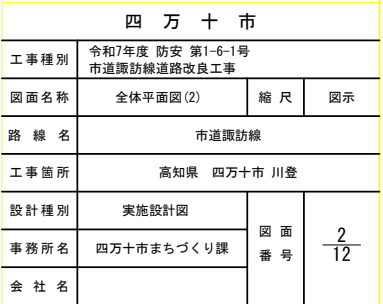


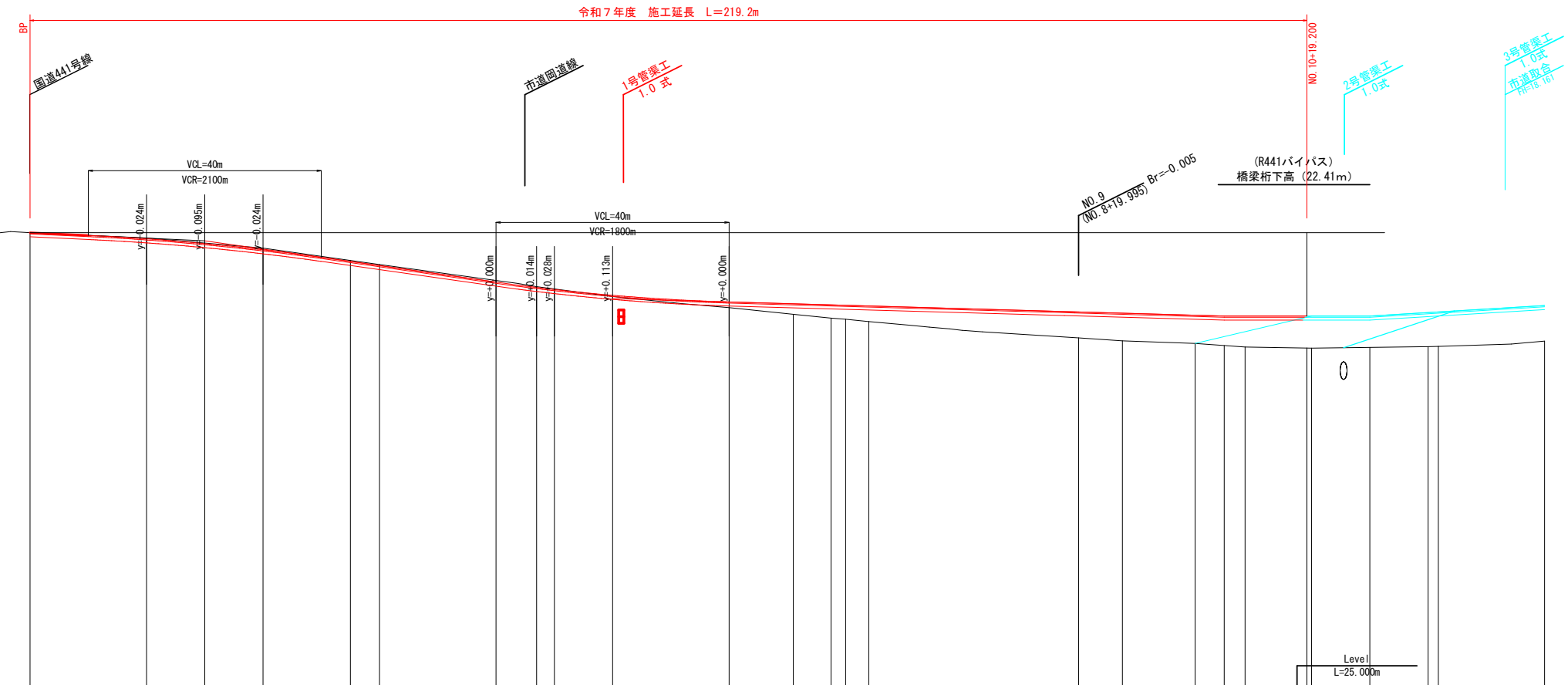
| | |
|----|----------------|
| IP | IP-14 |
| IA | 87° 15' 30.70" |
| R | 16.0000 |
| TL | 15.2522 |
| CL | 24.3672 |
| SL | 6.1050 |



縦断図

s H=1:500
V=1:100

令和7年度 施工延長 L=219.2m



DL=5.00

| 勾配 | <div><div><div><div><div></div><div>20.760</div><div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>i=0.923%</div><div>L=30.000m</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>20.483</div><div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>i=2.833%</div><div>L=70.000m</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>18.500</div><div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>i=0.571%</div><div>L=104.995m</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>17.900</div><div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>i=1.200%</div><div>L=55.000m</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|---------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 計画高 | 20.760 | 20.551 | 20.388 | 20.176 | 19.775 | 19.633 | 19.067 | 18.883 | 18.811 | 18.613 | 18.386 | 18.323 | 18.286 | 18.271 | 18.249 | 18.209 | 18.187 | 18.165 | 18.151 | 18.143 | 18.122 | 18.043 | 18.000 | 17.929 | 17.900 | 17.900 | 17.900 | 17.900 | 18.020 | 18.043 | |
| 地盤高 | 20.76 | 20.56 | 20.41 | 20.23 | 19.81 | 19.67 | 19.12 | 18.91 | 18.83 | 18.57 | 18.19 | 17.96 | 17.83 | 17.79 | 17.71 | 17.59 | 17.51 | 17.44 | 17.41 | 17.36 | 17.30 | 17.15 | 17.05 | 16.96 | 16.89 | 16.84 | 16.80 | 16.80 | 16.83 | 16.85 | 16.86 |
| 切土 | | 0.029 | 0.022 | 0.054 | 0.035 | 0.037 | 0.053 | 0.027 | 0.019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.000 | | | | | | 0.043 | | | 0.196 | | 0.363 | 0.456 | 0.481 | 0.539 | 0.619 | 0.677 | 0.725 | 0.747 | 0.783 | 0.822 | 0.893 | 0.950 | 0.969 | 1.010 | 1.060 | 1.097 | 1.100 | 1.070 | 1.170 | 1.181 |
| 追加距離 | 0.000 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 55.000 | 60.000 | 80.000 | 86.964 | 90.000 | 100.000 | 120.000 | 131.019 | 137.504 | 140.000 | 143.989 | 150.902 | 154.762 | 158.623 | 160.000 | 162.389 | 166.155 | 179.995 | 180.000 | 200.000 | 205.000 | 208.585 | 219.200 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 241.751 |
| 単距離 | 0.000 | 20.000 | 10.000 | 10.000 | 15.000 | 5.000 | 20.000 | 6.964 | 3.036 | 10.000 | 20.000 | 11.019 | 6.485 | 2.496 | 3.989 | 6.913 | 3.860 | 3.861 | 1.377 | 2.389 | 3.766 | 13.840 | 7.524 | 12.476 | 5.000 | 3.585 | 10.615 | 11.415 | 10.000 | 1.751 | 18.243 |
| 測点 | BP | NO.1 | +10.000 | NO.2 | NO.2+15.0 | NO.3 | NO.4 | +6.964 | NO.4+10.0 | NO.5 | NO.6 | BO2 | SP2 | NO.7 | EO2 | BO3 | SP3 | EC3BO4 | NO.8 | SP4 | EO4 | (NO.8 +19.995) NO.9 | +7.524 | NO.10 | +5.000 | +8.585 | +19.200 | NO.11 | +10.000 | NO.12 | NO.13 |
| 曲率図 | <div><div><div><div><div></div><div>R=∞</div><div>L=86.964</div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.1</div><div>IA=0° 20' 49"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>R=∞</div><div>L=44.055</div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.2</div><div>IA=7° 25' 53"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.3</div><div>IA=5° 31' 48"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.4</div><div>IA=5° 23' 13"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.5</div><div>IA=1° 41' 24"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.6</div><div>IA=1° 37' 40"</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>IP.7</div><div>IA=1° 35' 13"</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | <div><div><div><div><div></div><div>5.0%</div><div>CL</div><div>5.0%</div><div>左</div></div><div><div><div><div><div></div><div>5.0%</div><div>CL</div><div>5.0%</div><div>右</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>1.50%</div><div>CL</div><div>1.50%</div><div>左</div></div><div><div><div><div><div></div><div>1.50%</div><div>CL</div><div>1.50%</div><div>右</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>3.0%</div><div>CL</div><div>3.0%</div><div>左</div></div><div><div><div><div><div></div><div>3.0%</div><div>CL</div><div>3.0%</div><div>右</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 拡幅 | <div><div><div><div><div></div><div>2.0m</div><div>CL</div><div>2.0m</div><div>左</div></div><div><div><div><div><div></div><div>2.0m</div><div>CL</div><div>2.0m</div><div>右</div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

