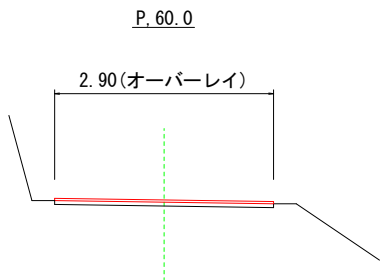


【市道蕨谷線】

位置図

標準断面図

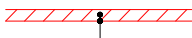
S=1:50



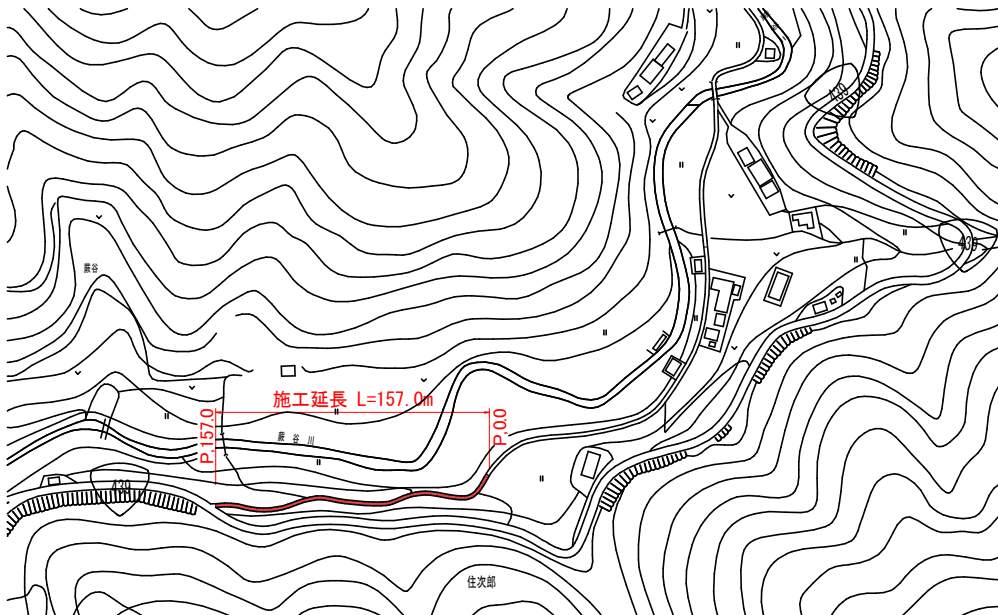
構造図

S=1:10

車道

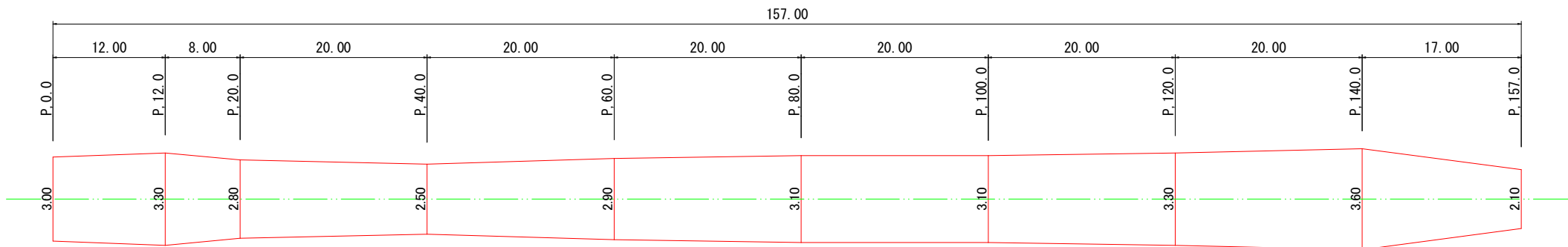


オーバーレイ（再生密粒度As (top13)）t=3cm
タックコート (PK-4)



