
路盤 (再生粒調砕石 RM-30)

四 万 十 市			
工事種別	令和7年度 緊急災害 第3-4号		
図面名称	全 図	縮 尺	図 示
工 事 名	市道運動公園線 側溝整備工事		
工事箇所	四万十市安並 地内		
設計種別	実施設計図	図 面	1
事務所名	四万十市まちづくり課	番 号	1
請負業者			