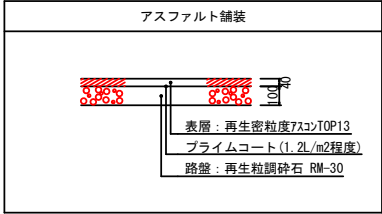
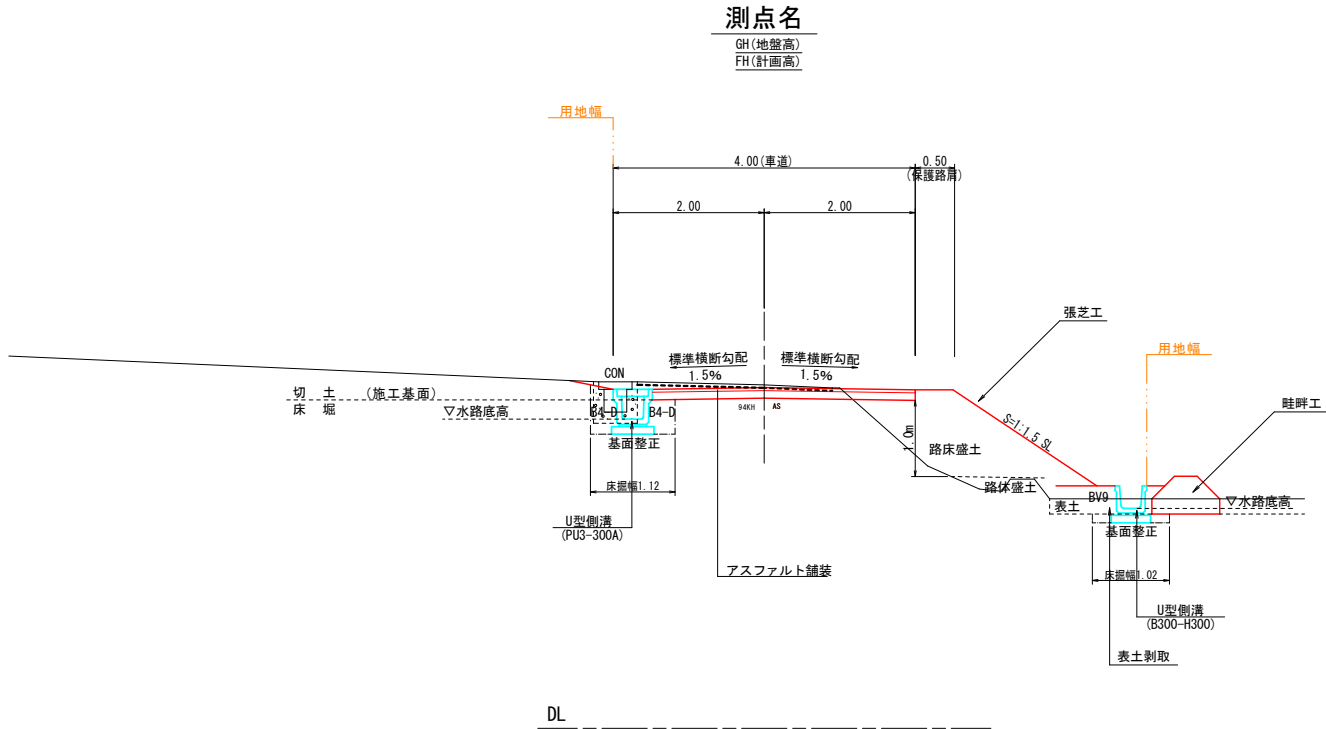
| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|------------|---------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道課訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 縦断図 | 縮 尺 | 図 示 |
| 路 線 名 | 市道課訪線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図 面 番 号 | 3 12 |
| 事務所名 | 四万十まちづくり課 | | |
| 会 社 名 | | | |

標準断面図

S=1:50

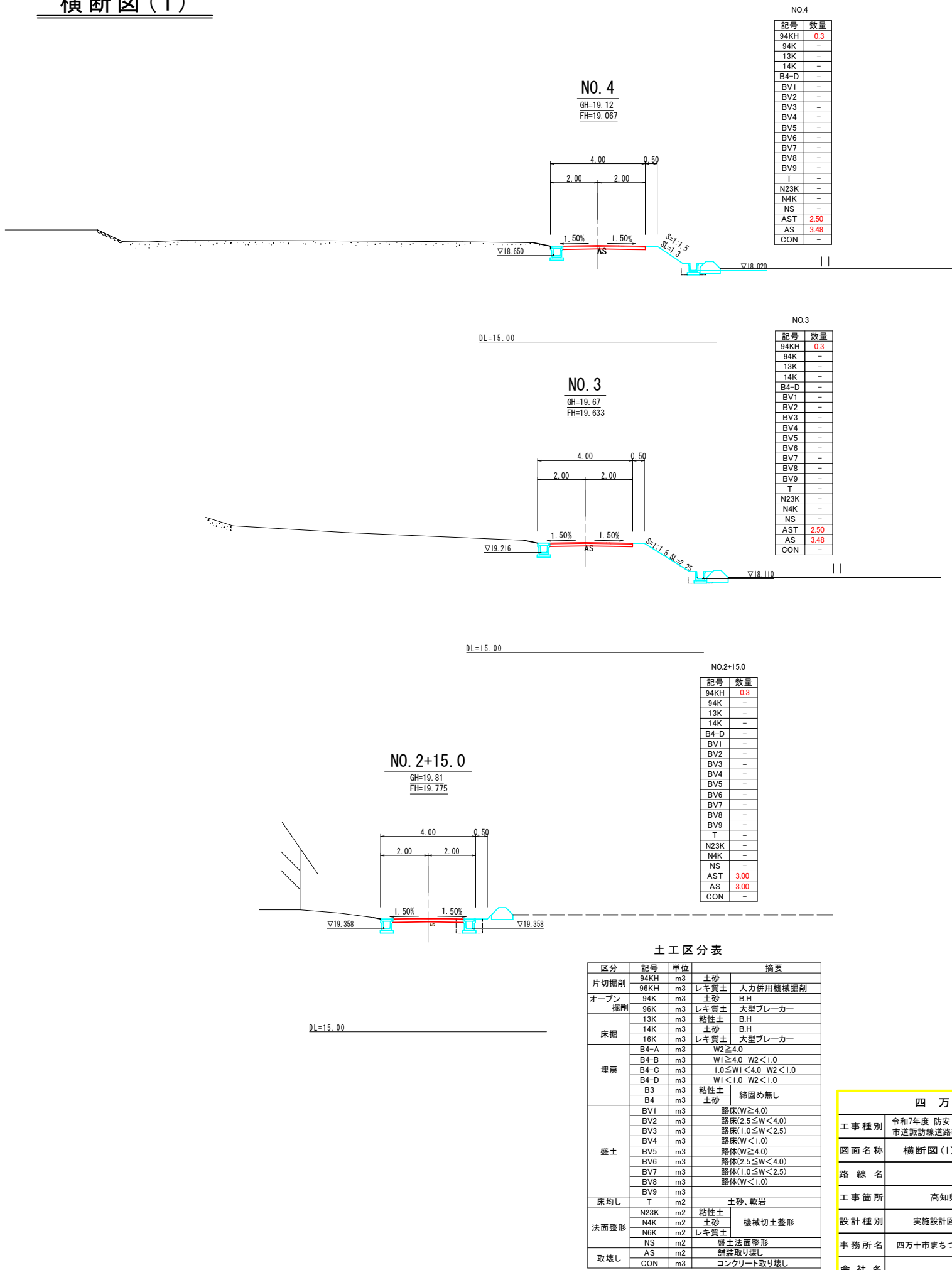
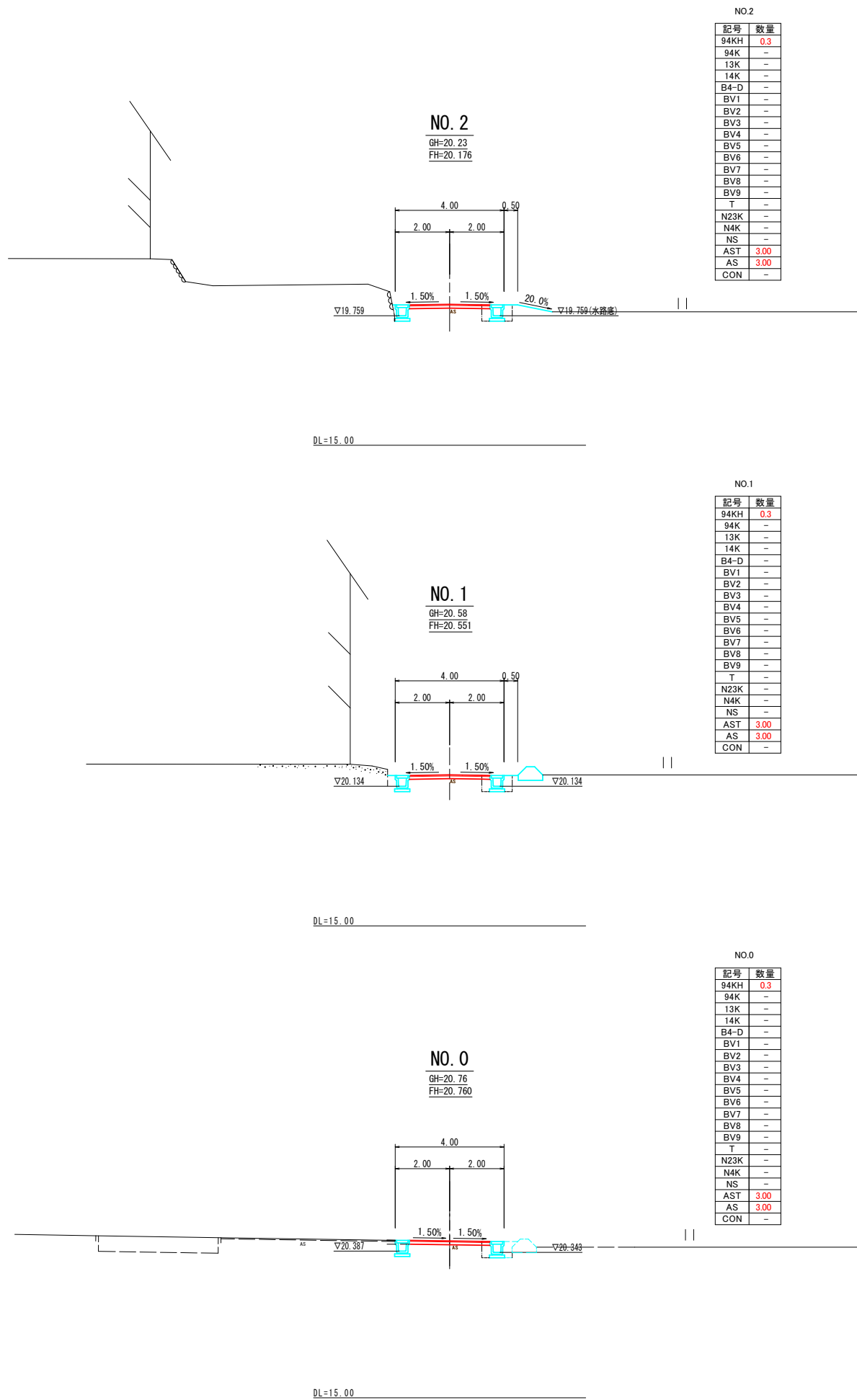
土工区分表

| 区分 | 記号 | 単位 | 摘要 | |
|--------|------|----------------|-------------------|----------|
| 片切掘削 | 94KH | m ³ | 土砂 | |
| | 96KH | m ³ | レキ質土 | 人力併用機械掘削 |
| オープン掘削 | 94K | m ³ | 土砂 | B.H |
| | 96K | m ³ | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| 床掘 | 13K | m ³ | 粘性土 | B.H |
| | 14K | m ³ | 土砂 | B.H |
| | 16K | m ³ | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| | B4-A | m ³ | W2≧4.0 | |
| | B4-B | m ³ | W1≧4.0 W2<1.0 | |
| 埋戻 | B4-C | m ³ | 1.0≦W1<4.0 W2<1.0 | |
| | B4-D | m ³ | W1<1.0 W2<1.0 | |
| | B3 | m ³ | 粘性土 | 締固め無し |
| | B4 | m ³ | 土砂 | |
| | BV1 | m ³ | 路床(W≧4.0) | |
| 盛土 | BV2 | m ³ | 路床(2.5≦W<4.0) | |
| | BV3 | m ³ | 路床(1.0≦W<2.5) | |
| | BV4 | m ³ | 路床(W<1.0) | |
| | BV5 | m ³ | 路体(W≧4.0) | |
| | BV6 | m ³ | 路体(2.5≦W<4.0) | |
| | BV7 | m ³ | 路体(1.0≦W<2.5) | |
| | BV8 | m ³ | 路体(W<1.0) | |
| | BV9 | m ³ | | |
| 床均し | T | m ² | 土砂、軟岩 | |
| 法面整形 | N23K | m ² | 粘性土 | 機械切土整形 |
| | N4K | m ² | 土砂 | |
| | N6K | m ² | レキ質土 | |
| | NS | m ² | 盛土法面整形 | |
| 取壊し | AST | m ² | 舗装取り壊し | |
| | CON | m ³ | コンクリート取り壊し | |
| | 舗装 | AS | m ² | 上層路盤、表層 |