オーバーレイ展開図

S=1:100



平均幅員 472.65/157.00=3.01m

数量集計

舗装工

オーバーレイ（平均幅員3.01m） $A = (3.00 + 3.30) / 2 \times 12 + (3.30 + 2.80) / 2 \times 8 + (2.80 + 2.50) / 2 \times 20 + (2.50 + 2.90) / 2 \times 20 + (2.90 + 3.10) / 2 \times 20 + 3.10 \times 20 + (3.10 + 3.30) / 2 \times 20 + (3.30 + 3.60) / 2 \times 20 + (3.60 + 2.10) / 2 \times 17 = 472.65 \approx 473m^2$

仮設工

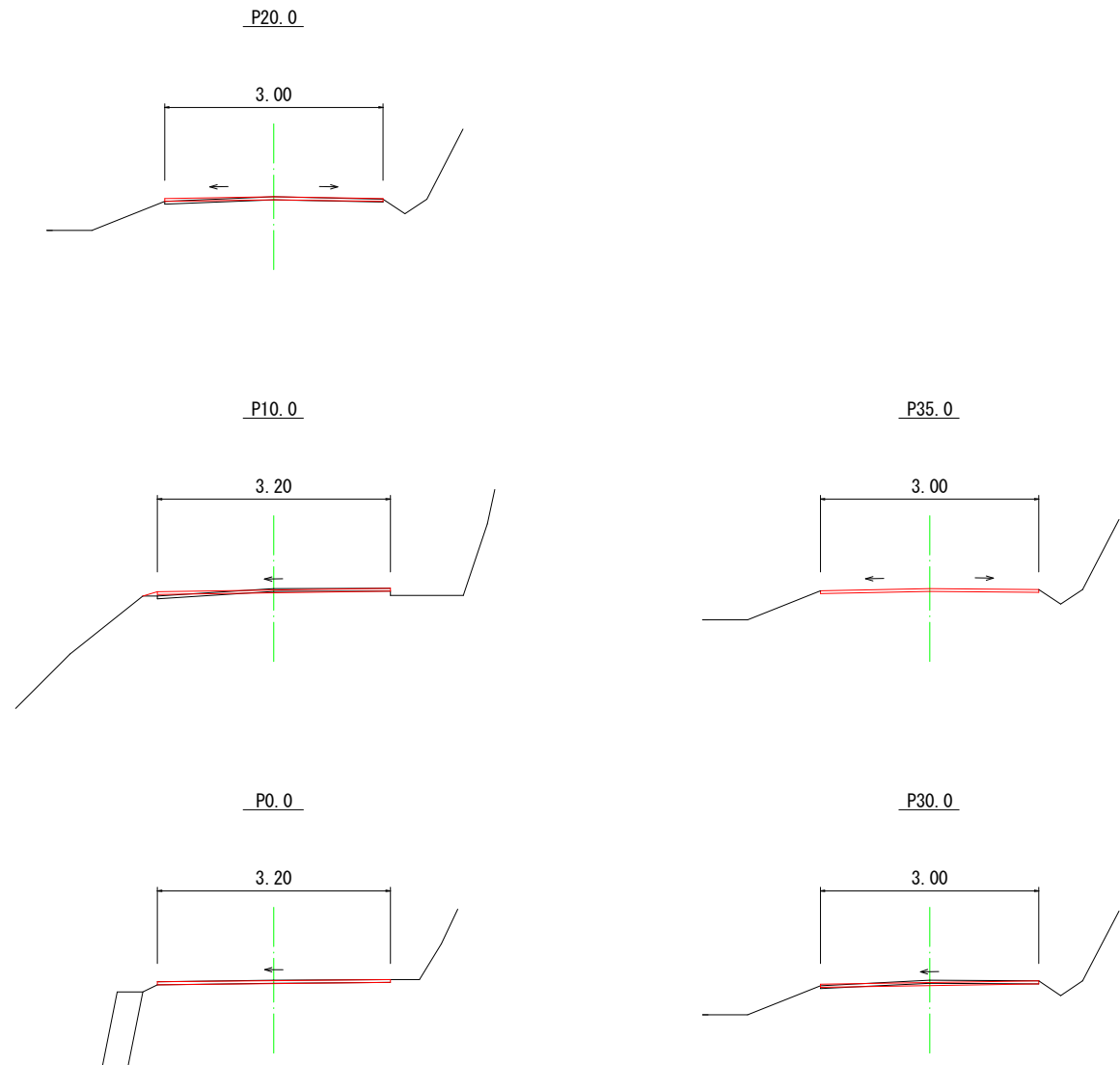
交通誘導警備員（B） N=2人

四 万 十 市				
工事種別	令和7年度 公適 第2-2-1号 市道蕨谷線 舗装補修工事			
図面名称	全図	縮尺	図示	
路 線 名	市道蕨谷線			
工事箇所	高知県 四万十市 住次郎 地内			
設計種別	実施設計図		図面 番号	$\frac{1}{1}$
事務所名	四万十市まちづくり課			
会社名				