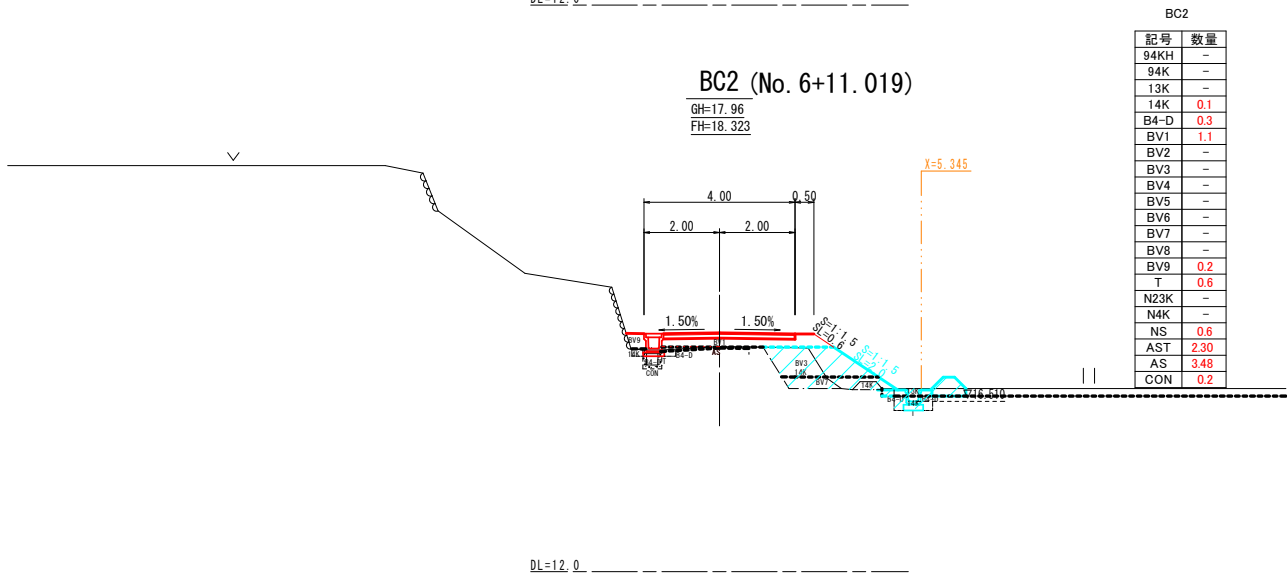
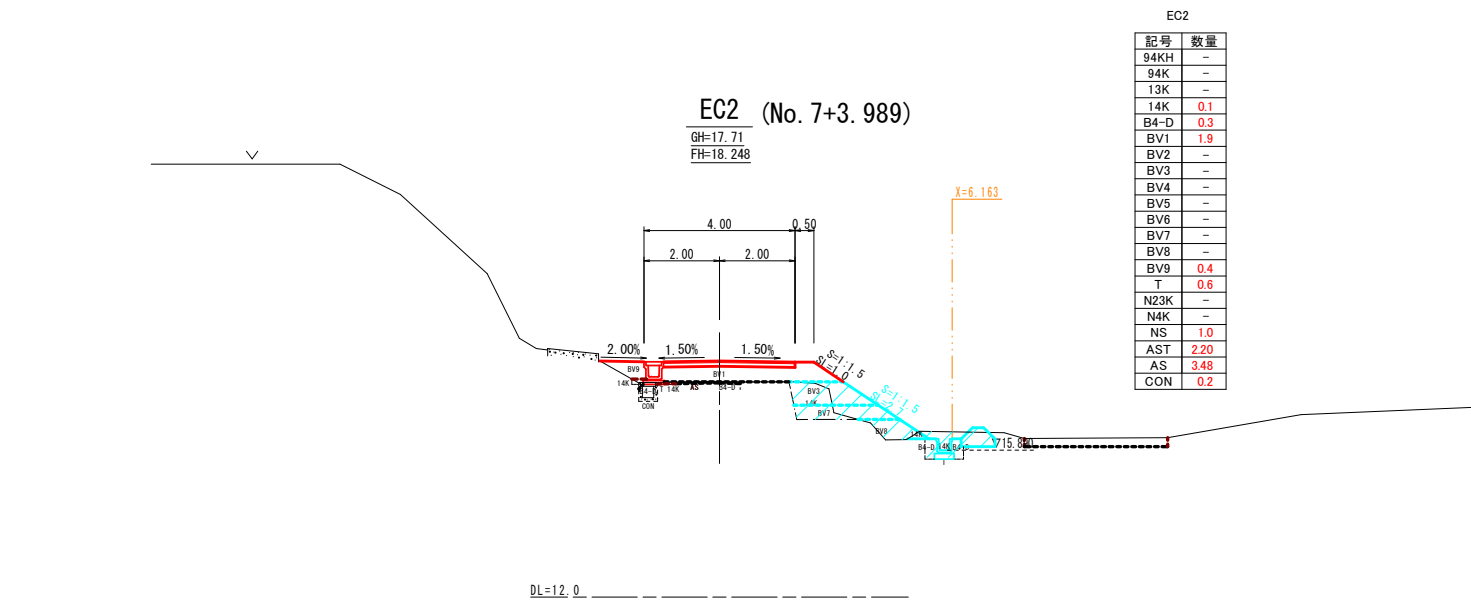
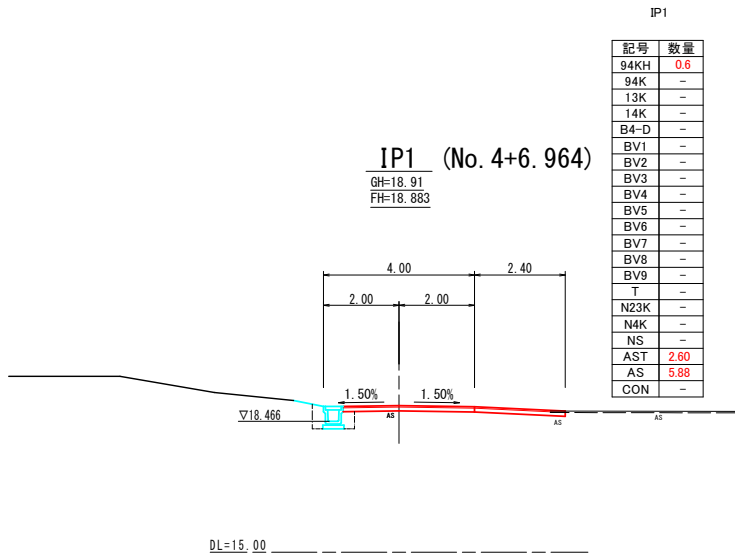
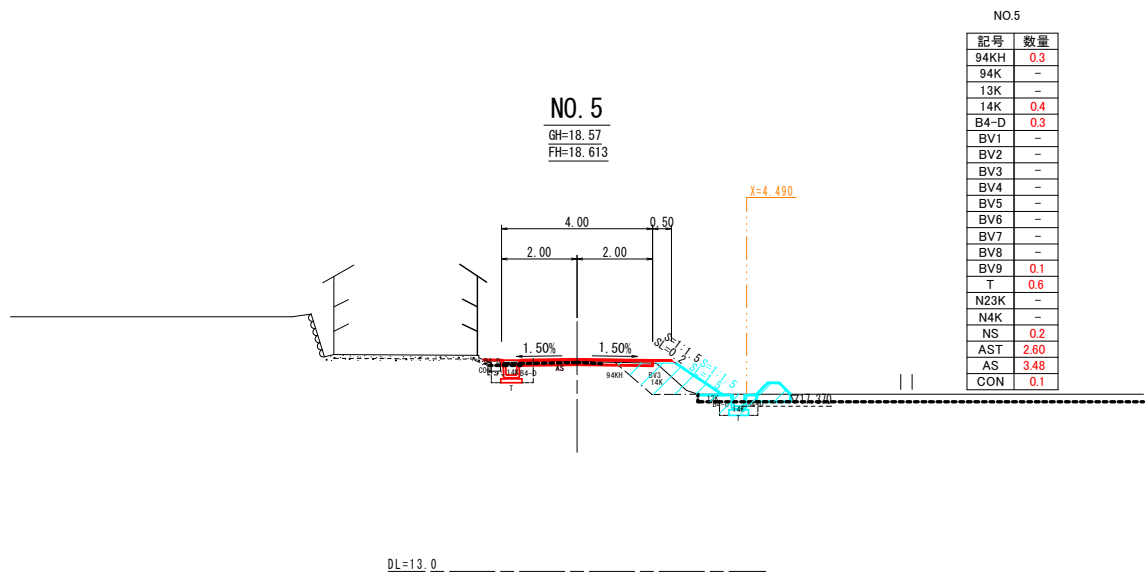
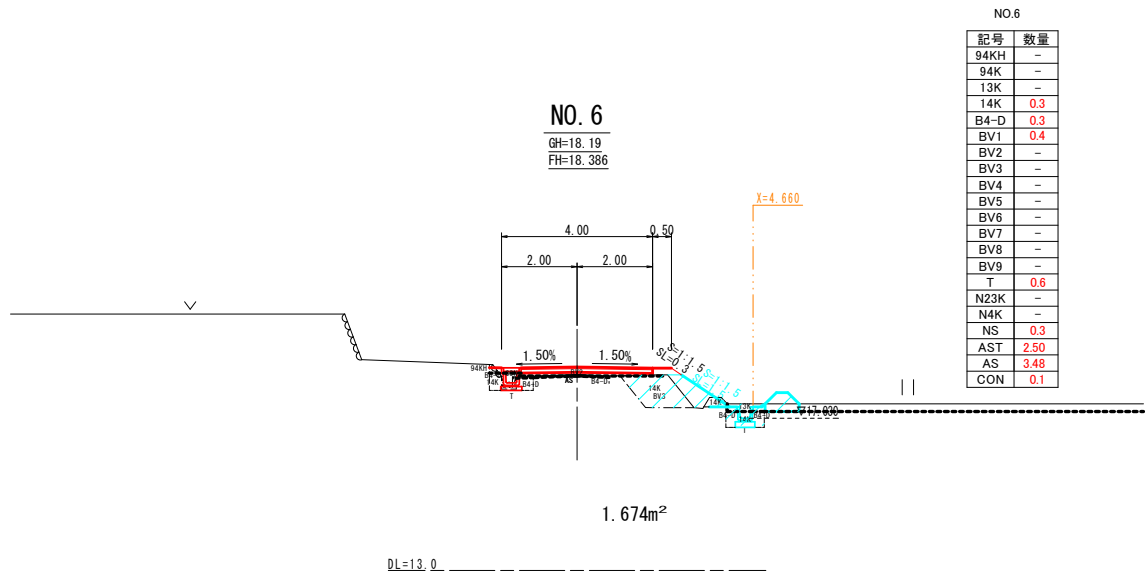


| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|------------|----------------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道環訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 標準断面図 | 縮 尺 | 図示 |
| 路 線 名 | 市道環訪線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図 面 番 号 | $\frac{4}{12}$ |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会 社 名 | | | |

横断図(1)



横断図(2)

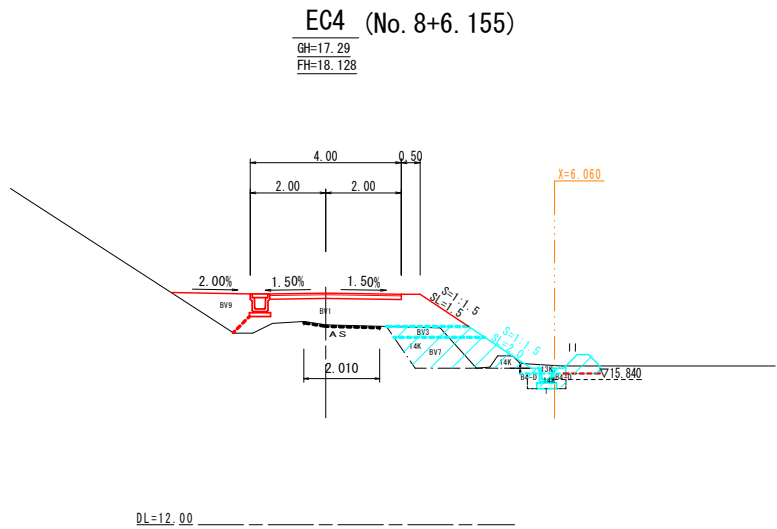


土工区分表

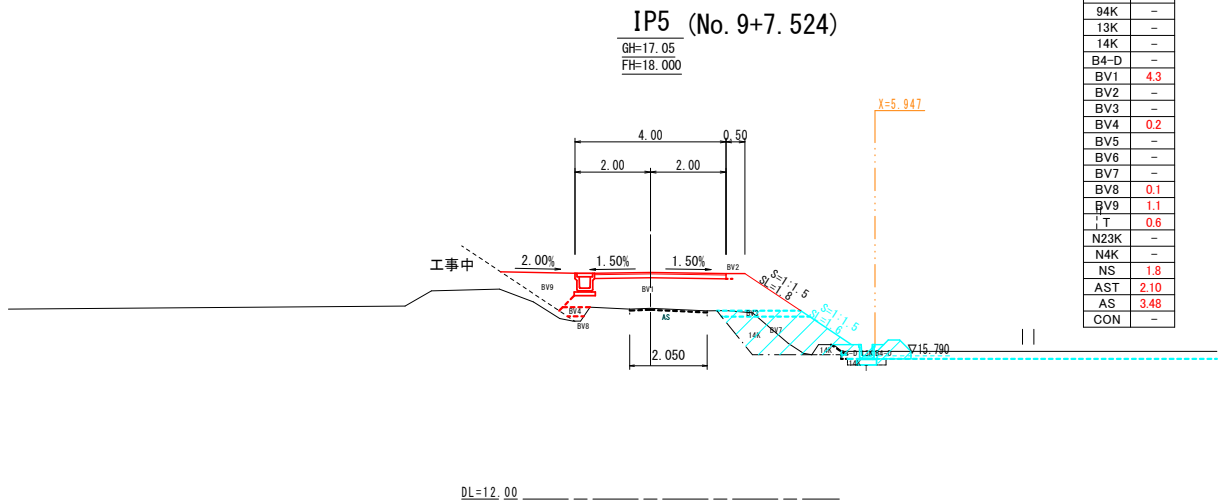
| 区分 | 記号 | 単位 | 摘要 | |
|------|------|----|-------------------|----------|
| 片切掘削 | 94KH | m3 | 土砂 | |
| | 96KH | m3 | レキ質土 | 人力併用機械掘削 |
| | 94K | m3 | 土砂 | B.H |
| | 96K | m3 | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| 掘削 | 13K | m3 | 粘性土 | B.H |
| | 14K | m3 | 土砂 | B.H |
| | 16K | m3 | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| | B4-A | m3 | W2≧4.0 | |
| 埋戻 | B4-B | m3 | W1≧4.0 W2<1.0 | |
| | B4-C | m3 | 1.0≦W1<4.0 W2<1.0 | |
| | B4-D | m3 | W1<1.0 W2<1.0 | |
| | B3 | m3 | 粘性土 | |
| 盛土 | B4 | m3 | 土砂 | 締固め無し |
| | BV1 | m3 | 路床(W≧4.0) | |
| | BV2 | m3 | 路床(2.5≦W<4.0) | |
| | BV3 | m3 | 路床(1.0≦W<2.5) | |
| | BV4 | m3 | 路床(W<1.0) | |
| | BV5 | m3 | 路床(W≧4.0) | |
| | BV6 | m3 | 路床(2.5≦W<4.0) | |
| | BV7 | m3 | 路床(1.0≦W<2.5) | |
| | BV8 | m3 | 路床(W<1.0) | |
| | BV9 | m3 | | |
| 床均し | T | m2 | 土砂、軟岩 | |
| 法面整形 | N23K | m2 | 粘性土 | |
| | N4K | m2 | 土砂 | 機械切土整形 |
| | N6K | m2 | レキ質土 | |
| | NS | m2 | 埴土法面整形 | |
| 取壊し | AS | m2 | 舗装取り壊し | |
| | CON | m3 | コンクリート取り壊し | |

| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|------------|---------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道諏訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図(2) | 縮 尺 | 1:100 |
| 路 線 名 | 市道諏訪線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図 面 番 号 | 6 12 |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会 社 名 | | | |

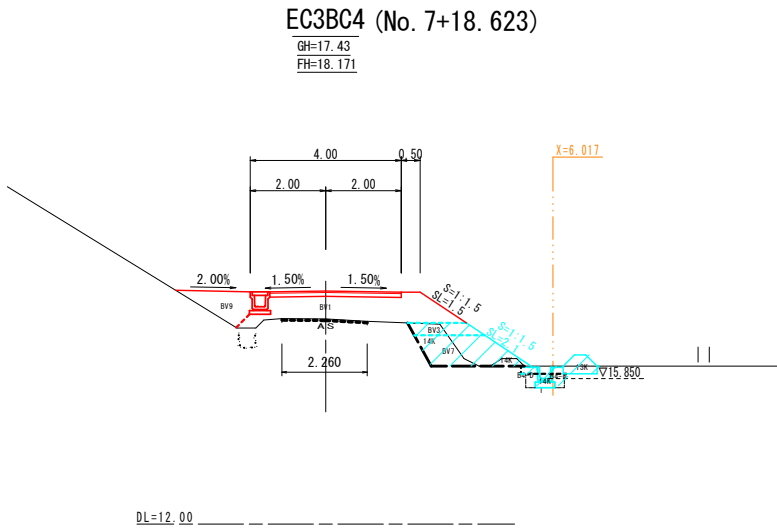
横断図(3)



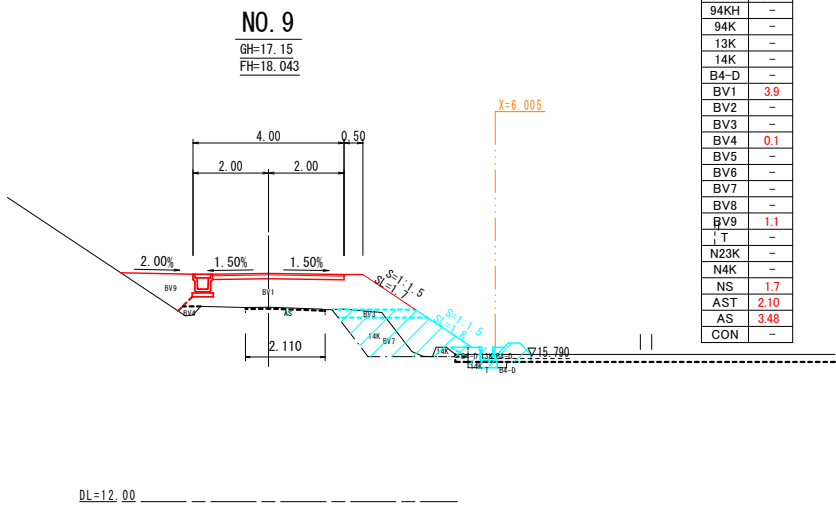
| 記号 | 数量 |
|------|------|
| 94KH | - |
| 94K | - |
| 13K | - |
| 14K | - |
| B4-D | - |
| BV1 | 3.6 |
| BV2 | - |
| BV3 | - |
| BV4 | - |
| BV5 | - |
| BV6 | - |
| BV7 | - |
| BV8 | - |
| BV9 | 1.2 |
| T | 0.6 |
| N23K | - |
| N4K | - |
| NS | 1.5 |
| AST | 2.00 |
| AS | 3.48 |
| CON | - |