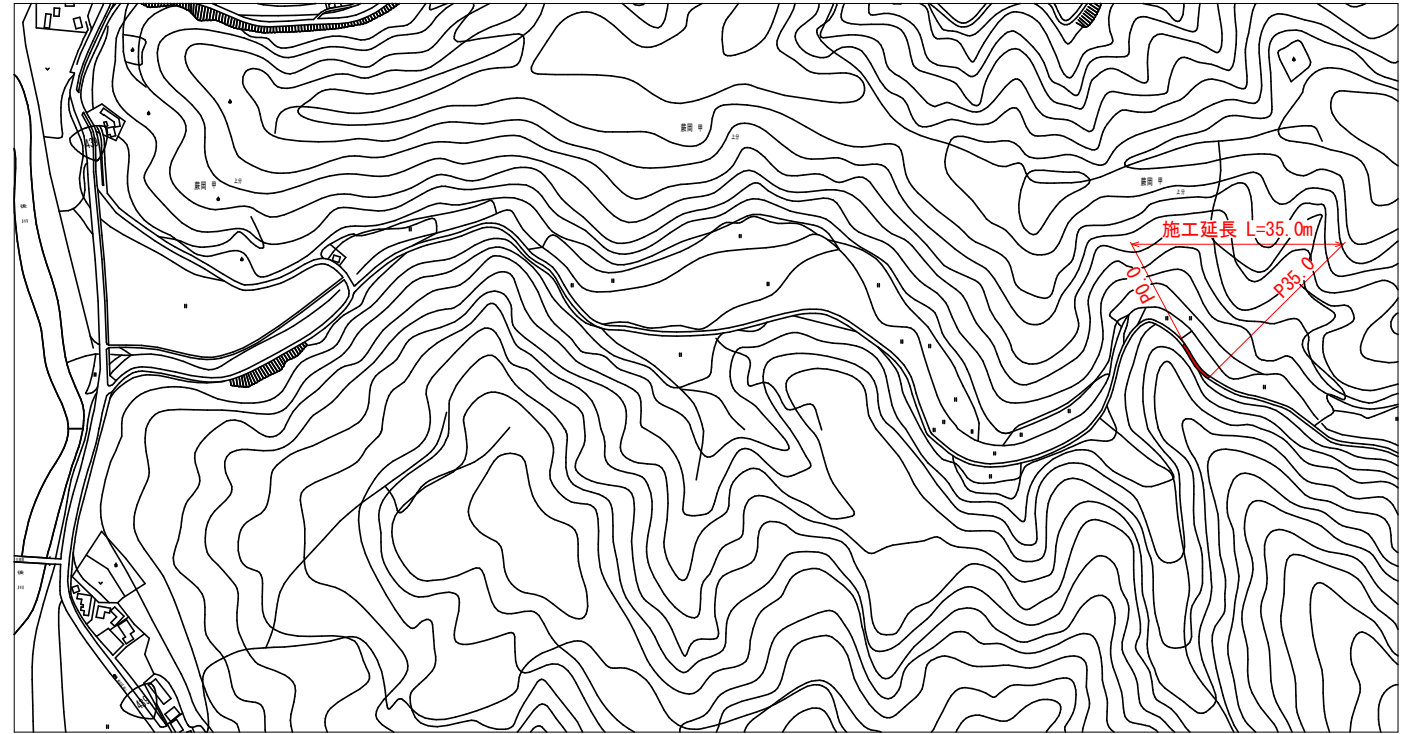
【市道奥ノ切線】

横断図

S=1:50



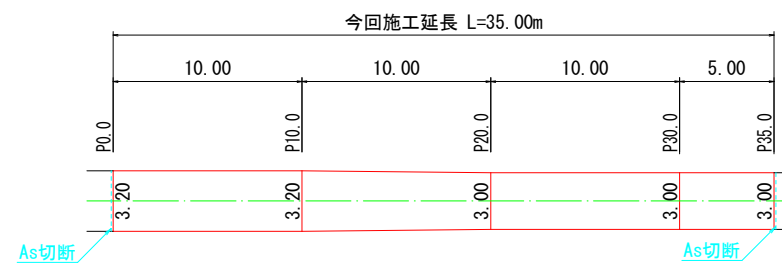
位置図



舗装打換え展開図

S=1:200

既設舗装厚 t=4cm

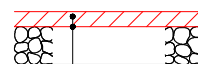


平均幅員 108.0/35.0=3.09m

構造図

S=1:10

車道



表層（再生密粒度As (top13)）t=4cm
プライムコート (PK-3)
不陸整正（補足材無）

数量集計

舗装工

舗装版切断（t=4cm） L=3.20+3.00=6.20≒6m
舗装版破碎（As） A=3.2*10+（3.2+3.0）/2*10+3*15=108.0≒110m²
殻運搬・処分（As）（14.1km） V=108.0*0.04=4.32≒4m³
不陸整正（補足材無） A=108.0m²
表層（平均幅員3.09m）（t=4cm） A=108.0m²