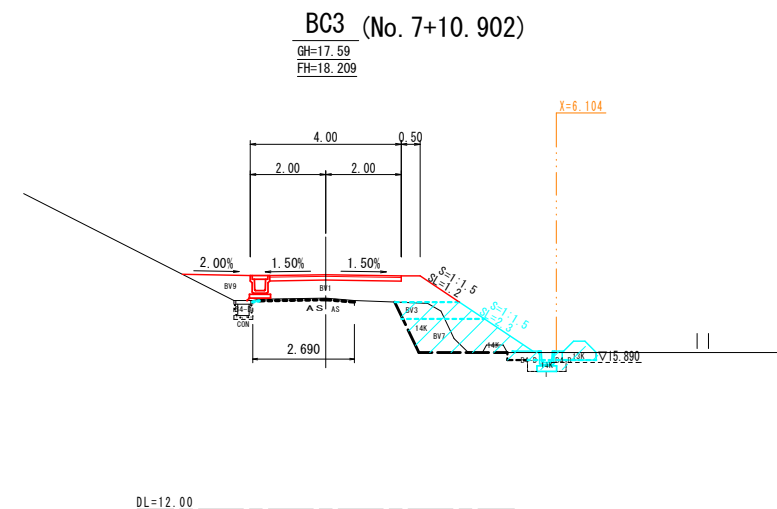
| 記号 | 数量 |
|------|------|
| 94KH | - |
| 94K | - |
| 13K | - |
| 14K | - |
| B4-D | - |
| BV1 | 4.3 |
| BV2 | - |
| BV3 | - |
| BV4 | 0.2 |
| BV5 | - |
| BV6 | - |
| BV7 | - |
| BV8 | 0.1 |
| BV9 | 1.1 |
| T | 0.6 |
| N23K | - |
| N4K | - |
| NS | 1.8 |
| AST | 2.10 |
| AS | 3.48 |
| CON | - |



| 記号 | 数量 |
|------|------|
| 94KH | - |
| 94K | - |
| 13K | - |
| 14K | - |
| B4-D | - |
| BV1 | 3.3 |
| BV2 | - |
| BV3 | - |
| BV4 | - |
| BV5 | - |
| BV6 | - |
| BV7 | - |
| BV8 | - |
| BV9 | 1.1 |
| T | 0.6 |
| N23K | - |
| N4K | - |
| NS | 1.5 |
| AST | 2.30 |
| AS | 3.48 |
| CON | - |



| 記号 | 数量 |
|------|------|
| 94KH | - |
| 94K | - |
| 13K | - |
| 14K | - |
| B4-D | - |
| BV1 | 3.9 |
| BV2 | - |
| BV3 | - |
| BV4 | 0.1 |
| BV5 | - |
| BV6 | - |
| BV7 | - |
| BV8 | - |
| BV9 | 1.1 |
| T | - |
| N23K | - |
| N4K | - |
| NS | 1.7 |
| AST | 2.10 |
| AS | 3.48 |
| CON | - |

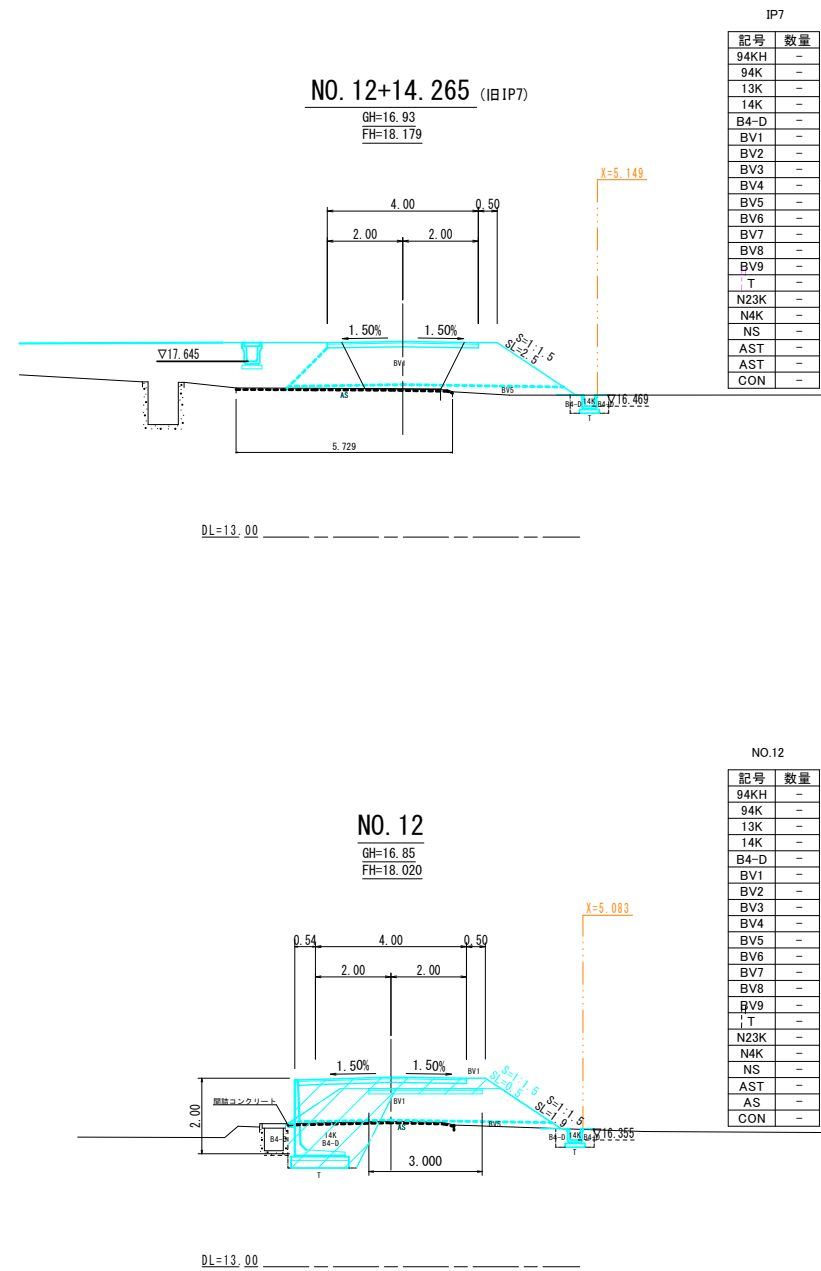
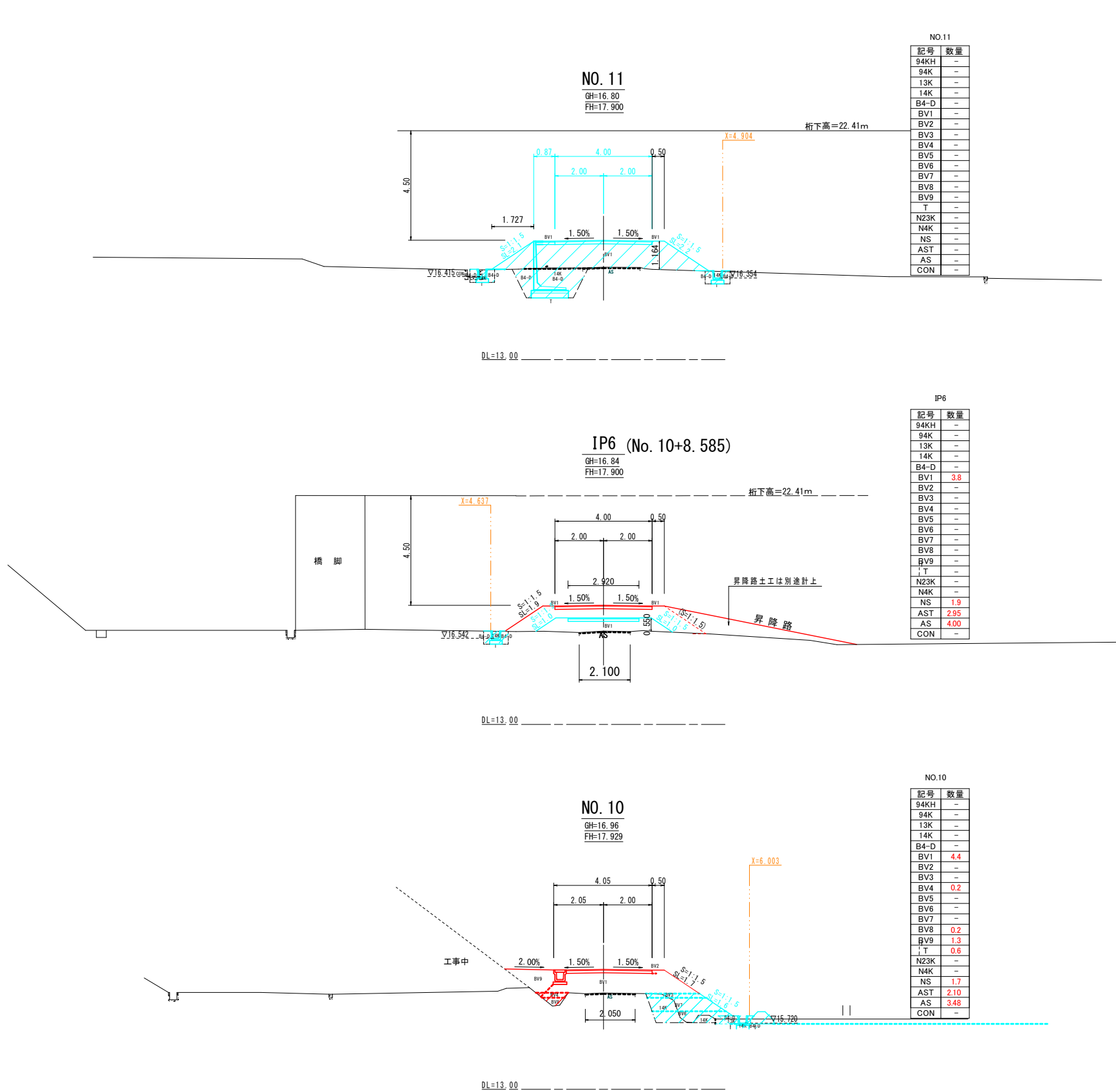


| 記号 | 数量 |
|------|------|
| 94KH | - |
| 94K | - |
| 13K | - |
| 14K | - |
| B4-D | 0.3 |
| BV1 | 2.5 |
| BV2 | - |
| BV3 | - |
| BV4 | - |
| BV5 | - |
| BV6 | - |
| BV7 | - |
| BV8 | - |
| BV9 | 0.8 |
| T | 0.6 |
| N23K | - |
| N4K | - |
| NS | 1.2 |
| AST | 2.70 |
| AS | 3.48 |
| CON | 0.2 |