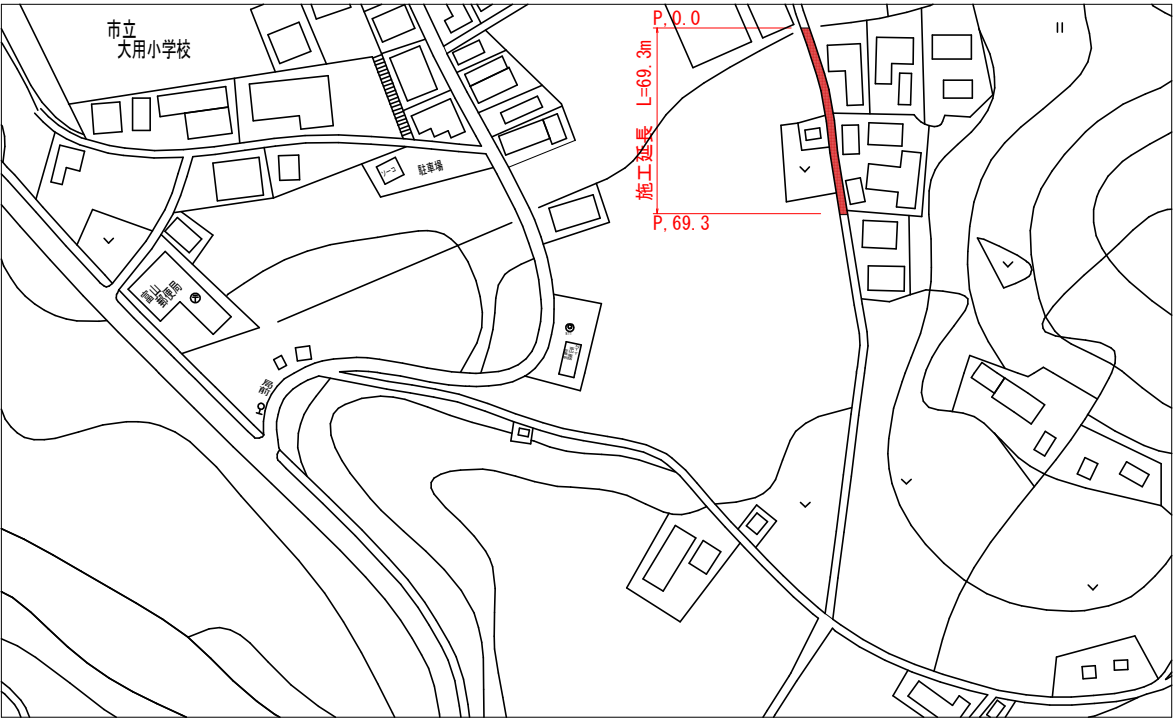
仮設工

交通誘導警備員（B） N=4人

四万十市			
工事種別	令和7年度 公適 第2-2-2号 市道奥ノ切線 舗装補修工事		
図面名称	全図	縮尺	図示
路線名	市道奥ノ切線		
工事箇所	高知県 四万十市 蕨岡甲 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	1 1
事務所名	四万十市まちづくり課		
会社名			

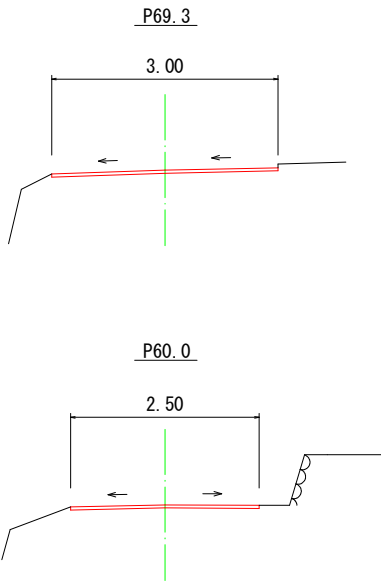
【市道大用線】

位置図



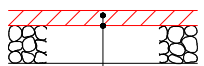
横断図

S=1:50



構造図

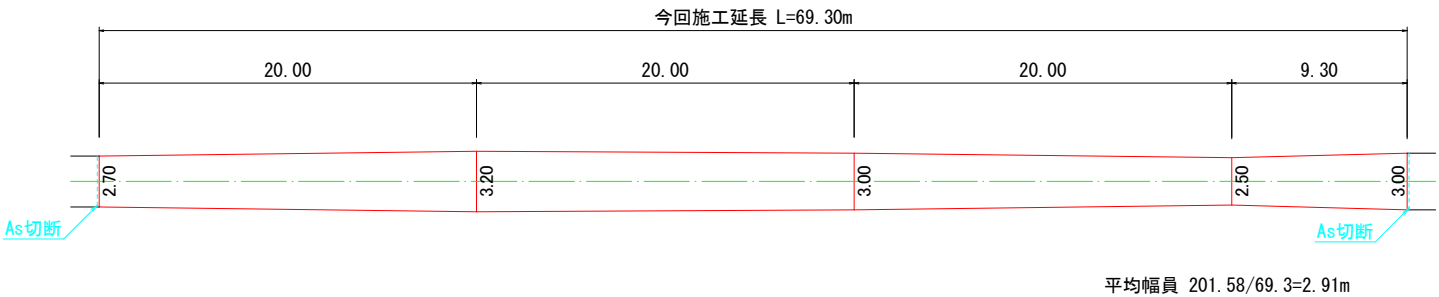
車道



表層（再生密粒度As (top13)）t=4cm
プライムコート (PK-3)
不陸整正（補足材無）

展開図

S=1:200



数量集計

舗装工

舗装版切断（t=4cm）L=2.70+3.00=5.70≒6m
舗装版破碎 (As) A=(2.70+3.20)/2*20.0+(3.20+3.00)/2*20.0+(3.00+2.50)/2*20.0+(2.50+3.00)/2*9.3=201.58≒200m2
穀運搬・処分 (As) (18.1km) V=201.58*0.04=8.06≒8m3
不陸整正（補足材無）A=201.58≒202m2
表層（平均幅員 W=2.91m）（t=4cm）A=201.58≒202m2

仮設工

交通誘導警備員（B） N=4人

四 万 十 市			
工事種別	令和7年度 公道 第2-2-3号 市道大用線 舗装補修工事		
図面名称	全図	縮尺	図示
路 線 名	市道大用線		
工事箇所	高知県 四万十市 大用 地内		
設計種別	実施設計図	図面 番号	1 1
事務所名	四万十市まちづくり課		
会社名			