| 土工区分表 | | | |
|--------|------|----|-------------------|
| 区分 | 記号 | 単位 | 摘要 |
| 片切掘削 | 94KH | m3 | 土砂 |
| | 96KH | m3 | レキ質土 人力併用機械掘削 |
| オープン掘削 | 94K | m3 | 土砂 B.H |
| | 96K | m3 | レキ質土 大型ブレーカー |
| 床掘 | 13K | m3 | 粘性土 B.H |
| | 14K | m3 | 土砂 B.H |
| 埋戻 | 16K | m3 | レキ質土 大型ブレーカー |
| | B4-A | m3 | W2≥4.0 |
| | B4-B | m3 | W1≥4.0 W2<1.0 |
| | B4-C | m3 | 1.0≤W1<4.0 W2<1.0 |
| | B4-D | m3 | W1<1.0 W2<1.0 |
| | B3 | m3 | 粘性土 |
| | B4 | m3 | 土砂 締めめ無し |
| | BV1 | m3 | 路床(W≥4.0) |
| | BV2 | m3 | 路床(2.5≤W<4.0) |
| | BV3 | m3 | 路床(1.0≤W<2.5) |
| | BV4 | m3 | 路床(W<1.0) |
| | BV5 | m3 | 路体(W≥4.0) |
| | BV6 | m3 | 路体(2.5≤W<4.0) |
| | BV7 | m3 | 路体(1.0≤W<2.5) |
| | BV8 | m3 | 路体(W<1.0) |
| 床均し | BV9 | m3 | |
| | T | m2 | 土砂、軟岩 |
| 法面整形 | N23K | m2 | 粘性土 |
| | N4K | m2 | 土砂 機械切土整形 |
| | N6K | m2 | レキ質土 |
| | NS | m2 | 埴土法面整形 |
| 取壊し | AS | m2 | 舗装取り壊し |
| | CON | m3 | コンクリート取り壊し |

| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|------------|---------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道諏訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図(3) | 縮 尺 | 1:100 |
| 路 線 名 | 市道諏訪線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図 面 番 号 | 7 12 |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会 社 名 | | | |

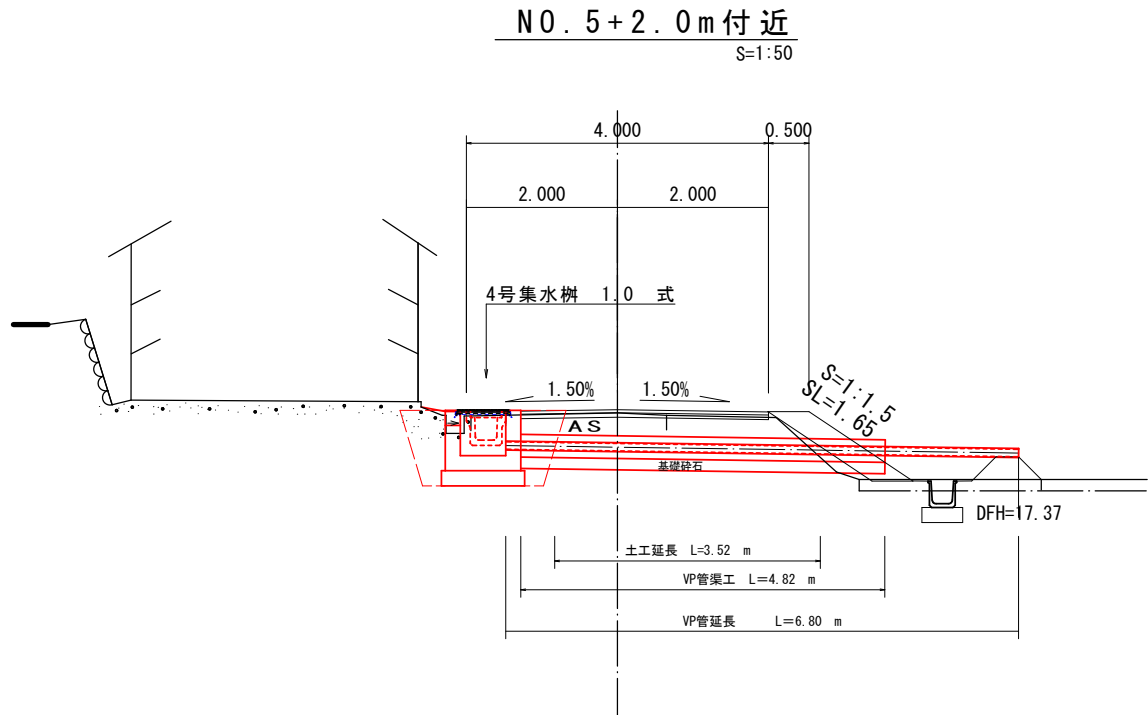
横断図(4)



| 土工区分表 | | | |
|--------|------|----|-------------------|
| 区分 | 記号 | 単位 | 摘要 |
| 片切掘削 | 94KH | m3 | 土砂 |
| | 96KH | m3 | レキ質土 人力併用機械掘削 |
| オープン掘削 | 94K | m3 | 土砂 B.H |
| | 96K | m3 | レキ質土 大型ブレーカー |
| | 13K | m3 | 粘性土 B.H |
| | 14K | m3 | 土砂 B.H |
| 床掘 | 16K | m3 | レキ質土 大型ブレーカー |
| | B4-A | m3 | W2≧4.0 |
| 埋戻 | B4-B | m3 | W1≧4.0 W2<1.0 |
| | B4-C | m3 | 1.0≦W1<4.0 W2<1.0 |
| | B4-D | m3 | W1<1.0 W2<1.0 |
| | B3 | m3 | 粘性土 |
| 盛土 | B4 | m3 | 土砂 締固め無し |
| | BV1 | m3 | 路床(W≧4.0) |
| | BV2 | m3 | 路床(2.5≦W<4.0) |
| | BV3 | m3 | 路床(1.0≦W<2.5) |
| | BV4 | m3 | 路床(W<1.0) |
| | BV5 | m3 | 路床(W≧4.0) |
| | BV6 | m3 | 路床(2.5≦W<4.0) |
| | BV7 | m3 | 路床(1.0≦W<2.5) |
| | BV8 | m3 | 路床(W<1.0) |
| 床均し | BV9 | m3 | 土砂、軟岩 |
| | T | m2 | |
| 法面整形 | N23K | m2 | 粘性土 |
| | N4K | m2 | 土砂 機械切土整形 |
| | N6K | m2 | レキ質土 |
| | NS | m2 | 埴土法面整形 |
| 取壊し | AS | m2 | 舗装取り壊し |
| | CON | m3 | コンクリート取り壊し |

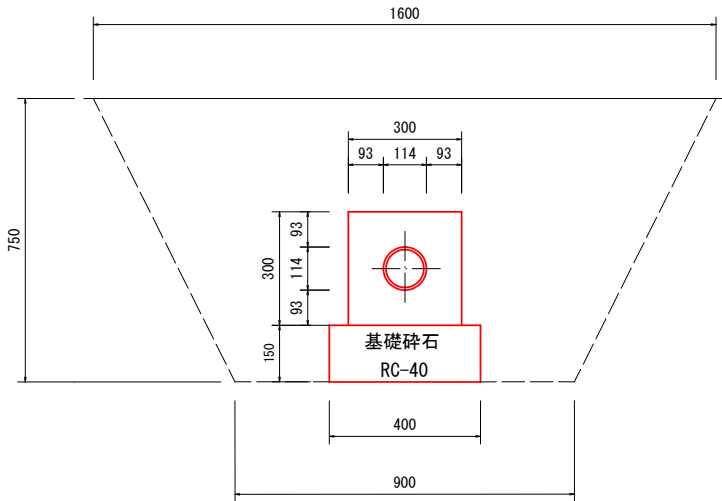
| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|------------|--------------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道諏訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 横断図(4) | 縮 尺 | 1:100 |
| 路 線 名 | 市道諏訪線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図 面 番 号 | 8 — 12 |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会 社 名 | | | |

1号管渠工



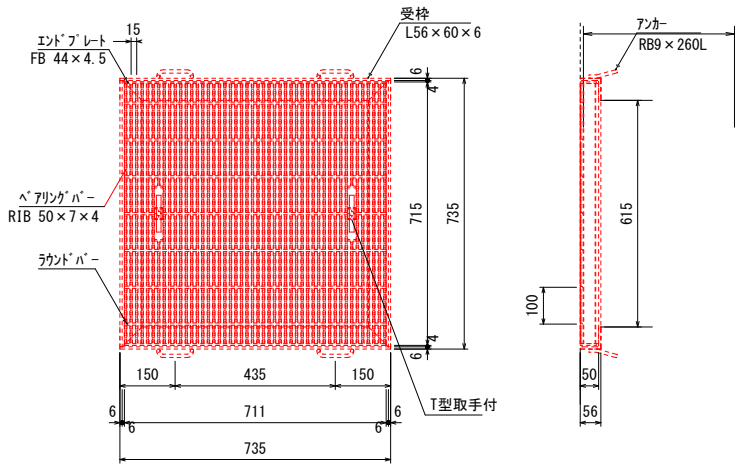
1号管渠工 1.0式当り数量
(土工)
床掘り=9.38÷10.0×3.52= 3.30 m³
埋戻= 7.88÷10.0×3.52= 2.77 m³
床均し=4.00÷10.0×3.52=1.41 m²
(VP管渠工= 4.82 m)
VP管 (φ100mm)= 6.80 m
コンクリート= 0.8÷10.0×4.82= 0.39 m³
型枠= 6.16÷10.0×4.82= 2.97 m²
基礎砕石= 4.00÷10.0×4.82= 1.93 m²
4号集水樹= 1.0式

VP管渠工
S=1:10



10m当り数量
床掘り = (0.90+1.60) ÷ 2 × 0.75 × 10.0 = 9.38 m³
埋戻 = 9.38 - (0.30 × 0.30 × 0.15 × 0.40) × 10.0 = 7.88 m³
床均し = 0.40 × 10.0 = 4.00 m²
コンクリート = (0.3 × 0.3 - (0.057 × 0.057 × 3.14)) × 10.0 = 0.80 m³
型枠 = (0.3 × 0.3 - (0.057 × 0.057 × 3.14)) × 2 × 0.3 × 10.0 × 2 = 6.16 m²
基礎砕石 = 0.40 × 10.0 = 4.00 m²

グレーチング
25t
S=1:10



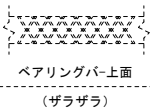
記事

1. 型式 R1FD50-66T ザラザラ細目 (T型取手付)

受枠 : WD50-66

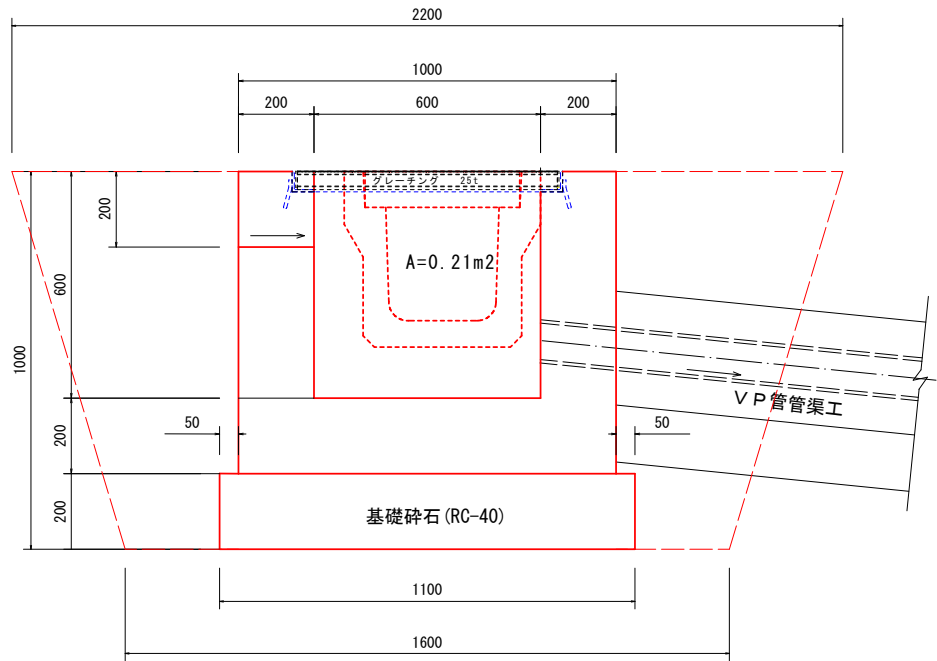
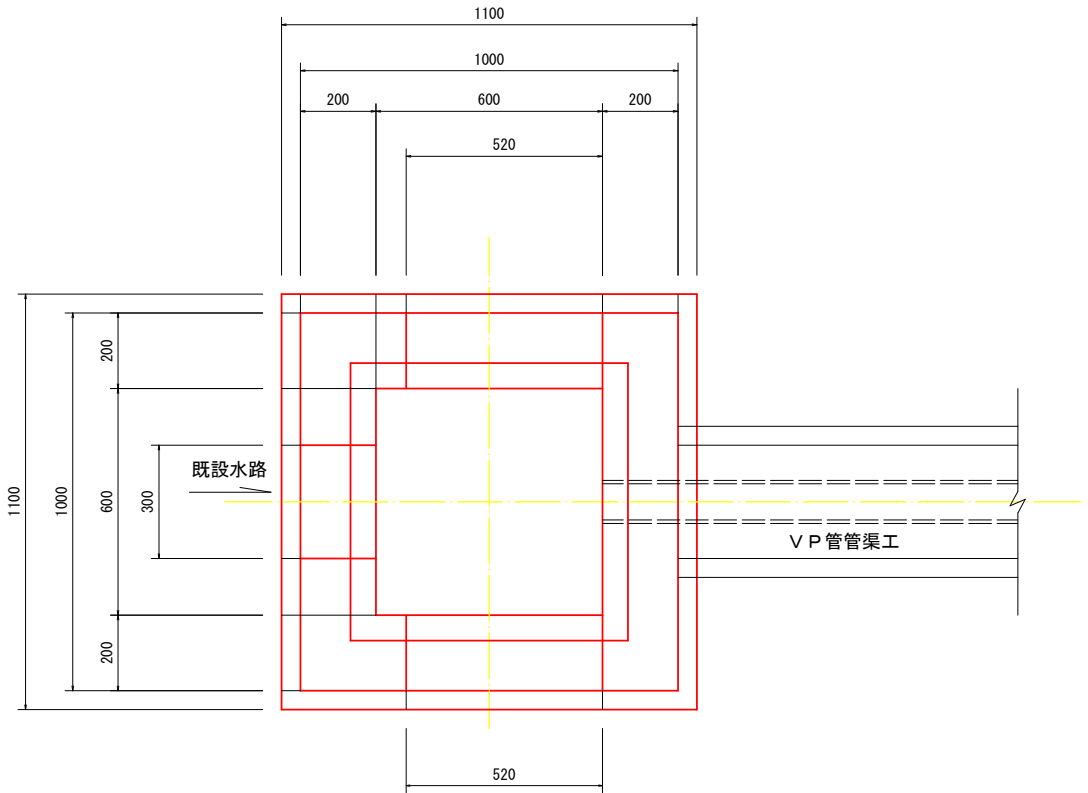
2. 表面処理 グレーチング : 亜鉛メッキ

受枠 : 黒ペイント



4号集水樹

S=1:10



1.0式当り数量

コンクリート= 1.00×1.00×0.80-0.324=0.476 m³

グレーチング -0.735×0.735×0.056 =0.030
開口部 -0.60×0.60×0.544 =0.196
開口部 (PU-3) -0.21×2ヶ所×0.20 =0.084
開口部 (流入口) -0.30×0.20×0.20 =0.012
開口部 (VP管) -(π×0.114^2)÷4×0.2 =0.002
(控除分) -0.324

型枠 = 1.00×0.80×4+0.60×0.80×4=5.12 m²

基礎砕石 = 1.10×1.10=1.21 m²

床均し = 1.10×1.10=1.21 m²

グレーチング= 1.0組

掘削 = (1.60×1.60+2.20×2.20) ÷ 2 × 1.00=3.70 m³

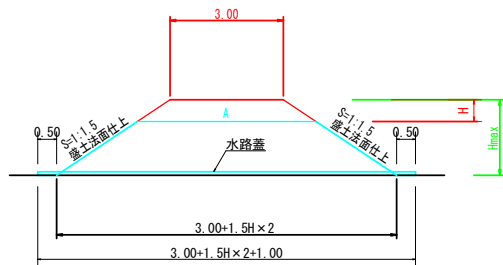
埋戻 = 3.70-(1.10×1.10×0.2+1.00×1.00×0.80) =2.66 m³

| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|----------|-----------------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道環訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 構造図 (2) | 縮尺 | 図示 |
| 路線名 | 市 道 環 訪 線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図面 番号 | $\frac{10}{12}$ |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会社名 | | | |

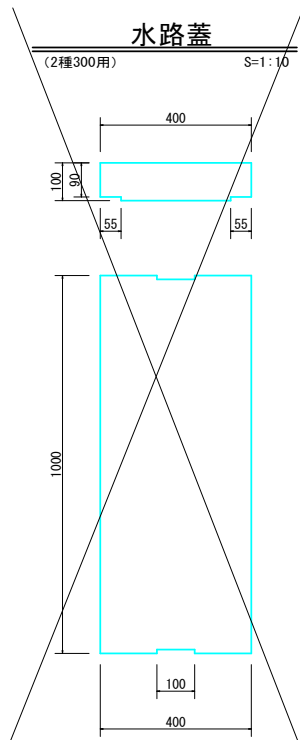
昇降路工詳細図

昇降路工標準図

S=1:100



| 名 称 | 記号 | 計 算 式 | 単位 |
|--------|-----|---|----|
| 盛土 | BV6 | $[3.00 + (3.00 + (1.5 \times 2) \times h)) / 2 \times h]$ | m2 |
| 盛土法面仕上 | SL | $[H \times \sqrt{(1 + 1.5^2)}] \times 2$ | m |



1号昇降路工

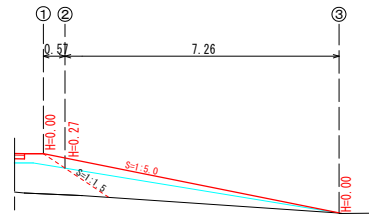
S=1:100

IP6昇降路工

(天端平面図)



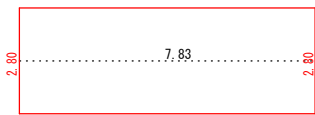
(横断面図)



昇降路工

| 名 称 | 距離 | 高さH (m) | BV6 | | NS | |
|-----|------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| | | | 断面積 (m2) | 数量 (m3) | SL (m) | 数量 (m2) |
| ① | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | |
| ② | 0.57 | 0.27 | 0.92 | 0.3 | 0.97 | 0.3 |
| ③ | 7.26 | 0.00 | 0.00 | 3.3 | 0.00 | 3.5 |
| 合 計 | | | | 3.6 | | 3.8 |

(敷碎石図)



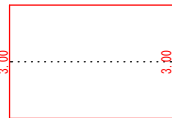
BV6 = 3.6m3

NS = 3.8m2

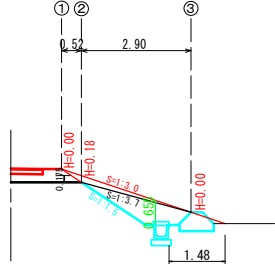
敷碎石C-40 (t=5cm) = 2.80 × 7.83 = 21.92m2
= 21.92 × 0.05 = 1.10m3

(2-1号昇降路工)
No.7昇降路工

(天端平面図)



(横断面図)



昇降路工

| 名 称 | 距離 | 高さH (m) | BV6 | | NS | |
|-----|------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| | | | 断面積 (m2) | 数量 (m3) | SL (m) | 数量 (m2) |
| ① | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | |
| ② | 0.52 | 0.18 | 0.59 | 0.2 | 0.65 | 0.2 |
| ③ | 2.90 | 0.00 | 0.00 | 0.9 | 0.00 | 0.9 |
| 合 計 | | | | 1.1 | | 1.1 |

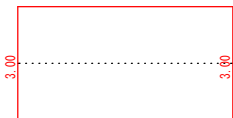
BV6 = 1.1m3
NS = 1.1m2

2号昇降路工

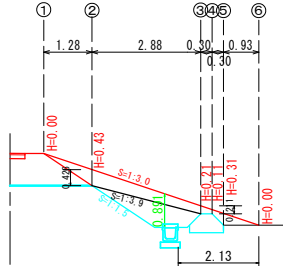
S=1:100

(2-2号昇降路工)
No.8+16昇降路工

(天端平面図)



(横断面図)



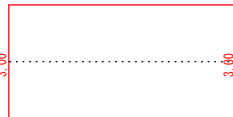
昇降路工

| 名 称 | 距離 | 高さH (m) | BV6 | | NS | |
|-----|------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| | | | 断面積 (m2) | 数量 (m3) | SL (m) | 数量 (m2) |
| ① | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | |
| ② | 1.28 | 0.43 | 1.57 | 1.0 | 1.55 | 1.0 |
| ③ | 2.88 | 0.43 | 1.57 | 3.3 | 0.76 | 3.3 |
| ④ | 0.30 | 0.21 | 0.70 | 0.2 | 0.76 | 0.2 |
| ⑤ | 0.30 | 0.11 | 0.35 | 0.2 | 0.40 | 0.2 |
| ⑥ | 0.30 | 0.11 | 0.35 | 0.2 | 0.40 | 0.2 |
| ⑦ | 0.30 | 0.31 | 1.07 | 0.2 | 1.12 | 0.2 |
| ⑧ | 0.30 | 0.31 | 1.07 | 0.2 | 1.12 | 0.2 |
| ⑨ | 0.93 | 0.00 | 0.00 | 0.5 | 0.00 | 0.5 |
| 合 計 | | | | 5.2 | | 5.2 |

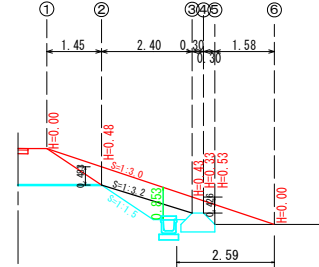
BV6 = 5.2m3
NS = 5.2m2

(2-3号昇降路工)
No.10昇降路工

(天端平面図)



(横断面図)



昇降路工

| 名 称 | 距離 | 高さH (m) | BV6 | | NS | |
|-----|------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| | | | 断面積 (m2) | 数量 (m3) | SL (m) | 数量 (m2) |
| ① | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | |
| ② | 1.45 | 0.48 | 1.79 | 1.3 | 1.73 | 1.3 |
| ③ | 2.40 | 0.48 | 1.79 | 4.0 | 1.55 | 3.9 |
| ④ | 0.30 | 0.43 | 1.57 | 0.4 | 1.55 | 0.4 |
| ⑤ | 0.30 | 0.33 | 1.15 | 0.5 | 1.19 | 0.5 |
| ⑥ | 0.30 | 0.53 | 2.01 | 0.5 | 1.91 | 0.5 |
| ⑦ | 1.58 | 0.53 | 2.01 | 1.6 | 1.91 | 1.5 |
| ⑧ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | |
| 合 計 | | | | 7.8 | | 7.6 |

BV6 = 7.8m3
NS = 7.6m2

(全体)

BV6 = 1.1+5.2+7.8=14.1m3

NS = 1.1+5.2+7.6=13.9m2

土工区分表

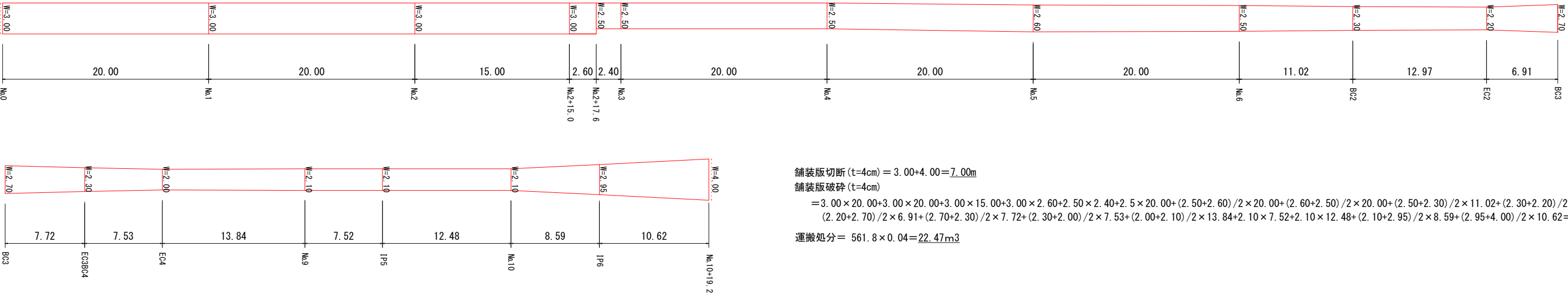
| 区分 | 記号 | 単位 | 摘要 | |
|----------------|------|----------------|-------------------|----------|
| 片切掘削 オープン掘削 | 94KH | m ³ | 土砂 | |
| | 96KH | m ³ | レキ質土 | 人力併用機械掘削 |
| | 94K | m ³ | 土砂 | B.H |
| | 96K | m ³ | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| 床掘 | 13K | m ³ | 粘性土 | B.H |
| | 14K | m ³ | 土砂 | B.H |
| | 16K | m ³ | レキ質土 | 大型ブレーカー |
| | B4-A | m ³ | W2≥4.0 | |
| 埋戻 | B4-B | m ³ | W1≥4.0 W2<1.0 | |
| | B4-C | m ³ | 1.0≤W1<4.0 W2<1.0 | |
| | B4-D | m ³ | W1<1.0 W2<1.0 | |
| | B3 | m ³ | 粘性土 | |
| 盛土 | B4 | m ³ | 土砂 | 締固め無し |
| | BV1 | m ³ | 路床(W≥4.0) | |
| | BV2 | m ³ | 路床(2.5≤W<4.0) | |
| | BV3 | m ³ | 路床(1.0≤W<2.5) | |
| | BV4 | m ³ | 路床(W<1.0) | |
| | BV5 | m ³ | 路床(W≥4.0) | |
| | BV6 | m ³ | 路床(2.5≤W<4.0) | |
| | BV7 | m ³ | 路床(1.0≤W<2.5) | |
| | BV8 | m ³ | 路床(W<1.0) | |
| | BV9 | m ³ | | |
| 床均し | T | m ² | 土砂、軟岩 | |
| 法面整形 | N23K | m ² | 粘性土 | |
| | N4K | m ² | 土砂 | 機械切土整形 |
| | N6K | m ² | レキ質土 | |
| | NS | m ² | 盛土法面整形 | |
| 取壊し | AS | m ² | 舗装取り壊し | |
| | CON | m ³ | コンクリート取り壊し | |

四 万 十 市

| | | | |
|------|---------------------------------|----------|----------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道諏訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 昇降路工 | 縮尺 | 図示 |
| 路線名 | 市 道 諏 訪 線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図面 番号 | 11 12 |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会社名 | | | |

既 設 A s 取 壊 し 図

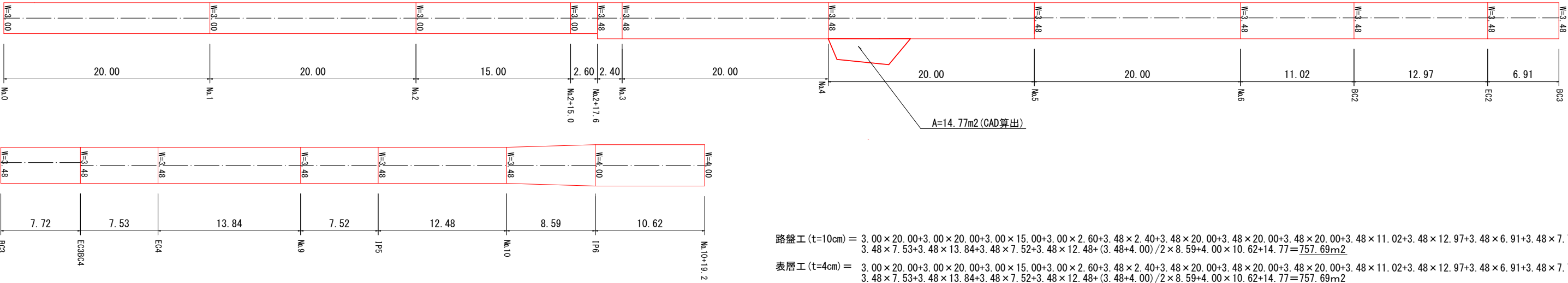
S=1:200



舗装版切断 (t=4cm) = 3.00+4.00=7.00m
舗装版破砕 (t=4cm)
= 3.00×20.00+3.00×20.00+3.00×15.00+3.00×2.60+2.50×2.40+2.5×20.00+(2.50+2.60)/2×20.00+(2.60+2.50)/2×20.00+(2.50+2.30)/2×11.02+(2.30+2.20)/2×12.97+(2.20+2.70)/2×6.91+(2.70+2.30)/2×7.72+(2.30+2.00)/2×7.53+(2.00+2.10)/2×13.84+2.10×7.52+2.10×12.48+(2.10+2.95)/2×8.59+(2.95+4.00)/2×10.62=561.82m2
運搬処分 = 561.8×0.04=22.47m3

ア ス フ ァ ル ト 展 開 図

S=1:200



路盤工 (t=10cm) = 3.00×20.00+3.00×20.00+3.00×15.00+3.00×2.60+3.48×2.40+3.48×20.00+3.48×20.00+3.48×20.00+3.48×11.02+3.48×12.97+3.48×6.91+3.48×7.72+3.48×7.53+3.48×13.84+3.48×7.52+3.48×12.48+(3.48+4.00)/2×8.59+4.00×10.62+14.77=757.69m2
表層工 (t=4cm) = 3.00×20.00+3.00×20.00+3.00×15.00+3.00×2.60+3.48×2.40+3.48×20.00+3.48×20.00+3.48×20.00+3.48×11.02+3.48×12.97+3.48×6.91+3.48×7.72+3.48×7.53+3.48×13.84+3.48×7.52+3.48×12.48+(3.48+4.00)/2×8.59+4.00×10.62+14.77=757.69m2

| 四 万 十 市 | | | |
|---------|---------------------------------|----------|----------|
| 工事種別 | 令和7年度 防安 第1-6-1号 市道諏訪線道路改良工事 | | |
| 図面名称 | 取壊し図・舗装展開図 | 縮尺 | 図示 |
| 路線名 | 市 道 諏 訪 線 | | |
| 工事箇所 | 高知県 四万十市 川登 | | |
| 設計種別 | 実施設計図 | 図面 番号 | 12 12 |
| 事務所名 | 四万十市まちづくり課 | | |
| 会社名 | | | |